



2020 年 8 月 25 日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディ コミュニケーションセンター

## 新型 Audi S6 / S6 Avant / S7 Sportback を発売

- 2.9 リッターV6 エンジンを搭載。最高出力 450PS、最大トルク 600Nm
- 48V マイルドハイブリッドを組み合せ、圧倒的なパフォーマンスと環境性能を両立

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、アウディのプレミアムアッパーミドルセダン/ステーションワゴンである Audi S6 / S6 Avant および、プレミアムスポーツ 4 ドアクーペ Audi S7 Sportback を、9 月 15 日より全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

S モデルは、圧倒的なパワーと環境性能を両立する先進のエンジンと、quattro フルタイム 4WD システムを搭載し、力強いパフォーマンス、優れたダイナミクス、そして高い実用性を兼ね備えたアウディのスポーツモデルの名称であり、各シリーズにおける上級グレードとして位置づけられています。

新型 Audi S6 / S6 Avant および Audi A7 Sportback のエクステリアは、新しいアウディのデザイン言語を体現し、スポーティかつエレガント、ハイテクで洗練されたキャラクターを表現しています。専用デザインの前後バンパーを備え、さらに精悍さを強調。インテリアはブラック基調で、バルコナレザーを用いた S ロゴ付のスポーツシートやマット仕上げのアルミニウム製デコラティブパネルなどを配し、スポーティさを演出しています。シャシーは S モデル専用設定のアダプティブエアサスペンションを採用しており、オプションのリヤスポーツディファレンシャルと組み合わせることで、よりダイナミックな走行性能を実現します。

共通のパワートレインは、最高出力 450PS、最大トルクは 600Nm を発揮する 2.9 リッターV6 ターボエンジンを新たに搭載。8 速ティプトロニックトランスミッション、駆動方式は quattro（フルタイム 4WD）です。エンジンの技術的ハイライトとして、マイルドハイブリッドドライブシステム（MHEV）を搭載しています。これは 48V リチウムイオンバッテリーと、クランク軸にベルトを介して連結される BAS（ベルト オルタネーター スターター）を中核技術として構成されており、省燃費を実現するものです。またターボチャージャーに加えて電動コンプレッサー（EPC）を搭載することで、エンジンが低回転域でもターボラグのない素早い加速を可能にしています。

最新のデジタル技術やセーフティ技術も充実しています。10.1 インチと 8.6 インチの 2 つのタッチディスプレイを採用した MMI タッチレスポンスからなるインフォテイメントシステムを採用。アダプティブクルーズコントロール、アクティブレーンアシスト、トラフィックジャムアシストを統合したアダプティブドライビングアシスタントをはじめ、数々の先進運転支援システムを備えています。

### 車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	走行側	車両本体価格 (税込)
Audi S6	2.9ℓV6 直噴 ターボチャージャー 450PS/600Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	左/右	13,030,000 円
Audi S6 Avant	2.9ℓV6 直噴 ターボチャージャー 450PS/600Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	左/右	13,390,000 円
Audi S7 Sportback	2.9ℓV6 直噴 ターボチャージャー 450PS/600Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	左/右	13,740,000 円