

2017 年 1 月 10 日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.info/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

デトロイトモーターショーにおけるアウディ： 新年の幕開けに力強い 3 台のニューモデルを発表

- Audi Q8 concept：クーペスタイルのラグジュアリーSUV
- Audi SQ5 TFSI：354hp を発揮する Q5 シリーズのトップモデル
- Audi A5/S5 Cabriolet：至高のドライビングプレジャーを実現、2017 年春から提供

2017 年 1 月 9 日インゴルシュタット/デトロイト：アウディは、新しい年の幕開けに 3 台の注目すべきニューモデルを発表します。デトロイトで開催される北米国際自動車ショー（NAIAS）で、将来の市販モデルの先駆けとなる Audi Q8 concept を発表するほか、新型 Audi SQ5 TFSI を世界初公開、さらに新型 A5/S5 Cabriolet を一般に初公開します。

クーペと SUV の融合：Audi Q8 concept

Audi Q8 concept が体現しているのは、圧倒的な prestige とスポーツ性です。このモデルは、SUV ならではの広い室内と、クーペのエモーショナルなスタイリングを巧みに融合しています。

アウディはこのコンセプトカーにより、フルサイズカテゴリーの新しいセグメントに参入し、同時に、アウディデザインの新たな方向性を示そうとしています。フラットで幅広い C ピラーや、ホイール上に力強く張り出したショルダー部分など、Audi Q8 concept に取り入れられた多くのデザイン要素は、1980 年代の初代 Audi quattro を彷彿とさせます。比較的低いルーフラインを採用しながら、室内には 4 人の乗員と多くの荷物のための広いスペースが確保されています。インテリアも伸びやかな水平ラインで構成することで、スポーティでエレガントな雰囲気を醸し出しています。このクルマには大型タッチスクリーンによる新しい操作コンセプトが採用されています。

また、さらに進化したアウディバーチャルコックピットとインテリジェントな AR（拡張現実）テクノロジーによって現実世界に仮想インジケータを融合した、コンタクトアナログ式ヘッドアップディスプレイがこのコンセプトをサポートしています。この新しいヘッドアップディスプレイでは、例えば仮想のナビゲーションの矢印が、実際の路上に置かれているかのように表示されます。ドライブシステムとサスペンションに関しても、量産モデルから最新のテクノロジーが移植されています。Audi Q8 concept に搭載されるパワフルで極めて効率的なプラグインハイブリッドシステムは、330kW の合計システムパワーと 700Nm の最大トルクを発生します。このパワーは quattro フルタイム 4 輪駆動システムによって確実に道路に伝えられます。

そのほか、エアスプリングを用いたサスペンションとセラミック製ブレーキディスクも、このコンセプトカーのテクニカルハイライトのひとつです。アウディは 2018 年中に、この Audi Q8 concept をベースとした生産モデルを市場に導入する予定です。

V6 パワーと卓越したダイナミクス：Audi SQ5 TFSI

今回のデトロイトモーターショーでは、新型 Q5 シリーズのもっともスポーティなバリエーションである Audi SQ5 TFSI もワールドデビューを果たします。搭載されるターボチャージャー付き 3.0 リッター V6 エンジン、260kW (354hp) の最高出力と、1,370rpm という低回転から 500Nm の力強いトルクを発生します。それにより Audi SQ5 TFSI は、0～100km をわずか 5.4 秒で加速します。このエンジン

には quattro フルタイム 4 輪駆動システムと、スムーズなシフトクオリティを提供する 8 速ティプトロニックトランスミッションが組み合わされます。

さらにオプションで、左右リヤホイール間のトルク配分をアクティブに制御するスポーツディファレンシャルや、走行条件に応じてステアリングレシオが調整されるダイナミックステアリングが設定されています。これらのシステムは、エンジン、ティプトロニックトランスミッション、標準装備されるダンパーコントロールとともに、アウディドライブセレクトのシステムと連携して作動します。ドライバーは、アウディドライブセレクトで走行モードを選択することによって、各システムの制御プログラムを調整することができます。

また、オプションのエアサスペンションを装着すると、一定の運転状況においてサスペンションの高さも調整できるようになります。そして、Audi SQ5 TFSI は数多くの専用エクステリアパーツ/装備により、ベースとなった Audi Q5 から容易に識別可能になっています。これらの装備には、アルカンターラ/レザーの S スポーツシート、LED ヘッドライト、5 ダブルスポークスターデザイン の 20 インチ 鋳造アルミホイールなどが含まれます。Audi SQ5 TFSI は、2017 年中頃からまず本国ドイツで販売が開始される予定です。

至高のドライビングプレジャーを実現：Audi A5 / S5 Cabriolet

今回のデトロイトモーターショーでは、新型 A5 ラインナップを完成させるモデルも登場します。先に発売された Coupé 及び Sportback に続き、新型 Audi A5/S5 Cabriolet が初公開されます。流麗なボディデザインはクーペをベースにしています。よりフラットになったリヤウインドーによりスポーティな佇まいが強調され、前後の短いオーバーハングやパワーバルジを備えた長いラップアラウンドボンネットによって強い印象をも持ち合わせています。クラシカルな装いのソフトトップは遮音性に優れているだけでなく、開閉操作も簡単です。スイッチを軽く引くだけで 50km/h 以下であれば、走行中でも完全自動でトップを開閉することができます。

また新型 Audi A5/S5 Cabriolet は、コネクティビリティとドライバーアシスタンスシステムの面でも最新のテクノロジーを備えています。quattro フルタイム 4 輪駆動システムを採用することで、卓越したトラクションと俊敏なハンドリング性能を提供します。さらに、オプションでアダプティブダンパーも装着することも可能です。その場合、標準装備されたアウディドライブセレクトで走行モードを選択することで、よりスポーティな、もしくはより快適性重視の走りを楽しめるようになります。新型 Audi A5/S5 Cabriolet には複数の新型エンジンが設定されており、パワーは 2.0 TDI と 2.0 TFSI が 190hp、3.0 TFSI が 354hp です。

なお、この新しいカブリオレシリーズは、2017 年 3 月からドイツ及び他のヨーロッパ諸国で販売が開始される予定です。

本プレスリリースに記載されたモデルの燃料消費量:

Audi SQ5 3.0 TFSI:

複合サイクルにおける燃料消費量 (L/100km) : 8.5~8.3**

複合サイクルにおける CO2 排出量 (g/km) : 195~189**

Audi A5 Cabriolet:

複合サイクルにおける燃料消費量 (L/100km) : 6.6~4.5***

複合サイクルにおける CO2 排出量 (g/km) : 151~118***

Audi S5 Cabriolet:

複合サイクルにおける燃料消費量 (L/100km) : 7.8~7.7**

複合サイクルにおける CO2 排出量 (g/km) : 177~175**

** 数値は装着されるタイヤ/ホイールによって異なります。

*** 数値は装着されるタイヤ/ホイール、エンジン/トランスミッションの組み合わせによって異なります。

*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。