



2016年8月23日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi TT Coupe 1.8 TFSI 発表。限定モデル 2 車種を同時発売

- ・ お求めやすい価格のエントリーモデル Audi TT Coupe 1.8 TFSI 新規導入

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、3 世代目へと進化したアウディのプレミアムコンパクトスポーツカーのエントリーグレード Audi TT Coupe 1.8 TFSI を発表。同時に 2 つの限定モデル、Audi TT Coupe 1.8 TFSI 1st edition（限定 180 台）および Audi TTS Coupe urban sport limited（限定 110 台）を本日より全国の正規ディーラー（121 店舗：現時点）を通じて発売いたします。

Audi TT は 1998 年に初代が発売されて以来、累計 50 万台以上を販売しているプレミアムコンパクトスポーツカーです。一目でわかる個性的なデザインと quattro（クワトロ）フルタイム四輪駆動システムによる卓越した走行性能により、世界中で数多くのファンを獲得するとともに、Audi ブランドのイメージ向上にも多大な貢献を果たしてきました。そして昨年、9 年ぶりに 3 世代目となるモデルへとフルモデルチェンジ。このたびお求めやすい価格のエントリーモデル Audi TT Coupe 1.8 TFSI を新規導入致します。

エントリーモデルとして新規導入された Audi TT Coupe 1.8 TFSI は、ターボチャージャー付 1.8ℓ 直列 4 気筒エンジンを搭載。トランスミッションには 7 速 S トロニックを組み合わせ、軽快かつ効率的で JC08 モード燃費は 16.6 km/L を実現します。このモデルの導入を記念した限定モデル Audi TT Coupe 1.8 TFSI 1st edition には、通常設定のない S line エクステリアパッケージ（専用バンパー、ラジエターグリル、リヤディフューザー、ドアシルトリム、エクステリアロゴ）をはじめ、LED ヘッドライト、10 スポークデザイン 18 インチアルミホイール、先進安全機能アシスタンスパッケージを特別装備しています。

また Audi TTS Coupe urban sport limited は、最高出力 286PS、最大トルク 380Nm を発揮する高性能バージョンのターボチャージャー付 2.0ℓ 直列 4 気筒エンジンを搭載。トランスミッションは 6 速 S トロニックで、quattro フルタイム四輪駆動システムを組み合わせます。この限定モデルには 5V スポークデザイン 20 インチアルミホイール、カラードキャリパーレッド、ファインナッパレザースロゴ、エクステンדרレザーパッケージ、Bang & Olufsen サウンドシステム、プライバシーガラス、アシスタンスパッケージを標準で装備。ボディカラーにはグレイシアホワイトメタリック、ミトスブラックメタリックをはじめ、昨年の東京モーターショーに参考展示した exclusive カラーであるノガロブルーの 3 色を用意します。

モデル	エンジン	駆動方式	トランスミッション	ステアリング	希望小売価格 (税込)
Audi TT Coupe 1.8 TFSI	1.8 リッター直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	前輪駆動	7 速 S トロニック	右	4,690,000
Audi TT Coupe 1.8 TFSI 1st edition	1.8 リッター直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	前輪駆動	7 速 S トロニック	右	5,000,000
Audi TTS Coupe urban sport limited	2.0 リッター直列 4 気筒 DOHC インタークーラー付ターボ	quattro	6 速 S トロニック	右	8,270,000 (但しノガロブルー-PE は 8,530,000)

*Audi TT Coupe 2.0 TFSI（前輪駆動）は廃止。