

2017 年 8 月 15 日

アウディジャパン株式会社
プレス問い合わせ 03 - 5475 - 6309
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi R8 LMS GT4 を日本初公開

- GT4 レーシングカーは、TCR と GT3 の間を埋めるモデル
- Audi R8 Coupé V10 市販モデルと密接な関係
- 日本国内で 2018 年シリーズ参戦を目指す

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：斎藤 徹）は、SUPER GT 第 5 戦が行われた富士スピードウェイにて、Audi R8 LMS GT4 を日本で初公開致しました。

Audi R8 LMS GT4 は、生産モデルをベースとしたレーシングカーです。市販モデルの Audi R8 Coupé V10 をベースに開発され、パワフルで高い安全性を誇ります。同時に、購入価格や維持費がリーズナブルに設定されることが予定されており、アマチュアチームに最適なモデルです。50 年以上前から世界中で魅力的なロードゴーイング スポーツカーが GT レースのベースモデルとして人気を博しており、こうした素晴らしいスポーツカーの伝統を引き継ぎ、Audi R8 LMS GT4 のレギュレーションの精神にも合致しています。

Audi R8 LMS GT4 は、市販モデル Audi R8 Coupé と 60%以上もの構成部品が共通で、生産工場も同じドイツ ベーリンガーホフ工場で行われます。この相乗効果により、新しいレーシングカー Audi R8 LMS GT4 のオーナーは、購入価格や維持費の面で恩恵を受けることになります。

アウディは 2009 年より Audi Sport カスタマーレーシング プログラムを通じて、Audi R8 LMS GT3 を供給しており、日本でも 2012 年より SUPER GT の GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦を続けており、2016 年からは第二世代 Audi R8 LMS が活躍しています。

Audi Sport は、Audi R8 LMS GT4 のサービス、スペアパーツの物流、プロフェッショナルなサポートを世界中のネットワークを通じて行います。Audi Sport カスタマーレーシングは、日本でも既に Audi R8 LMS ならびに Audi RS 3 LMS のためにサービスネットワークを構築しており、Audi R8 LMS GT4 に対してもこれらの優れたネットワークを活用することにより、レーシングシーンでのアウディカスタマーチームの活動をサポートすることで、アウディの重要なブランド要素であるスポーティイメージをさらに強く訴求していきます。