

2020 年 8 月 11 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

アウディ、フォーミュラ E 第 7 戦で 3 位表彰台を獲得

- ディ グラッシが 6 番グリッドからスタートして 3 位フィニッシュ
- 上位 6 台のうち 3 台が Audi e-tron FE06

2020 年 8 月 6 日 ベルリン：電気自動車のレースシリーズ、FIA フォーミュラ E 選手権の第 7 戦がベルリンで開催されました。新型コロナウイルスの影響により中断し、再開したフォーミュラ E の「ベルリン 6 連戦」の 2 戦目のレースで、Team Audi Sport ABT Schaeffler（チーム アウディ スポーツ アプト シェフラー）のルーカス ディ グラッシが今季初の表彰台を獲得しました。6 番グリッドからスタートしたディ グラッシは、ポジションを 3 つ上げて 3 位でチェッカーを受けました。ピットレーンスタートとなったレネ ラストは、ポイント獲得にはわずかに及ばず、13 位でフィニッシュしました。

6 連戦の初日、8 位となったディグラッシが、印象的なレースで表彰台争いに復帰しました。ブラジル人ドライバーのディ グラッシは、午前中に行われたフリープラクティスでファステストラップを記録し、予選では上位 6 人のドライバーで争われる“スーパーポール”に進出。決勝レースでは、序盤に 2 つポジションを上げ、その後はアウディカスタマーチーム Envision Virgin Racing（エンヴィジョン ヴァージン レーシング）のロビン フラインスと激しいバトルを展開し、僅差で彼のマシンをかわしてフィニッシュラインを通過しました。

ディ グラッシは、次のようにコメントしています。「表彰台に上がることができて、素晴らしい 1 日となりました。私たちは一晩中ハードワークを続け、前日と比較してマシンの戦闘力を大幅に高めました。それでも、レースでは厳しい戦いとなりました。今後もマシンのパフォーマンスをさらに引き出すことができるように、努力を続けるつもりです。次戦から変更になるコースレイアウトは、私たちのマシン特性に合っているはずで」

チームメイトのレネ ラストは、ディ グラッシが 6 連戦の初戦に遭遇したのと同様の不運に直面しました。ラストは、次のようにコメントしています。「予選では少しリスクを取りすぎました。第 1 コーナーのブレーキングで、右フロントタイヤがロックしてしまったのです。結果として、コースから完全に外れて、予選最後尾となってしまいました」

ラストは、ピットレーンからスタートしましたが、決勝レースではポジションを大きく挽回しました。最終的に、このドイツ人ドライバーは、わずか 1.7 秒差でポイントの獲得を逃しました。しかし、今回のレースで、ラストは多くの経験を得ることができました。彼は、フォーミュラ E 選手権ではルーキーですが、2017 年にはドイツツーリングカー選手権（DTM）でチャンピオンを獲得している経験豊かなドライバーです。

チーム代表のアラン マクニッシュは、次のように述べています。「昨日のレース（ベルリン第 6 戦）では苦戦しましたが、今日は全体的に満足できる内容だったと思います。水曜日と比べて、マシンの戦闘力をかなり改善することができました。ルーカスの走りは非常に力強く、彼ならではのファイティングスピリットが前面に出ていました。彼は現在、ドライバーズランキングで 2 位となっています。レネは、予選でうまくいかなかったのが残念です。予選のポジションが良ければ、今回のレースでもポイントを獲得していたと思います」

Envision Virgin Racing のロビン フラインスとサム バードは、それぞれ 4 位と 6 位でフィニッシュしました。それにより、今回のレースでは、上位 6 台のうち Audi e-tron FE06 が 3 台を占める結果となりました。

FIA フォーミュラ E 選手権の第 8 戦と第 9 戦は、8 月 8 日と 9 日に、今回と同じベルリンで開催されます。コースレイアウトは、Team Audi Sport ABT Schaeffler が過去 2 シーズンで優勝したときと同じレイアウトに変更されます。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。