

2017 年 9 月 28 日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

アウディ、フォーミュラ E のチーム体制を発表

- フォーミュラ E チャンピオンのルーカス ディ グラッシが Audi e-tron FE04 で参戦
- 先進的なカラーリングとシングルギヤを備えた新しいパワートレイン
- ダニエル アプトがアウディ ファクトリードライバーとして契約、チーム代表にはアラン マクニッシュが就任

2017 年 9 月 27 日、ノイブルク：アウディは、9 月 27 日（水）の夜、フォーミュラ E のチーム体制を発表しました。アウディは、グループとして初めて電気自動車によるレースに参戦することになります。Audi e-tron FE04 は、従来の伝統的な自動車メーカーから、未来を見据えたモビリティプロバイダーへ変革を遂げる、というアウディの取り組みを、モータースポーツの世界においても示すものです。

「私たちは、約 40 年間にわたって、世界最高峰のモータースポーツで成功を収めてきました。今回アウディは、市販モデルのための新しいテクノロジーの開発を推進し、テストするために、ドイツの自動車メーカーとしては初めてフォーミュラ E に参戦します」と、AUDI AG 技術開発担当取締役のパーター メルテンスは述べています。「quattro、TFSI、TDI、ハイブリッド ドライブ、そして数多くの革新技术に続く、アウディ初のシングルシーター レースカーは、2018 年に Audi e-tron を発売し、電気自動車の分野で製品攻勢をかけるアウディの先導役となるものです」。アウディは、フランクフルトモーターショー (IAA) において、電気自動車とプラグインハイブリッドを含め、2025 年までに 20 以上の電動化モデルを発売することを発表しました。

フォーミュラ E において、アウディとチームは、パワートレイン（モーター）、トランスミッション、サスペンションのパーツ類及び関連するソフトウェアを開発することになります。Audi e-tron FE04 の中核となるテクノロジーは、モーターとトランスミッションの組み合わせです。エンジニアは、これまで以上に効率的なモータージェネレーターユニットの設計に焦点を当てています。パワーをホイールに伝達するために、Team Audi Sport ABT Schaeffler (チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー) は、シングルギヤ（1 速ギヤのみ）を備えた非常に効率的なトランスミッションを 2017/2018 シーズンに採用する予定です。

「私たちは、技術パートナーのシェフラーとともに、完全に新しいパワートレインを開発しました。パワートレインの新しいカーボンハウジングを見れば、それがすぐに分かるでしょう。さらに私たちは、まったく新しいテクノロジーの方向性を追求しているため、マシンのサウンドも異なっています」と、アウディ モータースポーツ責任者のディーター ガスは述べています。

ホワイテ、メタリックグリーン、ブラックを基調とする先進的なカラーリングを纏った Audi e-tron FE04 は、一目見ただけで、今年 7 月にルーカス ディ グラッシがフォーミュラ E のタイトルを獲得したマシンとは、まったく異なっていることが分かります。33 歳のブラジル人、ディ グラッシは、彼のレース人生で初めて、チャンピオンであることを示すカーナンバー「1」のマシンを駆ることになります。ノイブルグで開催されたワールドプレミアでは、ソフトな電気音を発生する新しい電気自動車のレースカーに乗って、ディ グラッシがセンターステージに登場しました。

ディ グラッシのチームメイトは、若手のダニエル アプト（24）です。ドイツのアルゴイ地方出身のアプトは、アウディとファクトリードライバー契約を締結しました。アプトがドライブするカーナンバー「66」のマシンには、観客がディ グラッシのマシンと容易に区別できるように、赤いマーキングが追加されています。

ディ グラッシとアプトは、フォーミュラ E が初開催された年の最初の日から、最強のコンビとしてシーズンを戦ってきました。これまで 33 レースに参戦した彼らは、合計 24 回の表彰台、6 回の優勝と 4 回のポールポジションを獲得しています。今回もこの 2 人で、4 年目のフォーミュラ E シーズンを戦います。

Team Audi Sport ABT Schaeffler の新しい代表には、アラン マクニシュが就任します。スコットランド人のマクニシュは、3 年目のシーズンでも、サーキットでチームのサポートと支援を行いました。元 F1 ドライバーであり、長期にわたってアウディのファクトリードライバーとして活躍し、ルマン 24 時間レースで 3 回優勝しているマクニシュは、正式に代表としてチームを率いることになります。

Audi e-tron FE04 は、2017 年 12 月 2 日（土）に香港で開催されるフォーミュラ E シーズンの初戦でデビューを飾ります。しかし、この新しい電気自動車のレースカーは、今週末にはサーキットに登場する予定です。9 月 29 日（金）・30 日（土）に、オーストリアのレッドブルリンクで開催される「E-Mobility Play Days」イベントにおいて、アプトがドライブする Audi e-tron FE04 が公開される予定です。その後、10 月 2 日（月）3 日（火）には、スペインのバレンシアで、唯一の公式テストとなる、フォーミュラ E プレシーズンテストが実施されます。このテストには、ディ グラッシとアプトの両ドライバーが参加する予定です。

*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。