



2020年4月23日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディコミュニケーションセンター

## 新型 Audi A3 Sedan：さらにエレガントで効率的に進化

- デザインのハイライトは伸びやかなサイドラインとクーペを連想させるルーフ
- 優れた効率と力強いパフォーマンスを備えた TDI および TFSI エンジン
- デジタルコックピットとタッチディスプレイを標準装備、数多くのコネクテッドサービスを提供

### (ドイツ本国発表資料)

2020年4月21日、インゴルシュタット：アウディは、第2世代の新型 Audi A3 Sedan を発表し、サクセスストーリーを継続します。このコンパクトな4ドアモデルは、インフォテインメントからアシスタンスシステムまで、あらゆる機能がデジタル化され、完全なコネクテッド機能を備えています。エレガントなボディには、新しい駆動システムと洗練されたサスペンションが搭載され、ダイナミックでありながらも極めて効率的なドライブ体験を提供します。A3 Sedan は、2020年夏にヨーロッパで販売が開始されます。

新型 Audi A3 Sedan の特徴は、スポーティでエレガントなエクステリアです。先代モデルと比較して、全長は4cm 拡大されて4.50m となりました。ホイールベースは変更されていません。全幅は2cm 拡大して1.82m となり、全高は1cm 高くなって1.43m となりました。これにより、ヘッドルームが増加しています。運転席のポジションを下げたことにより、フロントヘッドルームは2cm 増加し、エルボールルームも広がっています。積載容量は425ℓで、先代モデルと同じです。

### パワフルでエレガント：エクステリア

フロントエンドは、印象的なヘッドライトと、ハニカムグリルを備えた大きなシングルフレームを特徴としています。ヘッドライトの外縁には、下方向へと延びる台形デザインが採用されています。マトリクス LED テクノロジーを搭載した最上位モデルでは、この部分に新しいデジタルデイトタイムランニングライトが装着されます。このデイトタイムランニングライトは、15 個の LED セグメントによるピクセル配列から構成され、それぞれを個別に作動させることによって、独自のライトシグネチャーを生み出します。

A3 Sportback では、サイドシル上のボディラインがリヤホイールアーチに向かって上昇し、短いリヤエンドを強調する効果を生み出していました。それとは対照的に、A3 Sedan の同じボディラインはリヤバンパーまで伸びています。このラインは、Sportback よりも15cm 長い全長を強調し、ボディサイドにエレガントな雰囲気を出しています。ショルダーライン下の凹面が、quattro プリスターとシルの存在感を強調しています。これにより、光と影が織りなす魅力的なサイドシルエットが創出されました。ルーフラインは、B ピラーから後方に向かって流れるようなラインを描き、トランクリッドのスポイラーへと繋がっています。その姿はクーペを連想させます。オプションのカーボン仕様を選択すると、視覚的なアクセントが提供され、4 ドアモデルの力強い外観が強調されます。

### 流線形のボディ

先代モデルよりもリヤエンドを高く設定し、より大型のディフューザーを採用することによって、エアロダイナミクスが改善されています。その結果、110 kW (150 PS) を発生する 2.0 TDI を搭載した新型 Audi A3 Sedan の Cd 値は、先代モデルよりも 0.04 改善されて 0.25 となっています。シングルフレームグリルの背後に設置され、2 つのルーバーモジュールを備えた電子制御式エアインテークも、Cd 値

の改善に貢献しています。このエアインテークは、走行条件に応じてインテリジェントにエアの流れを調整します。さらに、パネルによって覆われたアンダーボディ、エアロダイナミクスが改善されたエクステリアミラー、ブレーキの冷却機能により、空気抵抗が減少しています。

### デジタル化に焦点：コックピット

A3 Sedan のコックピットは、完全にドライバーに焦点を当てています。これは、インテリアのデザインから始まり、ディスプレイおよびコントロール装置にまで及んでいます。そのため、中央に設置された MMI タッチディスプレイを備えたインストルメントパネルは、ドライバーに向かってわずかに傾斜しています。10.1 インチのこのディスプレイは、直感的に操作可能です。標準装備には、手書き文字検出機能と、日常会話に対応したボイスコントロールシステム（オプションでクラウド機能を利用可能）が含まれています。さらに、ベースモデルにも、10.25 インチのデジタルメーターが装備されています。オーディバーチャルコックピットプラスを装備すると、ディスプレイサイズは 12.3 インチに拡大され、デジタル表示とダイナミックなレイアウトを備えたスポーティなグラフィックを含む、3 種類の異なるビューを提供します。エンジン回転数と速度は、赤いグラフィックエレメントを備えたバーグラフとして表示されます。

### 高度なコネクテッド機能：インフォテインメントからドライバーアシスタンスまで

最上位のインフォテインメントシステムである MMI ナビゲーションプラスは、第 3 世代のモジュラーインフォテインメントプラットフォーム（MIB 3）を採用しています。MIB 3 は、先代モデルの 10 倍の処理能力を誇り、LTE-Advanced（LTE アドバンスド）規格に対応し、乗員のスマートフォンをインターネットに接続する Wi-Fi ホットスポットを備えています。MMI ナビゲーションプラスは、オンライン交通情報やニュースに加え、写真、店舗の営業時間、POI（Point of Interest）に関するユーザーレビューなどの追加情報を含む、数多くの Audi connect サービスを標準で提供します。

Audi A3 Sedan は、オーディスマートフォンインターフェイスを介して、ユーザーのスマートフォンと接続することもできます。この機能を利用すると、iOS および Android スマートフォンの Apple CarPlay や Android Auto の機能を、オーディフォンボックスを介して MMI ディスプレイに統合することが可能になります。オーディフォンボックスは、スマートフォンと車両のアンテナを接続し、非接触充電を行うこともできます。パーソナライゼーション機能により、最大 6 人のユーザーが、シート位置、空調コントロール、メディアなどの設定を、個別のプロフィールに保存できます。今年の中旬からは、Amazon Alexa 音声アシスタントサービスも利用できるようになります。

高度なネットワーク機能により、ドライバーアシストシステムも大きな進化を遂げています。オーディプレセンスフロントシステムでは、ルームミラーに設置されたカメラがフロントレーダーと連動して、事故を防止するか、衝突の程度を軽減します。標準装備される衝突回避アシストも、このセンサーからのデータを使用します。上級モデルの革新的な機能であるアダプティブ クルーズアシストも搭載可能で、前後方向および横方向のガイダンスを提供して、ドライバーをサポートします。そのためには、ナビゲーションデータを含む情報を評価します。エグジットワーニング、クロストラフィックアシスト、市場導入後に追加されるサラウンドビューカメラは、市街地走行で特に役に立つ機能です。

### 3 種類のエンジン：駆動システム

新型 Audi A3 Sedan は、発売時に 2 種類の TFSI エンジンと 1 種類の TDI エンジンが設定されます。すべてのエンジンに共通している要素は、その高い効率です。110kW（150PS）を発生する 1.5ℓ 直噴エンジンの 35 TFSI は、2 種類のバージョンを選択可能で、新開発された 6 速マニュアルトランスミッション（複合モードにおける燃料消費量：5.0~4.7ℓ/100km\*、複合モードにおける CO<sub>2</sub> 排出量：114~108g/km\*）および素早いシフトを特徴とする 7 速 Stronic（複合モードにおける燃料消費量：4.9~4.7ℓ/100km\*、複合モードにおける CO<sub>2</sub> 排出量：113~107g/km\*）と組み合わせることができます。

110kW (150PS) を発生する 2.0 TDI (複合モードにおける燃料消費量：3.9～3.6ℓ/100km\*、複合モードにおける CO<sub>2</sub> 排出量：101～96g/km\*) も、7 速 S tronic と組み合わせられます。ギアシフトは、シフトバイワイヤー技術を採用した新しいスイッチによって電子的に制御されます。

#### **快適でダイナミックな動き：サスペンション**

スポーティでバランスの取れた新型 Audi A3 Sedan のサスペンションは、先代モデルよりも精密に路面の状況に反応するようにチューニングが施されています。高い精度と素早いレスポンスは、横方向のダイナミクスに関連するすべてのコンポーネントを最適に調整する、セントラルダイナミックハンドリングシステムによって実現しています。標準的なセットアップの代わりに、スポーツサスペンションまたは電子制御式ダンパーを備えたサスペンションを選択することもできます。後者は、ソフトで快適な乗り心地から、俊敏なハンドリングまで、幅広くサスペンションの特性を設定することが可能です。さらに、オーディオドライブセレクト ダイナミックハンドリングシステムも、快適性重視、ダイナミックなハンドリングから、効率重視に至るまで、サスペンションの設定を変更することができます。設定を変更すると、スロットルレスポンスや、ステアリング角度によってレシオが変化するプログレッシブステアリングの特性も変化します。

#### **27,700 ユーロから：価格と市場導入時期**

新型 Audi A3 Sedan の事前予約は、ドイツおよびその他の多くのヨーロッパ市場で、2020 年 4 月末から開始されます。納車は夏に始まります。110kW (150PS) の 35 TFSI のベース価格は、29,800 ユーロです。市場導入後まもなく、エントリーレベルのガソリンエンジンが追加されます (価格は 27,700 ユーロ)。

\* 燃料消費量及び CO<sub>2</sub> 排出量の値は、装着されているタイヤ/ホイール、選択した装備によって異なります。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。