



2016年11月29日

アウディジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120-598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi RS 3 LMS を国内受注開始

- ・ 330馬力の2.0リッターTFSIエンジン、6速シーケンシャルギアボックスを搭載
- ・ 日本国内で人気のカスタマーレース「スーパー耐久シリーズ」のTCR規定に準拠予定

アウディジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、Audi RS 3 Sedan をベースにしたレーシングバージョン Audi RS 3 LMS を、株式会社アドバンスステップ（本社：神奈川県高座郡寒川町、星名 功一）を通じて12月1日より受注開始いたします。

アウディは9月29日に開幕したパリモーターショーの会場で、RSモデルの最新バージョンとなる Audi RS 3 Sedan を発表。同時に、2015年からFIA（国際自動車連盟）公認シリーズとして欧州などを中心にスタートしたツーリングカー選手権「TCRシリーズ」に向けて、Audi RS 3 Sedan をベースとしたレーシングバージョン Audi RS 3 LMS を公開しました。

Audi RS 3 LMS は、Audi Sport が開発を手がけました。近年 Audi Sport はカスタマーレーシング活動に注力しており、日本国内でも2012年にGT3マシン Audi R8 LMS の販売を開始。レース参戦により、世界中のモータースポーツファンに支持されており、カスタマーレーシングセグメントにおけるマーケットリーダーとなっています。今回 Audi RS 3 LMS を導入することで、より幅広い層のモータースポーツファンがレースに参戦することが可能となります。TCRシリーズは2016年に世界18カ国で10のシリーズ戦が開催、またF1選手権のサポートレースとして実施されるなど、世界同様、日本でもGT3カテゴリー以上の人気を期待されています。

日本に導入する Audi RS 3 LMS TCR SEQ は、全長4258mm、全幅1950mm、全高1340mmという空力を重視したワイド&ローなボディ、「TCRシリーズ」のレギュレーションに準拠。最高出力330馬力、最大トルク410Nmを誇る4気筒2.0リッターTFSIエンジンに、機械式ディファレンシャルギアと6速シーケンシャルギアボックスを搭載。車両重量は1160kgまで軽量化されており、0-100km/h加速はわずか4.5秒です。安全性の面でも妥協することなく、大型のロールケージをはじめ、FIA準拠の安全燃料タンクやシート、セーフティーネットを備えています。

日本国内では、来期のスーパー耐久シリーズ (<http://www.supertaiyu.com/>) にTCR規定で走行するカテゴリーを新設する方向で調整が進められています。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	最高出力/ 最大トルク	駆動方式	ステアリング	希望小売価格 (税込)
Audi RS 3 LMS TCR SEQ	2.0リッター 直4DOHCターボ	6速 シーケンシャル	330PS/ 410Nm	FWD (前輪駆動)	左	18,350,000円*

*為替変動により価格が予告なく変更されることがあります。

*スターターキット、ハンドオーバー作業費用込み。

*輸送費、輸入諸経費、スペアホイール、その他オプションは別途費用が必要になります。

車両販売に関する問い合わせ先：株式会社 アドバンスステップ
TEL 0467-38-5661 <http://www.advance-step.net/>