



2017年11月29日

アウディ ジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03-5475-6309
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598106
アウディ コミュニケーションセンター

AUDI、フォーミュラ E 開幕に向けた準備を完了

- 香港で開幕する電気自動車のレースシリーズにアウディがファクトリーチームとして初参戦
- ニューマシン Audi e-tron FE04 がレースデビュー
- ルーカス ディ グラッシが電話による記者会見を11月29日(水)に実施

アウディは、今週末(12月2日(土)~3日(日))に開幕する電気自動車によるモータースポーツに、初めてファクトリーチームとして参戦します。新しいフォーミュラEシーズンの初戦となる香港では、2回のレースが開催されます。アウディは、ドイツの自動車メーカーとしては初めて、このレースシリーズに参戦します。Team Audi Sport ABT Schaeffler(チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー)は、ダニエル アプトと昨シーズンのチャンピオン、ルーカス ディ グラッシをドライバーに起用しました。彼らは、レースカーAudi e-tron FE04のステアリングを握ることになります。

アウディ モータースポーツ代表のディーター ガスは、次のように述べています。「この数週間、チームが一致団結して、集中的でエキサイティングな作業を行ってきました。私たちの課題は、4台のレースカーを入念に準備し、多様な戦略や状況をコンピューターでシミュレーションし、すべてのプロセスを微調整し、レース用の設備全体を完璧に仕上げることでした。作業が残っているチェックリストはあと数項目のみです。サーキットへ向かう準備は完全に整っています。後は、ポイントを獲得して、再びトロフィーを目指すために戦うだけです」

今シーズンの初戦香港では、フォーミュラEシーズンの開幕戦としてとしては初めて、週末に2回のレース(ダブルヘッダー)が開催されます。土曜日と日曜日には、ほぼ同じ内容のプログラムが組まれ、ファンの方々は、2日間にわたって、プラクティス、予選、そして決勝レースを楽しむことができます。今回の2レースで優勝すると、ポールポジションおよびファステストラップの追加ポイントも含めると、最大で合計58ポイントが与えられます。ディ グラッシは、次のようにコメントしています。「我々は、最初の瞬間から完璧なポジションを確保して、新しいシーズンで好スタートを切るために準備を整えています」。昨シーズンのチャンピオンの目は、すでに香港に向けられています。「香港は素晴らしい都市で、ファンの方々も熱狂的です。イベント全体を通して感動的な光景を見ることができます」

全長1.86kmのサーキットは、ウォーターフロントに沿って設置され、有名な観覧車を通過するコースとなっています。通常は一般の道路を利用したこの仮設サーキットは、非常に長いストレートが特徴です。このストレートは、オーバーテイクの絶好のポイントとなります。コースはその後、タイトコーナーが連続する難しいテクニカルセクションへと続きます。路面がターマック(舗装路)からコンクリートへと改修されたことも、マシンとドライバーにとって厳しい条件となるでしょう。土曜日のレースは43周、日曜日のレースは45周で争われます。

ドライバーのアプトは、レースのスタートが待ちきれないといった表情で、次のように語っています。「サーキットやシミュレーターでのテスト、そしてエンジニアとの準備作業など、数週間に渡ってハードワークを続けてきました。香港で分かっていることは、ライバルと比較して、自分たちがどの程度のポジションにいるのかということだけです。しかし、できることはすべてやってきました」

昨シーズンのチャンピオンとなったチームメイトが、カーナンバー1をつけてレースに参戦する一方で、

アプトは、昨年と同じカーナンバー66でシーズンを迎えます。彼は、日曜日に25歳の誕生日を迎えるため、さらにモチベーションを高めてレースに臨みます。

昨年、香港で行われた開幕戦で、アウディが支援するドイツチームは、大混乱に巻き込まれました。アプトとディ グラッシが駆る2台のレースカーは、オープニングラップでダメージを負ってしまいます。アプトはリタイアを余儀なくされる一方で、ディ グラッシは最後尾からレースに復帰して、見事に2位を獲得しました。彼がレースに復帰できたのは、チームの周到な戦略と、洗練されたマシンのエネルギー管理によるものです。

香港のレースは、両日ともに現地時間の午後3時（日本時間：午後4時）にスタートします。世界中で約70の放送局が、フォーミュラEのレースを放映する予定です。放送予定の全リストは、ウェブサイト (www.fiaformulae.com) に掲載されています。Team Audi Sport ABT Schaefflerの最新情報は、Twitter (@audiformulae) で見ることができます（ハッシュタグ：#e-tron #FormulaE #HKEPrix）。

詳細情報

- ・開 催 日：2017年12月2日（土）、3日（日）
- ・サーキット名：香港セントラルハーバーフロントサーキット
- ・サーキット長：1.86km
- ・コーナ 数：10
- ・最 高 速 度：約200km/h
- ・最速/最遅コーナー：約95/30km/h
- ・前 回 優 勝 者：セバスチャン・ブエミ（2016年）
- ・Audi Sport ABT Schaefflerのベストリザルト：2位、ルーカス ディ グラッシ（2016年）
- ・ファステストラップ（予選）：ネルソン ピケ Jr.、1分03秒099（2016年）
- ・ファステストラップ（レース）：フェリックス・ローゼンクヴィスト、1分02秒947（2016年）

昨年度のチャンピオン、ルーカス ディ グラッシがファンの質問に答えます

「昨年、タイトルを獲得してから、どのようなことを経験しましたか？」

「どのような期待を胸に、香港に向かいますか？」

「ファンの人々は、新しいシーズンに向けて、何を最も楽しみにしたらよいですか？」

11月29日（水）の午後12時（中央ヨーロッパ標準時、日本時間：同日午後8時）から開催されるアウディ テレフォンプレスカンファレンスにおいて、昨年度のフォーミュラEチャンピオンが、上記およびその他の質問に答えます。電話番号は、+49 69 130147803です。

ダイヤル後に、電話のキーパッドでアクセスコード（70320154）を入力してください。

*本リリースは、ヨーロッパ仕様に基づく AUDI AG 配信資料の翻訳版です。