



2020年10月26日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディコミュニケーション センター

## Audi R8 LMS、スパ 24 時間レースで 2 位表彰台獲得

- Audi Sport Team Attempto がアウディチーム中トップフィニッシュ
- 電気自動車 Audi RS e-tron GT prototype がペースカーとして初登場
- アウディは現在、インターコンチネンタルGT チャレンジのランキング 3 位

(ドイツ本国発表資料) 2020年10月25日、スパ / ノイブルク アン デア ドナウ : 第 71 回スパ 24 時間レースが 10 月 24 日~25 日に、ベルギーのスパ フランコルシャン サーキットで開催されました。天候が目まぐるしく変化し、リタイアが続出したこのレースでは、各ブランドによる激しいバトルが展開され、最後まで勝利の行方が分からない白熱したレースとなりました。5 回目の優勝を目指して参戦したアウディは、何時間もの間レースをリードしながらも、わずか 4.6 秒差の 2 位でチェッカーを受けました。2 位表彰台を獲得したのは、Audi Sport Team Attempto (アウディスポーツチームアテンプト) で、Audi Sport Team Saintéloc (アウディスポーツチームサンテロック) も 6 位でフィニッシュしています。レース前のフォーメーションラップでは、アウディの電気自動車、Audi RS e-tron GT prototype がペースカーとして登場し、GT レースにも電気の時代が訪れたことを印象付けました。

Audi Sport ドライバーのケルビン ファン デル リンデが、アウディ製品ラインナップにおけるスポーティな電気自動車 Audi RS e-tron GT prototype のステアリングを握り、サーキットを先導しました。Audi Sport customer racing 統括責任者のクリス ラインケは、次のように述べています。「このクルマは、多くの人々の注目を集めました。その後、長い歴史を誇る耐久レースにふさわしい展開となりました。過酷なコンディションの中、私たちも含め、ミスを犯さなかったチームはありません。私たちは反撃を続け、数時間にわたって 1-2 体制でレースをリードしました。しかし、あと少しのところまで優勝を逃してしまいました。最後まで決して諦めなかったチームとドライバー、自宅から応援してくれたサポーターとファンの皆様に心から感謝します」

日曜日の朝の時点では、アウディ、ポルシェ、ランボルギーニ、フェラーリ、メルセデス AMG の 5 つのブランドが、勝利を目指して接戦を繰り広げていました。スタートから 18 時間から 23 時間後までは、Audi R8 LMS を駆る 2 つのアウディチームがレースを先導していました。最初のチームは、2017 年のイベントで優勝した、ドリアン ボッコラッチ/クリストファー ハーゼ/マルクス ヴィンケルホック組の Audi Sport Team Saintéloc です。マティア ドルディ/パトリック ニーダーハウザー/フレデリック ヴェルビッシュ組の Audi Sport Team Attempto も、ピットストップやオーバーテイクで順位を入れ替えながらトップを走行していました。最後の 90 分間に雨が非常に激しくなり、ポルシェの Rowe Racing team (ローヴェレーシングチーム) が Audi Sport Team Attempto のマシンをオーバーテイクして首位に浮上。Audi Sport Team Saintéloc は、6 番手に後退しました。

今回のレースでは、30 号車の Audi Sport Team WRT (アウディスポーツチーム WRT) も 3 台目のアウディとして完走を果たしています。このチームは、レース開始直前に結成されたフェルディナント ハプスブルク/デニス マーシャル/マシュー ヴァクシビエールがコンビを組んで、14 位でフィニッシュしました。2 回の優勝経験があるヴィンセント フォッセ率いるチームから参戦した 3 台のアウディは、すべてリタイアとなりました。ケルビン ファン デル リンデ/クリストファー ミース/ドリス バンスール組は、上位のポジションを走行していましたが、139 周目にマシントラブルが発生、チャールズ ウェーツのマシンは、72 周目にライバルに激しく衝突され、ベンジャミン ゲーテのマシンはシルバークラスの

4 位を走行していましたが、日曜日の朝にクラッシュして、それぞれリタイアを余儀なくされました。Audi Sport Team Saintéloc の 26 号車はアクシデントで、Audi Sport Team Attempto の 55 号車はライバルとの接触によるダメージでタイヤがパンクし、ともにリタイアとなりました。

スパ 24 時間レースは、全 4 戦で争われるインターコンチネンタル GT チャレンジの 3 戦目です。今回の結果により、アウディは、最終戦を残してマニファクチャラー ランキングの 6 位から 3 位に浮上しました。グローバルな GT3 レースとしては唯一のこのチャンピオンシリーズは、昨年同様、12 月 10 日～12 日に南アフリカで開催されるキャラミ 9 時間レースでシーズンを締めくくります。