

2017 年 07 月 27 日

アウディジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi、スパ フランコルシャン 24 時間レースでトップを狙う

- 2011 年以降、これまでに総合優勝 3 回獲得
- 今年は 10 台の Audi R8 LMS が参戦

7 月 24 日 インゴルシュタット: アウディは、来る 7 月 29 日 (土) ~30 日 (日) に行われるスパ フランコルシャン 24 時間レースに、AUDI AG がサポートする 4 台と、カスタマーチーム 6 台の計 10 台の Audi R8 LMS が、この伝統ある耐久レースに参戦、4 度目の総合優勝を狙います。このイベントは GT3 レースの年間ハイライトでもあり、11 のメーカーから 66 台もの車両が参戦します。このクラスのレースカーがこれだけ多くひとつグリッドにつくのは、世界でもこのレースだけです。

スパ フランコルシャンは、多くのドライバーにより世界で最も美しいサーキットひとつだと言われているコースで、アルデンヌの森の中を 7.004km にわたって伸びています。高低差と超高速セクションといくつかの低速コーナーとのコンビネーションにより、ドライバーのみならず観客にとっても非常に魅力あるコースになっています。アウディはすでに、2011 年、2012 年そして 2014 年に総合優勝を果たしており、さらに直近の 3 年間は栄誉ある "Coupe du Roi" (クープ・デュ・ロワ) 賞が授与されています。この賞は 1913 年に創設された、モータースポーツにおいて最も歴史の長い賞のうちのひとつで、その大会で最も成功をおさめたとされるメーカーに授与されます。

地元ベルギーの Audi Sport Team WRT が 2 台、チェコの Audi Sport Team I.S.R とフランスの Audi Sport Team Saintéloc が、各 1 台のファクトリーサポートカーで参戦します。これ以外にも 3 つのカスタマーチームが 6 台のプライベーターの Audi R8 LMS が参戦します。Audi Sport カスタマーレーシングの統括責任者 クリス・レインケは次のように述べています。「11 のブランドが参戦するこのレースに向けて準備は万端です。先日のニュルブルクリンク 24 時間でもそうでしたが、我々のドライバーの多くが、すでに Audi R8 LMS でタイトルを勝ち取り、耐久レースで優勝しています。我々のチームとドライバーは、今年もスパでの優勝に向けて全力を尽くします」

ケルビン ファン デル リンデ、クリストファー ミース、コナー デ フィリップ、そしてマルクス ヴィンケルホックの 4 人は 2 か月前にニュルブルクリンクで優勝しています。その他、ファクトリーサポートカーのドライバーラインアップは、プロドライバーのアントニオ ガーシオ、ジュール グーノン、クリストファー ハーセ、ピエール カッファー、ニコ ミュラー、レネ ラスト、フランク ステイプラー、そしてフレデリック バービスチです。プライベーターの Audi R8 LMS を操るのは、DTM ドライバーのジェイミー グリーン、ル・マンで 3 度優勝したマルセル フェスラー、ブノワ トレルイエ、そしてこのレースでアウディに戻ってきたアンドレ ロッテラーを含む、アマチュアとプロのドライバー達です。

7 月最後の週末のレースには 4 つの栄誉がかかっています。総合優勝、そしてクープ・デュ・ロワが誰の手に渡るかはもちろんのこと、2 つのチャンピオンシップのポイントもかかっています。

このスパ フランコルシャン 24 時間レースは、Blancpain GT シリーズ耐久カップの唯一の 24 時間レースとなる第 4 戦でもあり、非常に重要です。ポイントは開始後 6 時間、12 時間、24 時間の時点での順位にそれぞれ加算されます。さらに、スパ フランコルシャン 24 時間レースは 4 大陸で行われるインターナショナル GT チャレンジの第 2 戦でもあります。アウディは、前年に優勝したタイトルディフェンダーとしてこのレースに参戦しています。

アウディカスタマーレーシングファクトリー サポートチーム

アウディスポーツ チーム WRT

1号車

アントニオ ガーシオ / ニコ ミュラー / レネ ラスト (スペイン/スイス/ドイツ)

2号車

クリストファー ミース / コナー デ フィリッピ / フレデリック バービスチ
(ドイツ/アメリカ/ベルギー)

アウディスポーツ チーム Saintéloc

25号車

ジュール グーノン / クリストファー ハーセ / マルクス ヴィンケルホック
(フランス/ドイツ/ドイツ)

アウディスポーツ チーム I.S.R.

76号車

ピエール カッファー / ケルビン ファン デル リンデ / フランク スティプラー
(ドイツ/南アフリカ/ドイツ)

プライベート チーム

ベルギーアウディクラブ チーム WRT

3号車

ジョシュ ケイギル / リチャード ライアン / ニッキー メイヤー メルホフ /
ジョナサン ベンター (イギリス/イギリス/オーストリア/アメリカ)

6号車

ナタナエル ベルトン / ステファン リケルメ / ブノア トレルイエ (フランス/モナコ/フランス)

17号車

ジェイク デニス / ジェイミー グリーン / スチュアート レナード
(イギリス/イギリス/イギリス)

アウディスポーツ チーム WRT

5号車

マルセル ファスラー / アンドレ ロッテラー / ドリス バンスール (スイス/ドイツ/ベルギー)

Saintéloc レーシング

26号車

フレッド ブービー / クリスチャン ケルダース / マーク ロスタン
(ベルギー/ベルギー/フランス)

I.S.R.

75号車

フィリップ アルバカーキ / フィリップ サラクアルダ / クレメンス シュミッド
(ポルトガル/チェコ/オーストリア)

*本リリースは、アウディモータースポーツ配信リリースの翻訳版です。