



2019年2月18日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディ コミュニケーション センター

## フォーミュラ E 第4戦でアウディのルーカス ディ グラッシが優勝

- **Team Audi Sport ABT Schaeffler がメキシコシティで3年連続優勝**
- **Audi e-tron FE05 は最もエネルギー効率が低いマシン**
- **予選でトラブルに見舞われたアプト、バード、フラインスも決勝レースで健闘**

2019年2月16日、メキシコシティ（メキシコ）：電気自動車のレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権の第4戦がメキシコシティで開催されました。Team Audi Sport ABT Schaeffler（チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー）は、2017年、2018年に続き、今年もこのレースで優勝し、メキシコシティでハットトリックを達成しました。アウトドロモ エルマノス ロドリゲス サーキットに詰めかけた大観衆が見守る中、アウディのルーカス ディ グラッシが最終ラップの最後のストレートでトップに躍り出て、フォーミュラ E 通算9勝目となる劇的な勝利を収めました。

息を呑むような大混戦となったこのレースで、勝利の分かれ目となったのが Audi e-tron FE05 の優れたエネルギー効率でした。最終ラップで優勝争いをしてきたアウディ以外のマシンはエネルギーをセーブして走行する必要がありましたが、ディ グラッシは引き続きアタックをしかけてオーバーテイクする余裕が残っていました。ディ グラッシは、レース終盤にオリバー ローランド（日産 e.dams）をオーバーテイクして2番手に浮上。その後、トップを走行していたパスカル ウェーレイン（マヒンドラ）をゴール直前でかわしてチェッカーを受けました。

ディ グラッシは、次のようにコメントしています。「今日のレースは、私のフォーミュラ E キャリアの中で、おそらく最高のレースだったと思います。レース序盤は、エネルギーを節約するため、冷静に走ることに徹しました。メキシコシティのサーキットは、オーバーテイクが非常に難しいので、そうすることで終盤に勝負をかけることができます。オリバー ローランドは、アタックモードを使っていましたが簡単にパスすることができました。トップを走行するパスカル ウェーレインは、非常にアグレッシブな走りポジションを死守していました。それでも、なんとか最後の最後に彼をかわして勝利を収めることができました。アドレナリン全開で猛烈なアタックをしかけて、うまくいったことが信じられないくらいです。このような素晴らしいマシンを仕上げてくれた、Audi Sport のスタッフ全員に感謝したいと思います」

シーズン初勝利を飾ったディ グラッシは、フォーミュラ E 選手権のドライバーズ・ランキングで総合4位にランキングを上げました。Team Audi Sport ABT Schaeffler のチームランキングは、13戦中4戦が終了した時点で5位となっています。

チーム代表のアラン マクニッシュは、次のように述べています。「メキシコシティでアウディは3連勝という大きな成果を達成しました。今日のレースは、最後の一瞬までどうなるのか分からない、神経がすり減るような展開となりました。素晴らしい走りを見せてくれた Audi e-tron FE05 は、他のどのマシンよりもエネルギー効率がが高く、それにより、ルーカスは勝利を手にすることができました。今日のような激しいレースは、心臓に良くないですね。今夜は盛大に勝利を祝いたいと思います。Team Audi Sport ABT Schaeffler は完全に復活しました！」

アウディ モータースポーツ代表のディーター ガスは、次のように語っています。「フォーミュラ E は、最後の瞬間まで何が起こるか分からないレースです。今日はまさに、信じられないような結末となりました。これほど僅差のオーバーテイクは、これまで見たことがありません。メキシコシティのコースは、どこを走っていてもオーバーテイクすることは不可能に近いサーキットです。本当に素晴らしい結果です。チームの全員に感謝します」

ディ グラッシのチームメイト、ダニエル アプトも力強いレースを見せました。昨年のメキシコシティで優勝しているアプトは、予選でわずかなミスを犯して、最終列からのスタートとなりました。しかし、45 周で争われるレースで、徐々にポジションを挽回し、予選 21 番手から 10 位でチェッカーフラッグを受け、貴重なポイントを獲得しました。

アプトは、アウディカスタマーチーム Envision Virgin Racing (エンヴィジョン ヴァージン レーシング) から参戦している 2 台の Audi e-tron FE05 の間でレースを終了しました。予選でトラブルが発生した後、サム バードは 22 番グリッドからスタートして 9 位でチェッカーを受けました。ロビン フラインスは、スチュワード (レース審査員) ミーティングによって、予選で 20 番グリッドに降格されてしまいます。決勝レースでは 11 位に入ったフラインスですが、惜しくもポイントを獲得することはできませんでした。

フォーミュラ E の第 5 戦は、3 月 10 日に香港で開催されます。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。