

2019年3月11日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディ コミュニケーション センター

フォーミュラ E 第 5 戦でルーカス ディ グラッシが 2 位表彰台を獲得

- フォーミュラ E 開催 50 戦目。ディ グラッシが通算 29 回目の表彰台を獲得
- ダニエル アプトは素晴らしい追い上げを見せて 4 位フィニッシュ
- アウディカスタマーチーム Envision Virgin Racing も 3 位と 6 位に入る

2019年3月10日、香港：電気自動車のレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権の第 5 戦が香港で開催されました。フォーミュラ E が初開催されてから 50 戦目となる節目のレースで、Team Audi Sport ABT Schaeffler (チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー) のルーカス ディ グラッシは、常に冷静にレースを展開して 2 位でチェッカーを受けました。チームメイトのダニエル アプトは、予選 12 番手から見事な巻き返しを見せて 4 位でフィニッシュしました。参戦している 4 台すべての Audi e-tron FE05 が、このレースで 6 位以内に入りました。

電気自動車のレースシリーズにとって“メモリアルイベント”となる第 5 戦は、変わりやすい天気のため、極めて困難なコンディションとなりました。スタート時はコースがまだ湿っている状態で、徐々に乾いていく中でレースが開催されました。セーフティカーは合計 3 回導入され、レース序盤にはクラッシュによる短時間の赤旗中断も行われました。

ディ グラッシは、今回のレースでも状況を非常に冷静に判断し、予選では力強いパフォーマンスを見せました。予選の第 1 グループは、数多くのマシンにハイドロプレーニングが発生するという最悪のコンディションの中で行われましたが、ディ グラッシは唯一トップ 6 で争われるスーパーポールに進出しました。5 番グリッドからレースをスタートしたディ グラッシは、序盤にポジションを 2 つ落としてしまっています。しかし、ファイティングスピリット溢れる走りで、2 番手まで順位を上げてフィニッシュしました。その結果、ディ グラッシは、ドライバーズランキングで総合 3 位に浮上しています。

ディ グラッシは、次のようにコメントしています。「今日は頭を使って走る必要がありました。このような状況でオーバーテイクすれば、必ず問題が起こって、リタイアするかペナルティを受けるリスクがあります。そのため、冷静さを保ったことが良い結果に繋がりました。フォーミュラ E で通算 29 回目の表彰台を獲得することができて誇りに思いますが、それだけではありません。このレースシリーズが開催されたということ自体が素晴らしいことだと思います。私にとって、今日のレースは最高の瞬間となりました」

チームメイトのアプトもまた、力強いパフォーマンスを見せました。アプトは、予選第 3 グループの困難な状況に苦しみました。しかし、12 番グリッドからスタートしたアプトは、オープニングラップで 2 台のマシンをオーバーテイクし、その後ポジションを 1 つずつ上げていきました。アプトは、次のようにコメントしています。「レース序盤は完全にクレイジーな状態でした。大混戦になっていましたので、この状況の中でクリアな状態を保つことが重要でした。最終的にはポジションを 8 つ上げて、4 位でフィニッシュすることができました。私たちは、チームとしても力強いパフォーマンスを示し、貴重なポイントを獲得することができたので本当に嬉しいです」

Team Audi Sport ABT Schaeffler は、全 13 戦中 5 戦が終了した時点で、チームランキング 2 位となっています。チーム代表のアラン マクニッシュは、次のように述べています。「今日のレースを終えて、

私たちはチャンピオンシップで以前よりかはるかに良いポジションにつくことができました。私たちに
とって最も重要なライバルの何台かは、今日はポイントを獲得することができませんでした。香港の
市街地コースでは、毎回エキサイティングなドラマが繰り広げられます。今日も完全にクレイジーな
レースでしたが、私たちは常にポジションを上げることに成功しました。ルーカスは予選で卓越した
パフォーマンスを示し、ダニエルは目を見張るような反撃を見せてくれました。彼らの素晴らしい走りを
祝福したいと思います」

今回のレースでは、Audi e-tron FE05 が3戦連続でトップチェッカーを受けました。アウディカスタマー
チーム Envision Virgin Racing のサム バードは、アンドレ ロッテラー（DS テチーター）と壮絶な首位
争いを展開していました。しかし、残り2周でロッテラーのマシンに接触し、彼のマシンのリヤタイヤが
パンクしてリタイアしてしまいます。これが審議の対象となり、タイムペナルティを課せられて、バー
ドは優勝を逃してしまいます。その結果、彼のチームメイトであるロビン フラインスが3位に繰り上げ
となりました。

アウディ モータースポーツ代表のディーター ガスは、次のように語っています。「4 台すべての Audi
e-tron FE05 がトップ5 でフィニッシュラインを越えました。これは、アウディにとって、素晴らしい
結果としか言いようがありません。今日のレースは、コースが湿っている状態でスタートして、徐々に
乾いていくとう難しいコンディションの中、アクシデントが多発しました。私たちのドライバーは、
レース全体を通して力強いパフォーマンスを示し、ミスを犯しませんでした。そして、特に決勝レース
では、マシンを戦闘力の高さを再び示すことができました」

フォーミュラ E の第6戦は、2週間後の3月23日に、中国の海南島にある三亚で初開催されます。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。