



2020 年 9 月 8 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

アウディ、スーパー耐久 富士 24 時間レースで 3 年連続の勝利

● Audi RS 3 LMS で参戦の WAIMARAMA KIZUNA RACING が ST-TCR クラス優勝

2020 年 9 月 7 日 ノイブルク アン デア ドナウ (ドイツ) / 富士 (日本) : スーパー耐久シリーズ第 1 戦となる「富士 SUPER TEC 24 時間レース」が、9 月 5 日 (土) ~6 日 (日) に富士スピードウェイで開催されました。このイベントは、日本で開催されるスポーツカーおよびツーリングカーシリーズで唯一の 24 時間レースです。豪雨の影響でレースが数時間中断される中、富士山を望むテクニカルなコースにおいて、Audi RS 3 LMS は、2018 年以来、ST-TCR クラスで 3 年連続の勝利に輝きました。

優勝した #22 WAIMARAMA KIZUNA RACING チームは、このレースに 6 人のドライバー (キズナ、千代勝正、安田裕信、大草りき、山野直也、吉田寿博) で参戦しました。WAIMARAMA KIZUNA RACING の Audi RS 3 LMS は、レース序盤で ST-TCR クラスのトップに立つと、そのリズムを順調にキープ。セーフティカーが 10 回導入されたにも関わらず、2 番手を周回遅れにしてチェッカーフラッグを受けました。周回数は 498 ラップでした。富士 24 時間レースでは、過去 2 年間にわたって Audi Team DreamDrive が ST-TCR クラスで優勝を収めてきました。今回、志村芳一代表率いる WAIMARAMA KIZUNA RACING チームが、このレースで初めての栄冠を手に入れました。今回のレースでは、もう 1 台の Audi RS 3 LMS も表彰台を獲得しています。#65 Audi Team Mars は、クラス 3 位でフィニッシュして Audi Sport の勝利に華を添えました。

今回の優勝を含めて、Audi Sport のエントリーレベルのツーリングカーは、世界各地で開催された 24 時間レースで、5 回のクラス優勝 (ドバイ : 2017 年、富士 : 2018 年~2019 年、ドバイ : 2020 年 1 月) を達成しています。

Audi Sport カスタマーチームは、日本における 2 つの公式 TCR シリーズでポイントリーダーとなっています。WAIMARAMA KIZUNA RACING は、スーパー耐久シリーズで 2 位のチームに 10 ポイントの差をつけています。また、Audi Team Hitotsuyama も、TCR ジャパンで、2 位に 10 ポイント差で 1 位となっています。

ST-TCR クラス優勝 #22 WAIMARAMA KIZUNA RACING チーム代表 志村 芳一氏のコメント

「スーパー耐久富士 24 時間レース参戦 2 年目で、Audi RS 3 LMS により ST-TCR クラス優勝ができたことをとてもうれしく思っています。チームのドライバーはもちろんのこと、レース活動を支えてくれたスポンサー、関係者の皆さんに心から感謝お礼を申し上げます。昨年の第 2 戦以降、Audi RS 3 LMS でスーパー耐久について参戦してきたのですが、表彰台には 2 回あがりながらも優勝が無かったので、喜びとともにほっとしています。またチームは異なりますが、Audi RS 3 LMS が、スーパー耐久富士 24 時間レース ST-TCR でクラス三連覇できたこと、Audi Sport customer racing team の一員として、とても誇りに思います」

次戦、スーパー耐久第 2 戦は、10 月 10 日 (土) ~11 日 (日)、スポーツランド SUGO にて開催予定です。

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。