



2020 年 8 月 25 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi S8 を発売

- アウディ ラインアップのフラッグシップ スポーツセダン
- 4リッターV8 エンジンに 48V MHEV を組み合わせ、最大トルク 800Nm を発揮
- 路面の凹凸を先読みしてアクティブ制御する、プレディクティブアクティブサスペンションを搭載

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、アウディのフラッグシップセダン、Audi A8 シリーズのハイパフォーマンスモデル Audi S8 を、本日より全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

S モデルは、圧倒的なパワーと環境性能を両立する先進のエンジンと、quattro フルタイム 4WD システムを搭載し、力強いパフォーマンス、優れたダイナミクス、そして高い実用性を兼ね備えたアウディのスポーツモデルの名称であり、各シリーズにおける上級グレードとして位置づけられています。Audi S8 は アウディのラインアップにおけるフラッグシップモデルです。

パワートレインは、最高出力 571PS、トルク 800Nm を発揮する 4 リッターV8 ツインターボエンジンに、8 速ティプトロニックトランスミッションを組み合わせ、駆動方式は quattro（フルタイム 4WD）です。エンジンの技術的ハイライトとして、マイルドハイブリッドドライブシステム（MHEV）を搭載しています。これは 48V リチウムイオンバッテリーと、クランク軸にベルトを介して連結される BAS（ベルト オルタネーター スターター）を中核技術とするスタートストップシステムで、48V という電圧を背景に、エナジーリカバリーシステムにより、高いエネルギー回収効率を実現します。また、減速および惰性走行時には、シリンダーオンデマンド (Cod)により、エンジンを停止して燃費を改善します。

エクステリアは、前後バンパーが S8 専用のデザインとなり、4 本出しの楕円エキゾーストフィニッシャー、9Jx21 のアルミホイール 5 ダブルスポークデザインがそのハイパフォーマンスぶりを演出しています。インテリアはカーボンのデコラティブパネルや、バルコナレザーを用いたスポーツシートを採用するなど、スポーティさと上質さを高い次元で両立しています。

シャシーはレーザーキャナーやカメラセンサーを用い、路面の凹凸を先読みし、サスペンションストロークをアクティブ制御するプレディクティブアクティブサスペンションを搭載しています。また 65km/h 以下ではリヤタイヤはフロントと逆方向に最大 5 度まで電子制御により操舵し、都市部などで最小回転半径を小さくして取り回しの良さに貢献、中高速ではリヤタイヤはフロントと同方向に操舵され、操縦安定性を向上させるダイナミックオールホイールステアリング（四輪操舵）を装備しています。さらに、リアスポーツディファレンシャルを quattro に組み合わせ、快適かつダイナミックな走行性能を実現しています。

新型 S8 のボディ構造は、アウディのブランドスローガン Vorsprung durch Technik（技術による先進）を体現し、初代 A8 に採用以来進化を続ける ASF（アウディスペースフレーム）を採用。アルミニウムをはじめ、スチール、マグネシウム、そしてカーボンファイバー強化プラスチック（CFRP）を適材適所に組み合わせ、高強度・高剛性なボディにより、正確なハンドリングや高い静粛性を実現しています。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格（税込）
Audi S8	4.0ℓV8 直噴ツインターボチャージャー 571PS/800Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	左/右	20,100,000 円