



2020年10月7日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi A4 シリーズを発売

- ベストセラーモデルを大幅にアップグレード

- エクステリアはフルモデルチェンジに匹敵するほどの大幅な改良を実施
- すべてのモデルに(Sモデルをのぞく) 12Vのマイルドハイブリッドシステム(MHEV)を搭載
- 多様なニーズに応える新たなグレード構成、base / advanced / S line の3種類を設定

アウディ ジャパン株式会社 (本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック) は、プレミアムミッドサイズセダン/ワゴン Audi A4 シリーズ (A4 Sedan / A4 Avant / S4 Sedan / S4 Avant / A4 allroad quattro) をモデルチェンジし、本日より全国のアウディ正規ディーラー (124 店舗、現時点) を通じて発売します。

2016 年に 5 世代目へとフルモデルチェンジした Audi A4 は、進化したモジュラープラットフォーム「MLB evo」をベースに、最新のデジタル技術を投入すると同時に、デザイン、品質、走行性能などすべてを磨き上げることで、このセグメントの新たなベンチマークとして生まれ変わりました。

このたびのモデルチェンジでは、エクステリアデザインを大幅に刷新。ドアパネルに至るまで改良を加え、全モデルでプリスターフェンダーを備え全幅を 5mm 拡大するなど、フルモデルチェンジに匹敵する変更を施しています。Audi A4 / A4 Avant では、新たなグレード構成として base をはじめ、advanced / S line の 3 種類を設定し、お客様の多様なニーズにお応えします。インテリアでは最新のインフォテインメントシステム MIB3 を初採用、センタースクリーンはタッチパネル式となり操作性の向上を図るとともに、よりシンプルでクリーンなコックピットデザインを実現しています。また歩行者検知機能付アウディプレセンスシティや、渋滞追従支援機能付アダプティブクルーズコントロールなど、ドライバーの安全性、快適性をサポートする先進のアシスタンスシステムをより一層充実させました。

Audi A4 / A4 Avant は、出力の異なる 2 種類の 2 ℓ 直列 4 気筒直噴ターボエンジンを搭載しています。35 TFSI では 110kW(150ps)、45 TFSI は 183kW(249ps)の最高出力を発揮します。そのどちらにも、ベルト駆動式オルタネータースターター(BAS)と 12V リチウムイオンバッテリーを用いたマイルドハイブリッドドライブシステム(MHEV)を採用しました。トランスミッションはより効率を高めた 7 速 S トロニックを組み合わせます。これにより、エネルギー回生機能を高め、コースティング (惰力走行) 時にエンジンを完全停止するなどして、燃料消費量を抑制し快適なドライビングを可能としています。

高性能バージョンである Audi S4 Sedan / Avant は、ボンネットの先端に往年の Audi quattro を彷彿とさせるスリットを備え、前後バンパーやエアインレット、サイドシルなどを専用デザインとすることで精悍さと上質さを向上。19 インチアルミホイールを標準装備します。ブラックを基調としたインテリアは、カーボンアトラスデコラティブパネルや専用スポーツシートなどによりスポーティさを演出しています。パワートレインは、最高出力 260kW (354ps)、最大トルク 500Nm を発揮する 3 ℓ V6 ターボエンジンに 8 速ティプトロニックを組み合わせ、quattro 4 輪駆動によりそのパフォーマンスを余すところなく発揮。ベースの Audi A4 よりも車高を低めた S スポーツシャシーやダンピングコントロール S スポーツサスペンションにより、俊敏なハンドリング性能を実現しています。

Audi A4 allroad quattro は、エクステリアにホイールアーチトリムやアンダーボディプロテクションなど、ひとめでそれとわかる専用パーツを備えています。またベース比でフロント、リヤともに 15mm トレッド幅を拡大、最低地上高を 50mm 高め、アウディドライブセレクト ダイナミックハンドリング

システムにはオフロードモードを追加したことで優れた乗り心地とオフロード性能を実現しています。パワートレインは、MHEV を搭載し最高出力 183kW(249ps)を発揮する 2.0TFSI ガソリンエンジンに 7 速 S トロニックを組み合わせ、AWD クラッチ付き quattro システムを採用しています。また LED ヘッドライトやバーチャルコックピット、シートヒーター等を標準化するなど装備をアップグレードしています。

Audi A4 Avant および Audi A4 allroad quattro のラゲージコンパートメント容量は、通常時 495ℓ です。リヤシートを折りたたむと、最大 1,495ℓ に増加します。オートマチックテールゲートはすべてのモデルで標準装備しています。

車両本体価格

Audi A4

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TFSI	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,550,000 円
35 TFSI advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,230,000 円
35 TFSI S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,700,000 円
45 TFSI quattro advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	5,800,000 円
45 TFSI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,270,000 円
S4	3.0ℓ V6 直噴 ターボチャージャー 354PS/500Nm	8 速 タイプトロニック	quattro	右/左	8,950,000 円

Audi A4 Avant

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TFSI	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,840,000 円
35 TFSI advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,520,000 円
35 TFSI S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/270Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,990,000 円
45 TFSI quattro advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,090,000 円
45 TFSI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,560,000 円
S4 Avant	3.0ℓ V6 直噴 ターボチャージャー 354PS/500Nm	8 速 タイプトロニック	quattro	右/左	9,240,000 円
A4 allroad quattro	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,340,000 円