Audi Media Info



2020年6月16日

 アウディ ジャパン株式会社
 お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106

 プレスサイト
 http://www.audi-press.jp/

新型 Audi A1 Sportback に主力モデルの 25 TFSI を追加発売

● 高性能な 1.0ℓ TFSI エンジンを搭載したモデルの導入でさらなる販売増をめざす

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:フィリップ ノアック)は、昨年 11 月に第 2 世代へとフルモデルチェンジしたプレミアム コンパクトハッチバック 新型 Audi A1 Sportback に、1.0ℓ TFSI エンジンを搭載した Audi A1 Sportback 25 TFSI を追加し、本日より全国の アウディ正規ディーラー(125 店舗、現時点)を通じて発売いたします。

新型 Audi A1 Sportback は、先代から大幅に拡大した居住空間や先進技術の採用などにより、一つ上のセグメントの顧客にも十分訴求することができる、アウディ最新のプレミアム コンパクトハッチバックモデルです。全長約 4m のコンパクトなボディに、低く幅広いシングルフレームグリルを採用した力強いエクステリアや 95 ミリ拡大したホイールベースによる広い室内を実現。アウディならではの高剛性ボディと機敏な運動性能に加え、バーチャルコックピットやタッチディスプレイ、スマートフォンインターフェイスなどの最新デジタル技術と上級モデル譲りの運転支援システムを採用し、発売以来高い人気を博しています。

今回発売する Audi A1 Sportback 25 TFSI に搭載される 1.0ℓ 直噴ターボエンジンは、2015 年に導入された先代モデルのユニットよりも最大トルクで 15Nm アップし、最高出力 95ps、最大トルク 175Nm の性能を発揮します。乾式デュアルクラッチを備える 7速 S トロニックトランスミッションとの組み合わせにより、高出力と優れた実用燃費を両立しました(WLTC モードで 15.2km/ℓ)。価格的にもお求めやすい主力モデルを導入することで、Audi A1 Sportback のさらなる顧客層の拡大を図ります。

重而本体価格—暫(消費稅込)

平岡本体間代 見 VH貝代及/					
モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格(税込)
Audi A1 Sportback 25 TFSI	1.0ℓ 直列 3 気筒 DOHC ターボチャージャー 95PS/175Nm	7速 S トロニック	前輪駆動	右	2,940,000 円
Audi A1 Sportback 25 TFSI advanced	1.0ℓ 直列 3 気筒 DOHC ターボチャージャー 95PS/175Nm	7速 S トロニック	前輪駆動	右	3,250,000 円
Audi A1 Sportback 25 TFSI S line	1.0ℓ 直列 3 気筒 DOHC ターボチャージャー 95PS/175Nm	7速 S トロニック	前輪駆動	右	3,510,000 円
Audi A1 Sportback 35 TFSI advanced	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 S トロニック	前輪駆動	右	3,650,000 円
Audi A1 Sportback 35 TFSI S line	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 S トロニック	前輪駆動	右	3,910,000 円