



2017年6月30日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598106
アウディ コミュニケーションセンター

カモフラージュが施された Audi A8 が、『スパイダーマン:ホームカミング』のワールドプレミアにサプライズゲストとして登場

- ロサンゼルススのレッドカーペットに、スパイダーマン仕様にカモフラージュされた新型 Audi A8 が登場
- 主演のトム ホランドがVIPゲストとして乗車
- Audi A8 は、7月11日(火) にバルセロナで開催される Audi Summit で正式発表

2017年6月29日、ロサンゼルス/インゴルシュタット：水曜日の夜に開催された『スパイダーマン：ホームカミング』のワールドプレミアにおいて、新型 Audi A8 が、大勢のハリウッドスターとともにレッドカーペットに登場しました。ピーター パーカー/スパイダーマン役を務めるトム ホランドは、TCL チャイニーズシアターのレッドカーペットにリムジンから降り立ちました。その一方で、ロバート ダウニーJr.とジョン ファヴローは、Audi R8 Spyder のリヤシートに乗って観衆に迎えられました。

通常、アウディのテクニカル開発チームは、発表前のプロタイプを、白と黒の渦を巻いたカモフラージュ柄の特別な接着フィルムで覆い隠します。しかし今回、アウディのデザイン部門は、『スパイダーマン：ホームカミング』ワールドプレミアのレッドカーペットに新型 Audi A8 を登場させるため、スパイダーマン仕様の新しいカモフラージュフィルムを開発しました。従来の渦を巻いたデザインは、スパイダーマンのシンボルである蜘蛛の巣のデザインに変更されました。

Audi A8 はまだ正式に発表されていませんが、『スパイダーマン：ホームカミング』の観客は、大きなスクリーン上に映し出されるこの新型車の一部（フロントグリルやサイドデザイン）を垣間見ることができます。さらに、ハッピー ホーガンがピーター パーカーを乗せて走るシーンでは、アウディ AI トラフィックジャムパイロットの機能を確認することができます。このシーンでは、ホーガンがハンドルから手を離しますが、アウディ AI トラフィックジャムパイロットを作動させた Audi A8 は、その後の運転操作を引き受けて、自動的に走行を続けます。

アウディは、2017年7月11日(火) にスペインのバルセロナで開催される Audi Summit (www.summit.audi) において、新型 Audi A8 を正式に発表します。新型 Audi A8 が登場する『スパイダーマン：ホームカミング』は、世界中の映画館で7月から公開されます。(日本での公開は8月)

『スパイダーマン：ホームカミング』について

若手俳優のピーター パーカー/スパイダーマン(トム ホランド)は、『シビル ウォー/キャプテン アメリカ』でセンセーショナルなデビューを飾りました。『スパイダーマン：ホームカミング』では、蜘蛛の糸を操るスーパーヒーローとして、新たに気づいた自分の正体を探求しはじめます。『アベンジャーズ』の体験に感動したピーターは、故郷に戻って、彼の新しいメンターとなるトニー スターク(ロバート ダウニーJr.)が注意深く見守る中で、叔母のメイ(マリサ トメイ)と暮らします。ピーターは日常を取り戻そうと努力しますが、普通の人とは違うスパイダーマンとしての特別な能力を証明してみたいという思いに心を乱されます。そんなとき、新たな悪役となるバルチャー(マイケル キートン)が現れ、ピーターが大切にしていた全てのものが脅かされます。

監督：ジョン ワッツ。プロデュース：ケヴィン ファイギ、エイミー パスカル。

脚本：ジョナサン ゴールドスタイン&ジョン フランシス デイリー、ジョン ワッツ&クリストファー フォード、クリス マッケンナ&エリック ソマーズ。スクリーンストーリー：ジョナサン ゴールドスタイン&ジョン フランシス デイリー。

原作：スタン リーとスティーヴ ディッコによるマーベル コミックブック。

ソニーピクチャーズエンタテインメントについて

ソニーピクチャーズエンタテインメント (SPE) は、東京に本社を置くソニー株式会社傘下のソニーエンタテインメントの子会社です。SPE のグローバル事業には、映画制作およびその買収/配給、テレビ制作およびその買収/配給、テレビネットワークの構築、デジタルコンテンツの製作/配給、スタジオ施設の運営、新しいエンターテインメント製品/サービス/技術の開発が含まれます。詳細は、ウェブサイト (www.sonypictures.com) をご覧ください。

*本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。