



2020年9月28日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディコミュニケーションセンター

## Audi R8 LMS、ニュルブルクリンク 24 時間レースで 2 位表彰台獲得

- Audi Sport Team Car Collection のポルトロッチェ/ハーゼ/ヴィンケルホック組が総合 2 位
- 3 台の Audi R8 LMS が、世界最大レベルの耐久レースでトップ 10 フィニッシュ
- Audi R8 LMS GT4 がクラス優勝、Audi RS 3 LMS も表彰台を獲得

(ドイツ本国発表資料) 2020年9月27日、ノイブルク アンデア ドナウ：第48回ニュルブルクリンク 24 時間レースが開催され、6 回目の総合優勝を目指して参戦した Audi Sport customer racing が、2 位でフィニッシュして表彰台を獲得しました。非常に過酷なコンディションの中、Audi R8 LMS で参戦した Audi Sport Team Car Collection (アウディスポーツチームカーコレクション) のミルコ ポルトロッチェ/クリストファー ハーゼ /マルクス ヴィンケルホック組は、トップと僅差でフィニッシュラインを通過しました。本来は、上記の 3 人のドライバーにロビン フラインスが加わって 4 人でレースをする予定でしたが、フラインスが体調を崩して欠場したため、3 人体制でのこの素晴らしい結果を残しました。

ニュルブルクリンク 24 時間レースが開催されたドイツのアイフェル地方では、天候が目まぐるしく変化し、レインとドライのコンディションが交互に入れ替わるという状況でレースが行われました。土曜日の夜 10 時 33 分から日曜日の朝 8 時までレースが中断される中、アウディと BMW による激しい戦いが繰り広げられました。初開催から 50 年となる今年、この耐久レースは新型コロナウイルス感染症の影響により、初めて秋に開催されました。Audi Sport customer racing 統括責任者のクリス ラインケは、次のように述べています。「大変なレースとなりました。総合優勝を挙げた BMW を祝福したいと思います。今回はわずかに及びませんでした。4 週間後に開催されるスパ フランコルシャン 24 時間レースでは、再び優勝を目指します」

ノルドシュライフェ (北コース) ではルーキードライバーのミルコ ポルトロッチェ、豊富経験な Audi Sport ドライバーのクリストファー ハーゼ、そしてマルクス ヴィンケルホックは、完璧なレースを展開しました。3 人でチームを組んだ Audi Sport Team Car Collection は、11 番グリッドからスタート。彼らがステアリングを握る 3 号車の Audi R8 LMS は、レース後半に優勝争いに加わり、99 号車の BMW とスリリングなバトルを繰り広げます。最終的に、3 号車の Audi R8 LMS は、わずか 15 秒差の 2 位でチェッカーフラッグを受けました。

優勝をかけた戦いには、さらに 2 台の Audi R8 LMS も加わっていました。レース中断後の日曜日の朝にレースが再開されたとき、Audi Sport Team Car Collection に加え、Audi Sport Teams Phoenix (アウディスポーツチームフェニックス)、Audi Sport Team Land (アウディスポーツチームランド) の 3 台の Audi R8 LMS がトップグループを走行していました。しかし、日曜日の朝、アウディの 2 台のレースカーに 32 秒のペナルティが課せられました。Audi Sport Teams Phoenix の 1 号車は、ピットレーンを出る際のミスでペナルティを受けました。そのため、1 号車のステアリング握るニコ ミュラー/フランク スティップラー/ドリス バンスール/フレデリック ヴェルビッシュは 12 番手まで順位を落としてしまいましたが、その後は素晴らしい追い上げを見せて、一時はトップを走行。しかし、レース終盤にタイヤ交換を余儀なくされ、最終的に 5 位でフィニッシュしました。Audi Sport Team Land から参戦した 29 号車のマティア ドルディ/ケルビン ファン デル リンデ/クリストファー ミース/レネ ラスト組は、フラッグの見落としによりストップ アンド ゴー ペナルティを受け、12 番手まで後退してしまいます。しかし、その後はポジションを挽回して、6 位でチェッカーを受けました。

厳しいコンディションの中、アウディのプライベートチームも素晴らしい健闘を見せました。Team Car Collection Motorsport (チーム カー コレクション モータースポーツ) のミラン ドンジェ/パトリック ニーダーハウザー/マイク デビッド オルトマン組は、総合 16 位となり、Pro-Am クラスで 2 位を獲得しました。Team IronForce Racing (チーム アイアンフォース レーシング) のエリア アーハート/ピエール カッファー/サイモン レイチャー/ジャン-エリック スローテン組は、総合 18 位でフィニッシュし、こちらも Pro-Am クラスで 4 位となりました。

Audi R8 LMS GT4 で参戦した Team Giti Tire Motorsport by WS Racing (チーム Giti タイヤ モータースポーツ by WS レーシング) は、SP8 カテゴリーで優勝しました。このチームは、昨年のレースで 2 位を獲得しています。今回のレースで、カリ-ペッカ ラクソネン/クリスチャン ジェスペン/ヤン ソーレンセン/ローランド ワシュカウ組は、土曜日の夜のスティントを走行後、大規模なサスペンションの修理を行ったにもかかわらず、見事にクラス優勝を果たしました。Audi RS 3 LMS で参戦した Team Bonk Motorsport (チーム ボンク モータースポーツ) は、このレースで 5 度目の表彰台を獲得しました。ミュンスターを拠点とするチームからアウディのエントリーレベルのツーリングカーで参戦したヘルマン ボック/マックス パートル/アレクサンダー プリンツ/アンドレアス モントマン組は、TCR カテゴリーで 3 位を獲得しました。

Audi Sport が掲げる”Born on the track, Built for the road”。この過酷なレースでの Audi R8 LMS の好成績により、このスローガンの通り、市販される Audi R8 の速さと耐久性・信頼性も証明することができたと言えるでしょう。

Audi Sport customer racing は、1 週間後に開催されるインターコンチネンタル GT チャレンジ第 2 戦のインディアナポリス 8 時間レースに参戦します。10 月 22 日~25 日には、スパ フランコルシャン 24 時間レースが開催されます。