

2020 年 10 月 13 日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディ コミュニケーションセンター

## アウディ、RS モデル 4 車種を一部改良、および RS モデル誕生 25 周年記念限定モデル「RS 25 years」3 車種を発売

- Audi RS 4 Avant, RS 5 Coupé / Sportback, TTRS Coupé の RS モデル 4 車種を一部改良
- RS 4 Avant, RS 5 Sportback, TTRS Coupé に RS モデル 25 周年を記念した限定モデルを設定

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、アウディのハイパフォーマンスシリーズ、RS モデルの 4 車種、Audi RS 4 Avant, RS 5 Coupé / Sportback, TTRS Coupé を一部改良、また RS 4 Avant, RS 5 Sportback, TTRS Coupé の 3 車種に RS モデルの誕生 25 周年を記念した世界限定モデル「RS 25 years」を設定し、全国の Audi 店を通じて順次発売いたします。

1994 年、初のアウディ RS モデル Audi RS 2 Avant がデビューし、RS モデルのサクセスストーリーが始まりました。アウディのレースカーの開発などを手掛ける Audi Sport GmbH（かつての quattro GmbH）によって開発、生産される RS モデルは、モータースポーツとの深い関連性をもった高性能かつエクスクルージブな仕様となっております。

2.9ℓ V6 ツインターボ、450PS/600Nm\* を発揮するエンジンを搭載する Audi RS 4 Avant、ならびに RS 5 Coupé / Sportback の今回のモデルチェンジでは、エクステリアデザインを大幅に刷新しています。ボンネットの先端には往年の Audi quattro を彷彿とさせるスリットを備え、前後バンパーやエアインレット、サイドシルなどを専用デザインとすることで精悍さを向上させました。さらに RS 4 Avant はフロントサイドがアコースティックガラス、RS 5 はマトリックス LED ヘッドライトを備えるレーザーライト、さらに、RS 4 / RS 5 両モデルともに、ヒーター付きのステアリングが新たに標準装備となります。アルミホイールは、RS 4 Avant が 5 ダブルスプーリーデザイン 9J x 20、RS 5 Coupé / Sportback は、5 アームラッグデザイン 2 アスファルトブラックリジッド 9J x 20 が標準となります。\*RS 4 Avant は暫定値

Audi R8 のエッセンスを色濃く取り入れている Audi TTRS Coupé も、さらにダイナミックなスタイルに生まれ変わりました。「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」の 2~2.5ℓ カテゴリーにおいて、9 年連続ベストエンジン賞に選出されている、最高出力 400PS、最大トルク 480Nm を発揮する、オールアルミ製の 2.5ℓ 直列 5 気筒 TFSI ガソリン直噴ターボエンジンは、さらに洗練を極めていきます。インテリアには、センターアームレストを標準装備としました。

限定モデル「RS 4 Avant RS 25 years」および「RS 5 Sportback RS 25 years」は、RS 2 Avant へのオマージュとしてノガロブルー・パールエフェクトのボディカラーを採用。ブラック Audi rings、カラードブレーキキャリパーレッド、RS スポーツエグゾーストシステム、デコラティブパネルカーボン、カーボンエンジンカバーをはじめ、専用ロゴ付アルカンターラ/レザーシート（ブルーステッチ）、アルカンターラフラットボトムステアリング&シフトノブ、ブルーステッチ入りファインナッパレザーのドアアームレストとセンターコンソール、専用ロゴ付フロアマット、ブラックのウィンドウモールディング/ドアミラー/ルーフレール、マットアルミニウムルックサイドスカートなど、数々の特別装備を備えています。

限定モデル「TTRS Coupé RS 25 years」もノガロブルー・パールエフェクトのボディカラーを採用。専用ロゴ付アルカンターラ/レザーシート（ブルーステッチ）、ステアリングセンターマーカブルー、

エクステンデッドレザー、専用ロゴ&ブルーステッチ入りフロアマット、マットアルミニウムルックのサイドスカート/フロントブレード/リヤディフューザートリム、ブラックのドアミラー/リヤスポイラーマウント/リヤスポイラーサイドブレード、ブラック Audi rings、など数々の特別装備を採用。さらにカラードブレーキキャリパーレッド、デコラティブパネルカーボン、カーボンエンジンカバー、マトリクス LED リヤライト、20 インチアルミホイールや、コンフォートパッケージ、プライバシーガラス、Bang&Olufsen サウンドシステムといった快適装備などを追加しています。

「RS 4 Avant RS 25 years」、「RS 5 Sportback RS 25 years」、「TTRS Coupé RS 25 years」は、世界限定モデルとして設定された仕様で、日本への割り当て台数は各 35 台となっています。

#### 車両本体価格

| モデル            | エンジン                                       | トランスミッション      | 駆動方式    | ステアリング | 車両本体価格 (税込)  | 発売日              |
|----------------|--|----------------|---------|--------|--------------|------------------|
| RS 4 Avant     | 2.9ℓV6 直噴ツインターボチャージャー<br>450PS/600Nm       | 8 速<br>タイプトニック | quattro | 左/右    | 12,500,000 円 | 2021 年 1 月以降     |
| RS 5 Coupé     | 2.9ℓV6 直噴ツインターボチャージャー<br>450PS/600Nm       | 8 速<br>タイプトニック | quattro | 左/右    | 13,400,000 円 | 2021 年 1 月以降     |
| RS 5 Sportback | 2.9ℓV6 直噴ツインターボチャージャー<br>450PS/600Nm       | 8 速<br>タイプトニック | quattro | 左/右    | 13,400,000 円 | 2021 年 1 月以降     |
| TTRS Coupé     | 2.5ℓ 直列 5 気筒直噴<br>ターボチャージャー<br>400PS/480Nm | 7 速<br>S トニック  | quattro | 左/右    | 10,260,000 円 | 2020 年 10 月 23 日 |

|                               |  |                |         |   |              |               |
|-------------------------------|--|----------------|---------|---|--------------|---------------|
| RS 4 Avant<br>RS 25 years     | 2.9ℓV6 直噴ツインターボチャージャー<br>450PS/600Nm       | 8 速<br>タイプトニック | quattro | 右 | 14,800,000 円 | 2020 年 12 月以降 |
| RS 5 Sportback<br>RS 25 years | 2.9ℓV6 直噴ツインターボチャージャー<br>450PS/600Nm       | 8 速<br>タイプトニック | quattro | 右 | 15,900,000 円 | 2021 年 1 月以降  |
| TTRS Coupé<br>RS 25 years     | 2.5ℓ 直列 5 気筒直噴<br>ターボチャージャー<br>400PS/480Nm | 7 速<br>S トニック  | quattro | 右 | 13,090,000 円 | 2020 年 12 月以降 |