



2015年10月06日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーションセンター

Audi R8 LMS Cup が日本に上陸

- アレックス ユーンが2連覇に向け、年間チャンピオンランキングトップを快走中
- Audi R8 LMS Cup が、Audi Sport と連動して FIA 世界耐久選手権のサポートレースに
- レースの様子は、www.audir8lmscup.comで生中継

10月06日 北京: 2012年のシリーズ発足以来、もっとも激しい闘いを繰り広げている今年の Audi R8 LMS Cup が、本場の熱闘を引き継いだまま、日本の富士スピードウェイを訪れます。富士スピードウェイで開催される Audi R8 LMS Cup の第10&11戦は、アウディスポーツと連動し、FIA 世界耐久選手権(WEC)のサポートレースとして開催されます。Audi R8 LMS Cup のドライバー達は Audi の WEC 参戦チームの面々と共に、同じサーキットで闘います。

2015年シーズンも残り2大会となる富士ラウンドを臨み、先月開催された第8戦・セパン大会で優勝した、Audi TEDA Racing からエントリーする昨年の覇者アレックス ユーンが、ランキングトップに返り咲きました。ユーンは、今季9大会で生まれた7人の優勝者のひとりで、2番手にはわずか4ポイント差でFAW-VW Racing からエントリーするチェン コンフーが続いています。

ランキング3位には、今シーズンより参戦する Federal-Mogul Motorsports Racing のトーマス ヒョールバハと、Team Audi R8 LMS Cup のアディティア パテルが、同ポイントで続いています。パテルは、ランキング上位6人の中で唯一の優勝未経験ドライバーですが、安定してポイントを獲得することで、選手権争いの好位置につけています。パテルは、日本ラウンドで初優勝獲得を狙っています。

Audi Hong Kong Team のマーシー リーは、先月のマレーシア大会で初優勝を遂げ、スイスの女性GTスペシャリストのラヘル フレイと争い、ランキング5位に浮上しました。

アウディスポーツのファミリーが、日本で連動してレースに臨む機会を得たということは、アウディスポーツ カスタマーレーシングが、アジアとヨーロッパの両方でますます発展していることを意味します。今シーズン初頭のニュルブルクリンク 24 時間レースでは、アウディ初のオールアジア人の アウディチームが、150 台中 12 位でゴールしましたが、そのドライバーの一人は、ヤングドライバー育成プログラムに参加し、新しく始まったアウディスポーツ TT カップにも参戦している弱冠 19 歳のシャウン トンです。フレイとパテルは、ゲストドライバーとしてアウディスポーツ TT カップのデビューを果たしていますし、リーとトンは、マルクス ウィンケルホックと組み、フェニックスレーシングからブランクペイン耐久シリーズに参戦しています。

アウディスポーツ カスタマーレーシング アジア統括責任者のレネ コーネバークは「アウディスポーツ カスタマーレーシング アジアの活動は、今シーズンは特に本場ヨーロッパとの連携が強まり、アジアの若手ドライバー育成にますます貢献してきました。そして次回は、アウディスポーツの WEC 参戦チームと連動し、素晴らしい週末を過ごせることを喜んでいますが、Audi R8 LMS Cup のチャンピオン争いは、熾烈を極めており、次大会でのレースは、Audi R8 LMS Cup シリーズの熱闘ぶりだけでなく、数々の素晴らしい特徴をお見せする、絶好の機会だと考えています」とコメントしています。

ランキング上位6人が、わずか27ポイント差にひしめく（優勝による獲得ポイントは25ポイント）状況で迎える日本ラウンドでは、見どころが盛りだくさんです。ホームとなった韓国ラウンドで2位を獲得したAudi Koreaのキョン・オク・ユは、さらなる上位を目指していますし、今シーズン2度目の参戦となるStarspeed Racingの日本人ドライバー福田良も、ホームでのアドバンテージを活かし、意欲を燃やしています。

Audi R8 LMS Cupでは、クラス別に設けられたチャンピオンシップを巡って、毎回繰り上げられる数多くの激しい鏖迫り合いが見どころです。多彩なカテゴリーで活躍してきた才能あふれる若手ドライバーが夢中でトップを目指すアマチュアカップ クラスのバトルは、総合優勝争いにも匹敵する熾烈さです。先月の大会で激しいチャージの末にランキングトップを獲得したB-Quick Racingのダニエル・ビルスキが繰り上げた、E-Rain Racing Teamのアンドリュウ・キムとの2度に渡る長いバトルは、観客の目を釘付けにしました。

2015シーズン終了まで残り2大会4レースとなる日本ラウンドでも、この興奮とスリルが観客席に届けられます。全18台のマシンが、最終戦の上海大会に少しでもアドバンテージを得て臨めるように、予断を許さない激しい争いを繰り広げます。

レースの様子はwww.audir8lmscup.comでのライブストリーム(英語)、もしくは大会公式パートナーLeTVまたはPPTV(中国語)によって、全世界に届けられます。

Audi R8 LMS Cupの第10戦、第11戦は、FIA世界耐久選手権のサポートレースとして開催されます。予選ならびにスーパーポールセットが10月09日金曜日に開催され、ローリングスタートの第10戦、スタンディングスタートの第11戦の決勝レースは、10月10日土曜日に開催されます。

詳細情報につきましては、Audi R8 LMS Cupの公式サイトにて：www.audir8lmscup.com

<Audi R8 LMS Cup 開催概要>

- 日時:

- ・10月09日(金)予選 14:40-15:15

- ・10月10日(土)決勝 ラウンド 1) 09:00-09:30 / ラウンド 2) 12:50-13:20

- 場所:富士スピードウェイ

住所:〒410-1307 静岡県駿東郡 小山町中日向 694

- 2015年 Audi R8 LMS Cup カレンダー:

- ・第1戦: 3月19日-22日 珠海

- ・第2戦: 5月15日-17日 韓国(GTアジア)

- ・第3戦: 7月02日-05日 台湾

- ・第4戦: 9月04日-06日 セパン(GTアジア)

- ・第5戦: 10月08日-11日 富士(WEC)

- ・第6戦: Coming Soon 上海(WEC)