



2017年10月23日

アウディ ジャパン株式会社  
プレス問い合わせ 03-5475-6309  
<https://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598106  
アウディ コミュニケーションセンター

## 「第45回東京モーターショー2017」における アウディの出展車両概要

10月25日(水)から東京ビッグサイトで開催される「第45回東京モーターショー2017」でアウディは「Audi AI」をブースコンセプトに掲げ、「AI」という形の特定できないものを表現するため、ドライバーの視点や居場所、そして個人の感覚に呼応して構成されるインスタレーションと空間デザインを日本オリジナルで作りました。ブースの中央に位置するNew Audi A8に乗車すると、400本以上もの3D LEDで表現された光のインスタレーションが視界に広がります。ドライバーが装着する特別なアイウェアに施されたセンサーが「顔の向き」などを感知し、作り出されるインスタレーションは一つとして同じものはありません。コミュニケーションのテーマである「Audi AI」を表現し、さらには「Vorsprung durch Technik」(技術による先進)を体験いただける空間となっています。

展示車両はコンセプトカーのAudi Elaine concept、Audi Q8 sport conceptのほか、来年以降日本で販売を予定しているNew Audi A8、New Audi A8L、Audi RS 4 Avant、Audi Q7 e-tron quattro、今年日本で発売したばかりのAudi SQ5、Audi RS 5 Coupéなどのモデルを出展します。そのうちAudi Elaine conceptは数年以内に導入を計画しているフル電気駆動のSUVクーペを予告するコンセプトモデルであり、Audi Q8 sportback conceptは同様に発売を予定しているスポーティなプレミアム SUV コンセプトカーです。Audi Elaine conceptと新世代のフラッグシップセダンであるNew Audi A8には、アウディが世界で初めて実用化に成功した高度な自動運転機能やAudi AIの各システム\*が搭載されています。

\*日本導入時期は未定



## 《参考出品モデル》

### **Audi Elaine concept (アウディ エレーヌ コンセプト)**

Audi Elaine concept は、欧州で 2019 年に導入が計画されているアウディにとって 2 番目となる電気自動車のコンセプトモデルです。3 つのモーターを用いたフル電動の quattro システムを採用しており、エネルギー容量 95kWh のリチウムイオンバッテリーを床下に搭載し、一度の充電で最大 500km を超える航続走行を可能にしています。Audi Elaine concept にはまた、新型 Audi A8 に搭載される Audi AI トラフィックジャムパイロットの機能をさらに拡張した Audi AI ハイウェイパイロットという高度な自動運転機能が備わっており、高速道路を 130km/h 以下の速度であれば、車線変更も含む運転操作をシステムが自律的に行います。

### **Audi Q8 sport concept**

Audi Q8 は次世代のプレミアム SUV としてアウディが導入を計画しているモデルで、Audi Q8 sport concept はそのシリーズの発展の可能性を示す 1 バリエーションであり、スポーティさを際立たせたスタイリングとマイルドハイブリッドのシステムを備えた高性能かつ高効率なパワーユニットを特徴にしています。搭載する 3.0ℓ V6 TFSI エンジン、2 つのターボチャージャーに加えて電動コンプレッサーを備え、331kW (450PS) の高出力と鋭いレスポンスを誇っています。スタータージェネレーターと 48 ボルトの電源システムを採用したことで 20kW という高い回生能力も実現しており、ブーストモードではスタータージェネレーターが電気モーターとして駆動力を補完し、合計 350kW / 700Nm のシステムパワー / トルクが発揮されます。

### **New Audi A8**

第 4 世代に進化したフラッグシップセダンの New Audi A8 は、新しいデザイン言語、タッチスクリーンを多用した革新的な操作方式、マイルドハイブリッドシステムを採用した効率的なドライブ機構などにより、アウディブランドの新しい時代の幕開けを告げるクルマになっています。またこの New Audi A8 では、市販モデルとしては世界初の「レベル 3」の高度な自動運転システムが設定されており、アウディは 2018 年以降、法的条件などがそろった国から徐々に、New Audi A8 の市販モデルに Audi AI (リモート) パーキングパイロット、Audi AI リモートガレージパイロット、Audi Ai トラフィックジャムパイロットといった先進的な自動運転機構を搭載してお客様に提供していく方針です。

### **New Audi A8L**

ホイールベースを 130mm 伸ばした New Audi A8 のロングバージョンである New Audi A8L は、全長 5,300mm の雄大なボディを誇ります。後席が 3 人掛けベンチシートの標準仕様に対し、この Audi A8L では、左右独立したリラクゼーションシートをオーダーするこ



とができ、その場合中央にはフルサイズのセンターアームレストが設置され、助手席の後ろの席には、ヒーターとマッサージ機能を備えたフットレストを配備することも可能です。また New Audi A8 は、後席リモートコントロール機構としてスマートフォンサイズのタッチパネル式操作ユニットを搭載しており、室内照明やマッサージなど様々な機能を操作できるほか、電話をかけることも可能です。

### **Audi RS 4 Avant**

運動性能と実用性をきわめて高いレベルで両立させたオールラウンドな高性能モデルである新型 Audi RS 4 Avant には、2つのターボチャージャーを装着し 331kW(450PS) / 600Nm の強力なパワー / トルクを発揮する 2.9ℓV6 TFSI バイターボエンジンが搭載されています。フルタイム 4WD の quattro ドライブを採用しており、100km/h 加速を 4.1 秒で完了し、トップスピードは 280km/h まで可能になっています。さらに精悍さを増したエクステリア、特別な意匠を各所にちりばめることでエクスクルーシブ感を演出したインテリア、基準車の Audi A4 Avant と変わらない日常的な使い勝手のよさも、このユニークな本格スポーツモデルの魅力になっています。

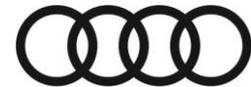
### **Audi Q7 e-tron quattro**

Audi Q7 をベースにしたこのクルマでは、アウディの市販モデルとして初めて、quattro フルタイム 4WD とプラグインハイブリッドのシステムが組み合わされています。外部から充電可能なリチウムイオンバッテリーを搭載することで、EV モードで約 50km の走行を可能にしており、TFSI エンジンと電気モーターを併用するハイブリッドモードと併せて、トータルで 1,000km を超える航続を可能にしています。2.0 TFSI エンジンと電気モーターを併せたシステムパワー / トルクは 270kW (367PS) / 700Nm に達し、大型クラスに属するこの SUV を 0-100km/h まで 5.9 秒で加速させ、220km/h のトップスピードを可能にしています。その一方で、100km 走行あたりのガソリン消費は 2.5ℓ に過ぎません。

### **《市販モデル》**

#### **Audi SQ5**

10 月に日本で発売したばかりの新型 Audi Q5 の高性能バージョンが SQ5 です。運動性能を高めるだけでなく内外装にも特別な意匠を凝らし、すべての面でハイグレードなプレミアム SUV に仕上げられています。搭載する 3.0ℓV6 バイターボエンジンは、従来型の SQ5 より 15kW (21PS)、60Nm 高い 260kW (354PS)、500Nm を発揮。それにより新型 Audi SQ5 は 0-100km/h を 5.4 秒で加速し、トップスピードは電子リミッターが作動する 250km/h に達する一方で、燃料消費率は従来型に対して 8.6 パーセント改善されています。全モデル 8 速ティプトロニックのトランスミッションのほかダンピングコントロール機能付きのスポーツサスペンション、マトリクス LED ヘッドライトなどを標準で備えます。



### **Audi RS 5 Coupé**

Audi RS 5 Coupé は、最高出力 331kW (450PS) を発揮する 2.9 ℓ V6 バイターボエンジンと quattro フルタイム 4WD システムを搭載した高性能グランツーリスモであり、スーパースポーツカーに匹敵する運動性能とエレガントなスタイリング、日常での優れた使い勝手を完璧に融合したクルマです。新設計の 2.9 TFSI バイターボエンジンは、圧倒的なパワーに加えて、本格的な RS サウンドでも乗る人を魅了します。日本向けのモデルには、可変ダンパー機構のダイナミックライドコントロール (DRC) を備えた「RS スポーツサスペンション」、RS 用に特別にチューンされたダイナミックステアリング、後輪左右間のトルク配分をアクティブに制御するスポーツディファレンシャルなどが標準で備わります。

### **Audi R8 Spyder V10**

高性能な V 型 10 気筒エンジンをリヤミッドシップに搭載し、quattro ドライブにより 4 輪を駆動して走るスーパースポーツモデル、Audi R8 のオープントップ仕様が Audi R8 Spyder です。今年の 6 月から日本での販売が始まりました。油圧電動式のソフトトップは、アルミ及び鍛造マグネシウム製のフレームを使って大胆な軽量化を図るとともに、遮音性に優れたクロスで快適性も高めています、トップの開閉に要する時間は 20 秒で、50km/h 以下であれば走行中の操作も可能です。自然吸気の V10 エンジンは 5.2ℓ の排気量から 540PS のパワーを発揮。7 速 S トロニックとの組み合わせで、Audi R8 Spyder を 0-100km/h わずか 3.6 秒で加速させ、そのまま 318km/h のトップスピードまで導きます。