



2018年9月5日

(2018年11月一部改定)

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディ コミュニケーションセンター

## 新型 Audi A7 Sportback を発売

—先進のプレミアム 4 ドアクーペを 7 年ぶりにフルモデルチェンジ—

- 新しいデザイン言語に基づき、よりダイナミックに一新したスタイリング
- タッチディスプレイを全面的に採用した斬新なユーザーインターフェイス
- 48V電装システムによるマイルドハイブリッドドライブシステムを標準搭載
- 最大22個のセンサーやカメラを搭載した高度な運転支援システム

アウディ ジャパン（本社：東京都品川区 代表取締役：フィリップ ノアック）は、アウディのプレミアムスポーツ 4 ドアクーペ Audi A7 Sportback（アウディ A7 スポーツバック）を 7 年ぶりにフルモデルチェンジし、9 月 6 日（木）より、全国のアウディ正規販売店（126 店舗）を通じて販売を開始します。

新型 Audi A7 Sportback は、先代モデルで好評を得た流麗な 4 ドアクーペスタイルを、最新のデザイン言語に基づいてよりダイナミックに一新。インテリアには最新のデジタル技術とタッチディスプレイを全面的に採用した MMI タッチレスポンスを新たに開発し、デジタル時代にふさわしいインフォテイメントシステムを搭載しました。自動運転関連技術では、最大 22 個ものセンサーやカメラの統合制御による高度な運転支援システムを搭載するなど、安全性と快適性を大幅に向上しています。

パワートレインでは、高効率な V6 3.0ℓ ガソリンエンジンと最新の quattro（4 輪駆動）システムの採用により、スポーティな走行性能と低燃費を両立しました。さらに、新型 Audi A8 と同様に 48V 電装システムを主電源とするマイルドハイブリッドドライブシステムを搭載し、高効率なエネルギー回生や低負荷時にエンジンを停止することで、100km 走行あたり最大 0.7ℓ\*の燃料消費を低減しています。

\*欧州仕様車でのデータ。

このように、アウディの美しいデザインと最高の品質へのこだわりと、先進技術によって生まれ変わった新型 Audi A7 Sportback は、多目的に使えるスペースも兼ね備えた（乗車定員 5 名）パーソナルなグランツーリスモとして、新たな地平を切り開いています。

希望小売価格（税込）は、Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro debut package が 9,880,000 円、Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S-line が 10,660,000 円です。

また導入にあたり、エクステンデッドレザーのインテリア、バング&オルフセンサウンドシステム、ダイナミックオールホイールステアリング（四輪操舵システム）、ダンピングコントロールサスペンションなどのハイグレードな装備を満載した 2 種類の限定車、Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro 1st edition と Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S-line 1st edition をそれぞれ 10,580,000 円（税込）、11,610,000 円（税込）で、合計 250 台発売します。



## 製品詳細

### 美しさとダイナミズムを融合したエクステリア

アウディのSportbackは、Coupéの美しさにSedanのプレステージとAvantの機能性を兼ね備えた独自のコンセプトです。その頂点に位置づけられるのが、プレミアム4ドアクーペのAudi A7 Sportbackで、2代目に生まれ変わった今回のモデルは、2014年に発表されたコンセプトカー「Audi prologue（アウディ プロログ）」が示したアウディの新しいデザイン言語を用い、張りのある大きな面とシャープなエッジ、シンプルで力強いラインなどによって、先代よりもさらに美しく、ダイナミックなスタイリングに仕上がっています。

フロントでは、新型Audi A8のものよりも低く幅広いシングルフレームグリル、細いヘッドライト、大胆な縁取りがなされたエアインレット、低く伸びたボンネットなどにより、一目でグランツーリスモとしてのスポーティな性格が伝わります。ヘッドライトの上部モジュールには縦に12個並んだLEDライトがデイライトランニングライトおよびポジションライトを構成します。ヘッドライトは、LEDライトが標準装備され、HDマトリクスLEDヘッドライトやアウディレーザーライト付HDマトリクスLEDがオプション設定されます。

長く伸びたボンネット、長いホイールベース、短いオーバーハングで構成された新型 Audi A7 Sportback のスポーティなキャラクターは、4,970mm\*1 の全長、2,925mm のホイールベース、1,910mm の全幅、それらに対して低めに設定された 1,415mm\*2 の全高が物語っています。ホイールハウスの上のアーチ状の膨らみは、アウディのモダンアイコンである Audi quattro から継承されたもので、サイドシルエットでは、後方に向かって滑らかに下降するルーフラインが大きな特徴となっています。

\*1,S line 外装装着車の場合、4,975mm

\*2,スポーツパケーション装着車の場合、1,405mm

リヤエンドは、先代のAudi A7 Sportbackと同様、ヨットのよう両側が細くなっています。長いハッチゲートの後端はリップ状に少し突き出した形状になっており、120km/h以上の高速では、ここに内蔵されたスポイラーが自動的に伸長してリヤのダウンフォースを高めます。それぞれ13の縦型ライトセグメントで構成された両側のテールライトモジュールは、横に伸びるライトストリップで繋がれています。ドアを開錠もしくは施錠したときには、ヘッドライトとリヤライトにより、光のアニメーションが展開されます。

### HD マトリクスLED ヘッドライト

HD マトリクスLED ヘッドライトは、ロービームとマトリクスハイビームで構成。ルームミラーの位置に内蔵されたカメラが対向車や先行車を検知すると、その部分だけハイビームをカットするようLEDを消灯することで、周囲に迷惑をかけることなく常時ハイビームを利用することが可能です。

### アウディレーザーライト

アウディ レーザーライトは、70km/h以上で走行中にハイビームを補助し、ハイビームの照射範囲を2倍に拡大します。ハイビームアシスト利用時は、ハイビームが点灯して約1秒後に自動的に点灯します。

### クリーンでモダンなインテリア

インテリアは、先進性、スポーティネス、直感的な操作性、洗練性という4つの価値を重視してデザ



インされました。新型 Audi A7 Sportback の室内は、簡潔でクリーンな未来のラウンジのような雰囲気を出しています。水平ラインと細いインストルメントパネルにより広々感が演出されており、ドライバーに向けて少し角度が付けられたセンターコンソールが、グランツurisモとしてのスポーティなキャラクターを強調しています。インテリアでは、すべての色、シート生地、インレイは、新しい美意識を反映したのになっており、マルチカラーのアンビエントライトは、インテリアの輪郭を繊細な間接光で際立たせます。

インストルメントパネルの 10.1 インチのアップースクリーンにも、ドライバーに向けて少し角度が付けられています。ブラックの光学パネルにグラファイトグレーアルミの飾りフレームを用いたこのディスプレイは、電源をオフするとダッシュボードに完全に溶け込みます。パネルディスプレイのインターフェイスアイコンは、クルマのドアを開けるとすぐに現れ、インテリアデザインとマッチするよう簡潔なデザインになっています。

### **MMIタッチレスポンスによる新しいユーザーインターフェイス**

新型Audi A7 Sportbackのインテリアデザインを特徴づけているのが、デジタル時代にふさわしいユーザーインターフェイスを実現するMMIタッチレスポンスです。従来モデルのAudi A7に採用されていたロータリープッシュボタンや、伝統的なボタンやスイッチ類に代わるもので、2つの大きな高解像度タッチディスプレイを採用しています。

上側の 10.1 インチアップースクリーンは、インフォテイメントシステムを操作するためのものです。その下のセントートネルのコンソールに、もうひとつ 8.6 インチローワースクリーンが設置され、ここで空調システムの操作や、文字の入力を行うことができます。これにより、ボタンやスイッチを削減し、美しくクリーンなインテリアデザインを実現するとともに、より直感的な操作が可能になりました。どちらのスクリーンも、タッチパネルを操作すると触感と音によるフィードバックがあり、その感度と音量は調整可能です。操作ロジックは、スマートフォンのように直感的に行え、フラットなメニュー構造により、様々な機能に素早くアクセスすることができます。12.3 インチの大型ディスプレイを備えたフルデジタルのアウトディバーチャルコックピットと合わせて 3 つのデジタルディスプレイが標準装着されます。

### **インフォテイメントとコネクティビティ**

情報ネットワークと高度に結ばれた新型 Audi A7 Sportback は、その点でも長距離ドライブに適したクルマといえます。LTE ネットワーク接続により車内での利便性が向上し、カスタマイズのオプションも広がっています。インフォテイメントとコネクティビティに関しては、新型 Audi A7 Sportback には新型 Audi A8 と同じシステムや機能が設定されています。最大 7 人のドライバーが、自分のユーザープロフィールをクルマに記憶させることができます。ここでは個々のドライバーに関し 400 にも及ぶパラメーターが記憶され、それによりクルマの機能が個々のドライバーに合わせて自動的に設定されるようになっています。

新型 Audi A7 Sportback は、Audi connect によって、音声による目的地のオンライン検索（クラウドベース）、ニュースや天気情報、最寄りのガソリンスタンドや駐車場検索、地図のオンライン更新（当初 3 年間無料）などが可能です。サービスへのデータ転送は、車両の Audi connect SIM により行われます。また Audi connect 機能は、新しい myAudi アプリに集約されています。このアプリを介してスマートフォンを新型 Audi A7 Sportback とネットワークで接続し、ナビゲーションシステムに目的地情報を



送ったり、スマートフォンの予定表を MMI に転送したりできるようになりました。またこのアプリを使って、ドアのロック/ロック解除を行ったり、車両の状況をチェックしたりもできます。

### **安全性、快適性を向上するドライバーアシスタンスシステム**

新型 A7 Sportback には、5 つのレーダーセンサー、5 つのカメラ、12 の超音波センサーと最大で合計 22 個ものセンサーが搭載されています（2019 年 1 月以降販売の車両は、順次、レーザーセンサー非装着のシステムに切り替わります。）セントラルドライバーアシスタンスコントローラー（zFAS）をはじめとする複数の車載コンピューターが、こうしたセンサーからのデータを照合分析してクルマの周囲の環境モデルを常時算出し、各種ドライバーアシスタンスシステムにより様々な場面でドライバーをサポートします。

新たに追加された機能としては、見通しの悪い交差点でのフロントクロストラフィックアシストや、万が一の車両の側面からの衝突にも備えるプレセンス 360、従来のアダプティブクルーズコントロール（ACC）、アクティブレーンアシスト（ALA）、トラフィックジャムアシストの 3 つの機能を統合したアダプティブドライブアシスト（ADA）などがあります。

### **新型 Audi A7 Sportback に搭載される主なドライバーアシスタンスシステム**

#### アウディ プレセンスフロント

0–250 km/h においては車両に対して衝突事故が発生する前に車両がドライバーに警告を与え、必要な場合には衝突軽減ブレーキを作動させます。

#### アウディ プレセンスシティ

85km/h 以下で走行中、システムが車載カメラからの情報をもとに先行車や歩行者に衝突する恐れがあると判断すると警告や衝突軽減ブレーキを作動。40km/h 未満で走行中の場合は、フルブレーキにより衝突の回避、または、衝撃の軽減をアシストします。

#### アウディ アダプティブドライブアシスト

従来の ACC,ALA、トラフィックジャムアシストを統合させたシステムで、0–250km/h で連続的にシステムが作動します。

#### フロントクロストラフィックアシスト

交差点等の視界の悪い状況において、車両前方を横切る車両を監視。必要に応じてドライバーに段階的に警告を与えます。

#### サイドアシスト

追い抜かれる際の死角を監視し、車線変更時の危険をドライバーに警告します。停止状態からの車線変更時や合流時にもサイドアシストが起動し、停車状態からのドライバーをアシストします。

#### ターンアシスト

サイドアシストへの機能の追加として、右左折時における自転車やバイクとの衝突を防ぐことを主な目的としたアシストシステム。車両が危険と判断した場合にはドライバーに警告を与えます。



#### リヤクロストラフィックアシスト

必要に応じて、後退時に車両後方を横断する車両などをドライバーに警告します。

#### エグジットワーニング

従来の警告だけでなく、後方から近づいてくる車両との衝突リスクをシステムが検出した場合は、少し時間が経たないとドアを開けられないようにする機能を追加。

#### カーブストーンアシスト

サラウンドビューカメラに前後のホイールの状況を確認する機能と、3D 画像で車両を写し出す機能を追加。3D 画像では確認しやすい角度を選択し、車両の状況を確認することが可能。

### シャシーの新機構による優れたハンドリングと長距離ドライブの快適性

新型 A7 Sportback は先代モデルに対して、スポーツ性と快適性の両面が改善されています。新しくオプション設定された「ダイナミックオールホイールステアリング (AWS)」や「ダンピングコントロールサスペンション」により、応答性と乗り心地が大きく向上しており、ワインディングロードではダイナミックで俊敏なハンドリング性能を、長距離の高速走行では卓越した快適性を乗員に提供します。

フロントとリヤのサスペンションは、多くの部分がゼロから新設計されています。ステアリングの切り角が大きくなるにつれてステアリングレシオが変化するプログレッシブステアリングが全モデルに設定されています。ステアリングレシオは、速度に応じて 9.5:1 から 16.5:1 まで可変制御されます。サスペンションは、スチール製スプリングを備えた標準的なサスペンション、もしくは車高を 10mm 下げたスポーツサスペンションが設定され、さらに減衰力を調整できるダンピングコントロールサスペンションと AWS がセットオプションとして選択できます。

AWS (ダイナミックオールホイールステアリング) により、後輪は、スピンドルドライブで最大 5 度操舵を行うことができます。時速 60km/h 以下の低速では、後輪は前輪と反対の方向に操舵されて、パーキング時や市街地を走行している場合などにクルマの取り回し性を改善します。ステアリングを最大限切った場合の回転半径は 0.5m 小さくなります。一方で 60km/h 以上の速度で走行している場合には、後輪は前輪と同じ方向に操舵され、直進性や車線変更時の操縦安定性を向上させます。

ブレーキには、最大 400mm 径のディスクとアルミ製固定キャリパーを用いたシステムが設定されています。最大 21 インチの大径ホイールには、255/35 タイヤが組み合わせられます。

### 快適性と効率を改善するマイルドハイブリッドドライブシステム

新型 A7 Sportback に搭載される 3.0 TFSI エンジンモデルには、新型 Audi A8 と同様に、マイルドハイブリッドドライブシステム (MHEV) が搭載され、快適性と効率を高めています。このシステムは 48V の主電源を採用しており、リチウムイオンバッテリーとベルト駆動式のオルタネータースターターの働きで、ブレーキング時には最大 12kW という高いエネルギー回生を可能にしています。また Audi ドライブセレクトを efficiency mode の状態で 55~160km/h の速度で走行中には、アクセルオフでエンジンは頻繁に停止し、惰性走行することができます。オルタネータースターターを介しての再始動も非常にスムーズです。



さらに、スタート/ストップ機能の範囲も大幅に広くなり、22km/h 以下で作動可能になっています。フロントカメラと連携することで、前のクルマが動き出すのを確認した場合は、まだ停止中であってもエンジンを再スタートします。この MHEV テクノロジーにより、実際の走行条件で 100km 走行あたり最大 0.7ℓ\*の燃料消費が削減されます。

\*欧州仕様モデル測定値

新型 Audi A7 Sportback の V6 3.0ℓ TFSI エンジンは、直噴、B サイクル、ツインスクロールターボ過給といった最新のエンジンテクノロジーの採用により、最高出力 250kW(340 hp)と最大トルク 500 Nm を発生し、0 to 100km/h をわずか 5.3 秒\*で加速します。7 速 S トロニックトランスミッションと AWD クラッチを採用する最新の quattro 4 輪駆動システムと組み合わせることにより、JC08 モードによる燃料消費量は、12.3km/ℓ となっています。

\*欧州仕様モデル測定値

### **ボディの設計は、クーペ、セダン、アバントの特徴をひとつに**

新型 Audi A7 Sportback は、クーペのデザインとセダンの居住性、アバントの多用途性を同時に提供し、ダイナミックでオールラウンドな資質を備えたモデルです。ダイナミックなルーファインにもかかわらず、室内の乗員のスペースは拡大しています。先代モデルと比較すると、室内長は 21mm 拡大され、後席のニールームに余裕が生まれています。後席については、ヘッドルームも 5mm 広がっています。またラゲージコンパートメントの幅も拡大されて、1,050mm が確保されるようになりました。

スチールとアルミの複合構造を採用し、強度を要する大型コンポーネントをアルミダイキャスト製にしたボディは、ハンドリングと快適性の向上に大きく貢献しています。新型 A7 Sportback のボディは、振じり剛性、エアロアコースティクス、エアロダイナミクスといった面でも優れた資質を有しています。騒音・遮音対策も改善され、ウインドノイズがほとんど聞こえない室内は非常に静かで快適です。

様々な点で改善されたパノラミックガラスサンルーフは、大きなガラス面積を誇っており、キャビンにさらなる光を導きます。ノズルを一体化したアダプティブウィンドーワイパーなどをオプションで選択することで、利便性を一層高めることができます。

ダイナミックなエクステリアスタイルにもかかわらず、ラゲージコンパートメントは通常時でも 535ℓ の大容量が確保されています。この容量は、リヤシートを折り畳めば、最大 1,390ℓ まで拡大することもできます。また、リヤハッチゲートは、足のジェスチャーによって自動的に開閉できる機構を搭載しています。

限定車、Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro 1st edition および Audi A7 Sportback 55 TFSI quattro S-line 1st edition の詳細は、Audi Japan Press Center (<https://www.audi-press.jp/>) をご参照ください。