



2020年1月28日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

Audi Sport、デイトナ 24 時間レースで表彰台を獲得

- Audi R8 LMS がデイトナ 24 時間レースの GTD クラスで 3 位
- TCR クラスのサポートレースで Audi RS 3 LMS が 1-2-3 フィニッシュ

2020年1月26日、デイトナ/ノイブルク アン デア ドナウ : Audi Sport が米国フロリダで開催されたデイトナ 24 時間レースで素晴らしい成績を収めました。アウディカスタマーチームの WRT Speedstar Audi Sport (WRT スピードスター アウディスポーツ) が、Audi Sport による強力なサポートを受け GTD クラスで 3 位表彰台を獲得しました。Audi Sport ドライバーのミルコ ボルトロッチェとドリス ヴァントールが、88 号車のロルフ イネイチェンとダニエル モラドとチームを組み、時折クラスを先導しながら見ごたえのあるレースを展開し、表彰台フィニッシュを果たしました。また、Audi Sport customer racing (カスタマーレーシング) は、同時に開催された TCR クラスのサポートレースで表彰台を独占。ミシュランパイロットチャレンジの開幕戦として行われたこの 4 時間レースで、Audi RS 3 LMS が見事な 1-2-3 フィニッシュを飾りました。

Audi Sport customer racing は、2013 年と 2016 年のデイトナ 24 時間レースで GTD クラスを制しています。そして今年 Audi R8 LMS は、再びその戦闘力の高さを証明して見せました。6 番グリッドからスタートした WRT Speedstar Audi Sport の Audi R8 LMS は、このレースで一番参戦数が多い 18 台で争われる GTD クラスのトップグループを常にキープします。

9 時間経過後、88 号車の Audi R8 LMS は表彰台に向けて安定した走りを見せ、レース中盤には一時クラスのトップを走行する場面もありました。しかし、ブレーキパッドの交換に予想以上に時間を費やし、ライバルとの接触もあって、貴重なタイムをロスし、ポジションを落としてしまいます。

Audi Sport customer racing 統括責任者のクリス ラインケは、次のようにコメントしています。「エキサイティングな 24 時間レースの終盤には、非常に激しい攻防が繰り広げられました。天候に恵まれたことと、レース中のコーションが非常に少なかったことにより、レースは非常に速いペースで進行しました。表彰台フィニッシュは、十分に満足できるものです。常にトップ争いができていたら、もっと上位を狙えたかもしれませんが、3 位という結果を誇りに思います」

最後のスティントを担当したボルトロッチェは、次のようにコメントしています。「良いレースができて嬉しいです。Audi Sport customer racing チームのスタッフ、WRT Speedstar Audi Sport、そしてチームメイトに感謝したいと思います。全員が一丸となって素晴らしい仕事をしてくださいました。僕たちは、マシンの性能をすべて引き出して、何度かトップに立ち、ポジションを落とし、また巻き返すことに成功しました。残念ながら、最終的に優勝することはできませんでしたが、来年は再び勝利を目指して戦います」

また、Audi Sport customer racing のカスタマーチームは、ミシュランパイロットチャレンジのシーズン開幕戦で表彰台を独占しました。このレースは、デイトナ 24 時間レースのサポートレースとして開催され、4 つのメーカーから合計 18 台の TCR マシンが参戦しました。Audi RS 3 LMS で参戦した Road Shagger Racing (ロードシャガーレーシング) は、2019 年のラグナセカに続いて、米国人ドライバーのギャビン アーンストーン/ジョン モーリー組が優勝、2 勝目を挙げました。さらに 2 つのアウディカスタマーチームが健闘し、ウィリアム タリー/マイキー テイラー組 (Speed Syndicate Motorsport : スピードシンジケートモーター)

タースポーツ) が2位に、マイケル ジョンソン/ステファン シンプソン組 (JDC-Miller MotorSports : JDC-ミラーモータースポーツ) が3位に入りました。Audi RS 3 LMSにとって今回の勝利は、2018年のデイトナ 24時間レースのサポートレース以来、2回目のクラス優勝となりました。

ギャビン アーンストーンは、次のようにコメントしています。「この有名なサーキットで優勝することができて、たいへん嬉しく思っています。11番手からレースを引き継いで、いくつかポジションを落としてしまいました。しかし、Audi RS 3 LMSは素晴らしく、そこから挽回してトップに立つことができました」

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。