



2015 年 09 月 1 日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

Audi、ニュルブルクリンクで WEC 年間ランキングのリードを堅持

- マルセル ファスラー / アンドレ ロッテラー / ブノワ トレルイエ組が年間ランキングのリードを堅持
- 会場には 62,000 人もの観衆が来場
- ディ グラッシ / デュバル / ジャービス組が 4 位を獲得

8 月 30 日 インゴルシュタット / ニュルブルグ: 2015 年シーズン折り返しを迎えた FIA 世界耐久選手権(WEC)で、マルセル ファスラー(スイス) / アンドレ ロッテラー(ドイツ) / ブノワ トレルイエ(フランス)組が、年間ランキングトップの位置を守り、そのアドバンテージを堅持しました。2012 年のチャンピオンでもある彼らは、大観衆を迎えて開催されたニュルブルクリンクでの 6 時間レースで 3 位を獲得し、ドライバーズ選手権での 17 ポイントのリードを守り切りました。

全 8 戦中の 4 戦を終えた時点で、ファスラー / ロッテラー / トレルイエ組が、4 月の開幕以来一度も他に譲らずに、年間チャンピオンのランキングトップを維持し続けています。今大会は、FIA 世界耐久選手権(WEC)のドイツでの初開催レースで、アウディは優勝獲得の意気込みで臨んでいました。ゼッケン 7 号車は、予選 3 番手からスタートし、終始 2 番手ポジションを維持していましたが、最終的に 2 台のポルシェに続く 3 位でゴールしました。レースを振り返りアンドレ ロッテラーが「30 度近い気温の中では、シーズン初旬の頃と同じようなペースで走ることは、とても困難でした」とコメントすると、チームメイトのマルセル ファスラーが「重要なことは、私たちが年間チャンピオンランキングのトップを維持したことです」と続き、過去 4 戦で 4 回の表彰台を獲得したことを受けたブノワ トレルイエも「優勝争いに食い込むことが出来なかったとしても、私たちは表彰台を獲得し、年間チャンピオン獲得に向けて非常に重要なポイントを獲得することが出来ました」とコメントしています。

ゼッケン 8 号車を駆ったルーカス ディ グラッシ(ブラジル) / ロイック デュバル(フランス) / オリバー ジャービス(イギリス)組も、素晴らしいパフォーマンスを発揮しました。レース終盤の最後の 1 時間では、ディ グラッシがポルシェのマルク リーブと熾烈な 2 位争いを長時間繰り広げました。しかし、最終的に彼らは 4 位でゴールしました。

アウディモータースポーツ代表の Dr. ウォルフガング ウルリッヒは「今大会では、シーズン初頭のように、大観衆の前で優勝争いを繰り広げたいと願っていました。しかし、今日のところは、ポルシェの強さを認めなければなりません。そのような状況であっても、我々はドライバー選手権のアドバンテージを堅持しています。シーズン後半戦が、スリリングな展開になるであろうことを十分に予感出来ます」とコメントしています。

アウディスポーツ LMP プロジェクトリーダーのクリス レインケも「アウディのホームラウンドであるこの地で、我々は多くの観衆を迎えて闘いました。これは、LMP スポーツカーによるレースがドイツでいかに人気が高いかを表しています。WEC にとって、最高のアピールとなったでしょう。今年度の残りのレースに関しても、年間タイトル争いをするドライバーたちの最適サポートを続けるために最善を尽くします」とコメントしています。

今から 3 週間後の 9 月 19 日、アメリカ合衆国テキサス州オースティンで、第 5 戦目が開催されます。WEC が開催されるのは通算 3 回目となり、過去 2 回ともアウディは優勝を獲得しています。

ニュルブルクリンク 6 時間耐久レースの決勝結果

1: ベルンハルト / ハートレー / ウェーバー	(ポルシェ)	203 laps
2: デュマ / ジャニ / リーブ	(ポルシェ)	-1 lap
3: ファスラー / ロッテラー / トレルイエ	(Audi R18 e-tron quattro)	-1 lap
4: ディ グラッシ / デュバル / ジャービス	(Audi R18 e-tron quattro)	-1 lap
...		

*本リリースは、アウディモータースポーツ配信リリースの翻訳版です。