

2017 年 7 月 31 日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

アウディ ドライバー、フォーミュラ E のチャンピオンに輝く

- 世界初の電気自動車によるレースシリーズでアウディのルーカス ディ グラッシがタイトルを獲得
- モントリオールで開催された第 11 戦で優勝、日曜日の最終戦では 7 位に入ってタイトルを決める
- チーム ABT Schaeffler Audi Sport は、チーム部門で総合 2 位

アウディ ドライバーのルーカス ディ グラッシが、電気自動車のフォーミュラカーによるレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権のチャンピオンに輝きました。アウディが支援するチーム ABT Schaeffler Audi Sport (チーム アプト シェフラー アウディ スポーツ) のドライバー、ルーカス ディ グラッシは、モントリオール (カナダ) で行われたレースに参戦。土曜日に行われた第 11 戦では、見事なポールトゥ ウィンを決め、日曜日の最終戦では 7 位に入ってシリーズを締めくくりました。

ディ グラッシは、ルノーのドライバー、セバスチャン ブエミに 10 ポイントの差をつけられた状態で、モントリオールに入りました。緊張した面持ちで土曜日のレースに臨んだブエミは、フリー走行でクラッシュを喫し、レースも 0 ポイントに終わりました。一方のディ グラッシは、まったくミスを犯さない完璧な走りでもポールトゥ ウィンを達成し、ブエミに 18 ポイント差をつけてランキング首位に立ちました。

日曜日のレースでは、ディ グラッシとチームメイトのダニエル アプトは共に 3 列目からのスタート。ブエミは予選 14 番手。スタート直後の混乱により、ディ グラッシとアプトは、9 番手と 10 番手に順位を落としますが、巧みなエネルギー管理システムにも助けられ、6 番手および 7 番手までポジションを回復してフィニッシュラインを通過。その結果、チーム ABT Schaeffler Audi Sport は、チーム部門でも総合 2 位となりました。

「今日は、これまでのレース人生で最高の 1 日となりました」と、フォーミュラ E の新チャンピオンに輝いたディ グラッシは、興奮気味にコメントしています。「私は、設立当初からフォーミュラ E を信じてこれまでやってきました。モータースポーツも含めて、世界は変化しているからです。3 年前、北京でフォーミュラ E 初優勝を飾り、そしてついに今日タイトルを獲得することができました。前回のニューヨークでは、あまり強さを発揮することができませんでしたが、今回 ABT Sportsline、Schaeffler、そして Audi Sport は完璧な仕事をしてくれました。フォーミュラ E 最高のサーキットのここモントリオールで、我々は最初からライバルに差をつけることができました」

ディ グラッシは、フォーミュラ E が初開催された年に総合 3 位、そして昨年は 2 位となり、ついに今年には世界初の電気自動車によるレースシリーズで 3 代目のチャンピオンとなりました。これまでの成績は、33 レース中 6 勝を挙げ、表彰台には 20 回登壇して、最も成功したフォーミュラ E ドライバーの 1 人となりました。12 レースが開催された 2016/2017 シーズンにおいて、ディ グラッシは、2 回の優勝、3 回のポールポジション、7 回の表彰台を獲得しています。ポイントが得られなかったのは、第 6 戦のパリ・ラウンドのみです。シーズンを振り返ると、コンスタントにポイントを稼いだことがタイトル争いにとって極めて重要でした。見事な逆転劇を演じて 2 位に入った初戦の香港、圧倒的な強さを見せつけたメキシコでの勝利は、記憶に残るレースとなりました。

「ルーカス ディー グラッシは、フォーミュラ E において、現在もっとも優秀なドライバーです」と、Audi Motorsport 責任者のディーター ガスは述べています。「特に、モントリオールで開催された土曜日のレースは、素晴らしい一言に尽きます。ニューヨークの後、多くの人々は、彼が逆転してタイトルを獲得するとは思っていなかったでしょう。しかしディー グラッシは、一瞬たりともあきらめずに、最高のパフォーマンスを発揮するために、チーム全体を鼓舞し続けました。ハンス-ユルゲン アプトとトーマス ビエルマイヤー率いるチームは、見事に仕事をやってのけました。パフォーマンスの面では、ディー グラッシにわずかに及ばなかったダニエル アプトも、モントリオールでは力強い走りを見せて、最高のフィナーレを迎えることができました。私たちアウディに続いて、BMW、メルセデスベンツ、そしてポルシェが参戦することは、完全な電気自動車によるこの未来志向のレースシリーズが、ますます重要なものになっていることを意味しています。今年の 12 月に香港で開催される新しいフォーミュラ E シーズンの開幕戦を今から楽しみにしています。ワークスチームとして参戦する来シーズンは、アウディのモータースポーツ史に新たな章を追加することになるでしょう。パートナーである ABT 及び Schaeffler と共に、ますます競争が激化するこのシリーズにおいて、我々は非常に有利なポジションを確保していると言えるでしょう」

ルーカス ディー グラッシは、8 月 11 日にブラジルのサンパウロで生まれました。現在は、妻のピアンカと共にモナコに住んでいます。ディー グラッシは、2005 年のモナコ F3 グランプリで優勝した後、テスト&レーシングドライバーとして F1 へステップアップ。その後、2012 年にアウディに移籍して、FIA 世界耐久選手権（WEC）に参戦。ルマン 24 時間レースでは、3 度の表彰台を獲得しています。彼は、フォーミュラ E 設立当初からテストドライバーとして参加し、このレースシリーズの実現に大きく貢献しています。そして今回、新チャンピオンに輝きました。

*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。