



2019 年 8 月 24 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi R8 Coupé / Spyder を発売

- Audi の市販モデルとして過去最高の 620p を発揮する 5.2ℓV10 エンジンを搭載
- 最強の RS モデルにふさわしく名称を Audi R8 Coupé / Spyder V10 performance quattro に変更

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、フラッグシップスポーツモデルの Audi R8 の一部仕様、装備を変更し、本日より受注を開始、今年 12 月以降、全国の Audi Sport 店（33 店舗、現時点）を通じて順次納車を開始致します。

2016 年に 2 世代目へとモデルチェンジした Audi R8 Coupé / Spyder がより大きく進化しました。自然吸気 V10 5.2ℓ エンジンは、Audi の市販モデルとして過去最高の最高出力 620ps を発揮。7 速 S トロニックトランスミッションを組み合わせます。電子制御油圧多板クラッチ式 quattro フルタイム 4 輪駆動システムは、運転状況に応じて駆動トルクを自動で分配し、極限の状況では前輪または後輪のいずれかへ 100% のトルクを伝達することも可能です。また、低負荷時にはエンジンの片バンクを休止させるシリンダーオンデマンド（COD）を採用。アクセルペダルをオフにしたときにはエンジンを駆動系から切り離すコースティングモードとあわせて優れた環境性能も両立します。

ASF(アウディスペースフレーム)は、アルミニウムと CFRP(カーボンファイバー)を組み合わせることで、さらなる軽量化と高剛性化を達成。ダブルウィッシュボーンサスペンションのアーム類などもすべてアルミ化し、前 42:後 58 という理想的な前後重量配分を実現しています。サスペンションにはアウディ マグネティックライドを搭載。ブレーキは耐フェード性に優れ、かつバネ下重量軽減にも寄与するカーボンファイバー セラミックブレーキを採用。新デザインの 20 インチホイールを標準装備します。

エクステリアは、前後に LED ライトを標準装備。さらに LED ハイビームの約 2 倍の照射距離を誇るレーザーハイビームや前後にダイナミックターンインディケーターを搭載しました。フロントまわりはロー&ワイドになったシングルフレームグリル、その上部には Sport quattro を彷彿させる細いスリットが備わっています。縦に分割されたフロントサイドのエアインレットなど、より一層シャープな印象となりました。リアまわりは、ボディ幅いっぱいエアアウトレットが広がり、大胆なデザインのリアディフューザーには、楕円形の大型エキゾーストパイプがインストールされています。Coupé では、サイドウィンドウ部とボディサイドにサイドブレードを 2 分割することにより、また Spyder でもエアインテーク部にサイドブレードを装着することで、ミッドシップスポーツであることを強調しています。

インテリアはフォーミュラカーをイメージさせるモノポストデザインを採用することで、ドライバーとマシンとの一体感を高めました。ステアリングホイールには、エンジンスタート/ストップボタンやアウディドライブセレクトのボタンを集約し、主要な操作をステアリングから手を離すことなく行えます。メーターパネル内には 12.3 インチの TFT ディスプレイを配置し、DIS (ドライバーインフォメーションシステム)、地図表示などの機能を統合したアウディ バーチャル コックピットを標準装備しています。

また、Audi R8 Spyder の電動式ソフトトップは、遮音性に優れたクロス製で、フレームにはアルミニウムと鋳造マグネシウムを採用、トップコンパートメントカバーは CFRP 製となっています。重量は約 44 kg で軽量化と低重心化に貢献。開閉に要する時間は約 20 秒で 50km/h 以下であれば走行中の操作も可能です。

新型 Audi R8 は、市販モデルをはじめレーシングカーの R8 LMS も合わせ、AUDI AG のネッカーズルム工場近くに新設された ベーリンガーホフ (Böllinger Höfe) 工場で生産されています。Audi Sport GmbH の管理のもと、高度なスキルをもった従業員によってそのプロセスの多くは手作業で行われています。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (消費税10%込)
Audi R8 Coupé V10 performance 5.2 FSI quattro S tronic	5.2ℓV型10気筒DOHC 620PS/580Nm	7速 S トロニック	quattro	左/右	30,010,000 円
Audi R8 Spyder V10 performance 5.2 FSI quattro S tronic	5.2ℓV型10気筒DOHC 620PS/580Nm	7速 S トロニック	quattro	左/右	31,460,000 円