



2019 年 3 月 19 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi Sport conference 2019 を開催

- SUPER GT、スーパー耐久シリーズ、TCR ジャパンに参戦する 9 チーム 10 台をサポート
- 「Audi race experience」、「Audi Women's driving experience」など、数々のイベントを開催

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:フィリップ ノアック)は、Audi Sport conference 2019 を開催して、2019 年度 Audi Sport customer racing のチーム体制、および昨年が続いてアウディオーナーが実際のレースへの参戦権が得られるプログラム「Audi race experience」の概要を発表致しました。また新たに、女性ドライバー専用の運転トレーニングプログラム「Audi Women's driving experience」を開催。さらに、Audi Sport オーナーやファンに向けた「Audi ice experience」、「Audi Sport Owners Meeting」、「Audi Sport Days 2019」等、数々のイベントを行ってまいります。

アウディ ジャパンは Audi Sport customer racing プログラムにより、SUPER GT GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦する 1 チーム 1 台、およびスーパー耐久シリーズ ST-X クラスに Audi R8 LMS で参戦する 1 チーム 1 台、ST-TCR クラスに Audi RS 3 LMS で参戦する 4 チーム 4 台、そして今年から始まるレースシリーズ TCR ジャパンに Audi RS 3 LMS で参戦する 3 チーム 4 台、合計 9 チーム 10 台のカスタマー(プライベート) チームを、パーツ供給等により強力にサポートします。

Audi R8 LMS は、量産モデルの Audi R8 をベースに作られた FIA (国際自動車連盟) GT3 規定に準拠するレーシングカーです。量産モデルと並行して開発が進められ、パーツの共用率は 50% に上ります。アルミと CFRP の複合素材によって構成された新世代のアウディ スペース フレーム (ASF) を採用。自然吸気 V10 5.2ℓ エンジンは最高出力 585PS を発揮しながら、高い信頼性を誇ります。今シーズンより、空力と冷却機能を最適化、さらに駆動系の耐久性を向上させた新型エボリューションモデルとなります。

一方、Audi RS 3 LMS は、Audi RS 3 Sedan がベースの FIA 公認のツーリングカー選手権 TCR シリーズに準拠するレーシングカーです。開発は Audi R8 LMS と同じく Audi Sport が手がけます。リーズナブルな車両価格で多くのカスタマーの参戦が可能となり、2016 年 9 月の発表以来、大好評を得ています。

SUPER GT

今年 SUPER GT の GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦するのは、2012 年から Audi R8 LMS で挑戦を続け、2016 年シーズンにはチーム、ドライバーランキング共に 3 位を獲得した Audi Team Hitotsuyama (アウディ チーム ヒトツヤマ) です。ドライバーはチーム在籍 8 年目となるリチャード ライアン選手と昨シーズンより加入した富田 竜一郎選手が、今年も継続してステアリングを握ります。さらに第 2 戦の富士 500km および第 5 戦の 500 マイルレースには、C ドライバーとしてアレッシオ・ピカリエロ選手が参加予定。今シーズンより、Super GT にて豊富な実績をもつ、ヨコハマタイヤと契約を結びました。

スーパー耐久

Audi R8 LMS で ST-X クラスに参戦するのは X Works。また、ST-TCR クラスへ参戦するのは、昨年シリーズランキング 3 位を獲得した Birth Racing Project (バースレーシングプロジェクト)、4 位の Audi Team DreamDrive (アウディ・チームドリームドライブ)、6 位の Audi Team Mars (アウディ・チーム・マーズ) に加え、新たに参戦する Harness (ハーネス) です。Audi RS 3 LMS は、4 チーム 4 台の一大勢力を形成して今シーズンのレースに挑みます。

TCR ジャパン

TCR シリーズは、2 リッター以下のターボエンジンを搭載した、4 ドアまたは 5 ドアの前輪駆動車を使用したスプリントレースです。欧州で 2015 年に TCR シリーズとして創設されて以来、世界各地で人気を博しており、今シーズンより日本でも TCR ジャパンシリーズとして年間全 5 戦で開催されます。Audi RS 3 LMS で参戦するのは、Nilzz (ニルズ)、Purple Racing (パープルレーシング)、Birth Racing Project (バースレーシングプロジェクト) の 3 チーム 4 台です。

アウディ ジャパンは 2016 年より、Audi Sport customer racing パーツトレーラーをサーキットに配備して、参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 2,500 アイテム、約 10,200 点の部品を取り揃え、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、そして TCR ジャパンに参戦するチームと共に国内外のサーキットを転戦します。こうしたチームへのサポートを通じて、Audi Sport ブランドの認知の向上、イメージの強化を図ってまいります。

参戦ドライバー(敬称略)

Super GT / GT300

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Hitotsuyama Audi R8 LMS

A : Richard Lyons (リチャード・ライオン) B : 富田 竜一郎 C : Alessio Picariello (アレッシオ・ピカリエロ)

スーパー耐久 / ST-X

#83 XWorks / XWorks R8

A : Smart Tse (スマート・ツェー) B : 道見 真也 C : Philip Tang (フィリップ・タン)

スーパー耐久 / ST-TCR

#19 / Birth Racing Project / BRP Audi Mie RS 3 LMS TCR

A : 松本 武士 B : 篠原拓朗 C : HIROBOND : 太田 侑弥

#22 WAIMARAMA KIZUNA Racing Team / WAIMARAMA KIZUNA Audi

A : 堀 知主 ロバート B : 千代 勝正 C : KIZUNA (キズナ)

#45 Team DreamDrive / BRIN・NAUB RS 3 LMS

A : 竹田 直人 B : 白坂 卓也 C : 田ヶ原 章蔵 D : 奥村 佳之

#65 Audi Team Mars / Phenomen Mars Audi RS 3 LMS

A : 岡島 秀章 B : 加藤 正将 C : 下山 征人 D : 今村 大輔

TCR ジャパン

#7 Nilzz Racing / Audi RS 3 LMS

牧野 淳

#23 Purple Racing / Purple Racing RS 3 LMS

Yoshiki (ヨシキ)

#24 Purple Racing / Purple Racing RS 3 LMS

Kenji (ケンジ)

#190 Birth Racing Project / Audi RS 3 LMS

植田 正幸