Audi Media Info



2020年7月7日

アウディ ジャパン株式会社 プレスサイト http://www.audi-press.ip/ お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106 アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi Q3 / Q3 Sportback を発売

- 8年ぶりのフルモデルチェンジ
- アウディ初のコンパクトクロスオーバーSUV、Audi Q3 Sportback を設定
- 新しいボディ形状 Sportback と直噴ディーゼルエンジン TDI の新設定で、 さまざまなライフスタイルに対応

アウディ ジャパン株式会社(本社:東京都品川区、代表取締役社長:フィリップ ノアック)は、8 年 ぶりに第2世代へとフルモデルチェンジしたプレミアムコンパクト SUV 新型 Audi Q3、およびアウディ 初のコンパクトクロスオーバーSUV 新型 Audi Q3 Sportback を発表、全国のアウディ正規ディーラー (125 店舗、現時点)を通じて8月19日より販売を開始致します。

Audi Q3/Q3 Sportback は、Q ファミリー専用にデザインされたオクタゴン (八角形) のシングルフレームグリルやシャープな LED ヘッドライト、大型のエアインレットと特徴的なバンパーにより力強くスポーティな印象へと生まれかわりました。前後のブリスターフェンダーや彫りの深いサイドのロワーラインなどにより、SUV ならではの力強さを表現しています。また Q3 よりも全高が約 4.5cm 低く、クーペのエレガントさを備えたアウディブランド初のコンパクトクロスオーバーSUV Audi Q3 Sportback をラインアップに加えました。これにより、Audi Q3 は 2 つのボディー形状と、直噴ガソリンエンジン TFSIに、新設定の直噴ディーゼルエンジン TDI を加え、お客様のさまざまなライフスタイルに対応します。

インテリアにも、オクタゴンのシングルフレームグリルをモチーフとしたデザインがインストルメントパネルに配されています。アウディの上位モデルから受け継がれた 10.25 インチのフル液晶ディスプレイ式デジタルインストルメントクラスターやタッチスクリーンを備えた MMI などにより、スタイリッシュで先進的なデジタル体験を提供します。また、さまざまなセーフティ機能やドライバーアシスタンスシステムを搭載。事故を予防し、衝撃を軽減するアウディプレセンスフロントに加えて、アウディサイドアシストやアウディアクティブレーンアシスト、アダプティブクルーズコントロールやサラウンドビューカメラなどにより、高い安全性と快適性を確保します。

Audi Q3/Q3 Sportback は、約4.5 m の扱いやすい全長でありながら、旧型比で 75mm 長くなったホイールベースにより広い居住空間を確保。後席のヘッドクリアランスも、新型 Q3 は旧型比で 7mm 拡大*、クーペスタイルの Q3 Sportback でも十分なスペースを確保しています。 ラゲッジスペースは通常時で 70ℓ 拡大し、530ℓ というクラストップレベルの収容力を誇ります。 リヤシートは前後スライドやリクライニングが可能で、 リヤシートを格納すれば最大 1,525ℓ (Sportback は 1,400ℓ) までスペースを拡大できます。 フロアボードは高さの変更が可能で、 フロア下にリヤパーセルシェルフを格納できるなど、さまざまなアレンジが可能となっています。 * 欧州参考値

ボディは、軽量化と高いボディ剛性を両立しています。エンジンは従来の1.4 TFSI を進化させた新開発の1.5 TFSI と、クリーンディーゼルの2.0 TDI の2種類を用意。1.5 TFSI は、より高圧の直噴システムの採用などにより最高出力150ps、最大トルク250Nmを発揮する一方、気筒休止システムのシリンダーオンデマンド(cod)により省燃費を実現します。一方、2.0 TDI は340Nmもの強力なトルクと低燃費性を両立。いずれもトランスミッションには7速Sトロニックを採用します。2.0 TDI 搭載モデルには、電子制御式油圧多板クラッチを用いたquattro(クワトロ)フルタイム四輪駆動システムを組み合わせることで、安定した加速とコーナリングなど優れた走行性能を実現しています。

車両本体価格

Audi Q3

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TFSI	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 Sトロニック	FWD	右	4,380,000 円
35 TFSI advanced	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 Sトロニック	FWD	右	4,640,000 円
35 TFSI S line	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 Sトロニック	FWD	右	4,940,000 円
35 TDI quattro advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/340Nm	7速 S トロニック	quattro	右	5,130,000 円
35 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/340Nm	7速 S トロニック	quattro	右	5,430,000 円

Audi Q3 Sportback

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TFSI	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 S トロニック	FWD	右	4,520,000 円
35 TFSI S line	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7速 S トロニック	FWD	右	5,160,000 円
35 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/340Nm	7速 S トロニック	quattro	右	5,630,000 円