



2020年10月27日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi RS Q3 / RS Q3 Sportback を発売

- 6年ぶりに2世代目へとフルモデルチェンジ
- RSシリーズ初のコンパクトクロスオーバーSUV、Audi RS Q3 Sportback を設定

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、今年7月に第二世代にフルモデルチェンジしたプレミアムコンパクト SUV、Audi Q3 シリーズのハイパフォーマンスモデル Audi RS Q3 / RS Q3 Sportback を発表、12月8日より全国のアウディ正規ディーラー（124店舗、現時点）を通じて発売いたします。

新型 Audi Q3 / Q3 Sportback は、洗練されたエクステリアデザインと75ミリ延長したホイールベースによる広い室内空間や荷室スペース、フルデジタルの液晶パネルと最新世代のナビゲーションシステムを採用した先進的なインテリア、新開発の1.5 TFSI ガソリンエンジンもしくはクリーンディーゼルの2.0 TDI による優れた走行性能などで、発売以来高い人気を博しています。

今回発売する Audi RS Q3 / RS Q3 Sportback は、Q3 シリーズの頂点に位置する高性能モデルで、「インターナショナル エンジン オブ ザ イヤー」の2.0~2.5リッターカテゴリーにおいて、9年連続でベストエンジン賞に選出された5気筒エンジンと quattro フルタイム四輪駆動システムを組み合わせしており、SUVの枠に収まらない、ハイエンドスポーツモデルにふさわしい性能を備えています。

オールアルミ製の直列5気筒 TFSI ガソリン直噴ターボエンジンは、クラストップレベルの最高出力400PS、最大トルク480Nmを発揮します。7速Sトロニックトランスミッションとともに組み合わせられる quattro フルタイム四輪駆動システムは、コンパクトかつ軽量の電子油圧制御式の多板クラッチを採用。前後アクスルにトルクを可変配分することにより、大パワーを確実に路面へ伝達し、優れた高速安定性と操縦安定性を実現しています。0-100km/h 加速タイムは4.5秒です。サスペンションは、Audi Q3 / Q3 Sportback に比べて車高を10mm低めたRSスポーツサスペンションを標準装備。さらに減衰力を電子制御するRSダンピングコントロールサスペンションをオプションで設定しています。

エクステリアは、ブラックのハニカムメッシュグリルを備えたシングルフレームグリルや大型エアインレットや、RSシリーズ専用の前後バンパーやリヤディフューザー、左右2本出しの楕円形テールパイプを採用。往年の Audi Sport quattro を彷彿とさせる前後のプリスターフェンダーや彫りの深いサイドのロワーラインなどにより、RSシリーズならではの力強さを表現しています。20インチの10スポークスターデザインアルミホイールを標準装備。オプションで21インチアルミホイールやカラードブレーキキャリパーレッド、セラミックブレーキ、RSスポーツエキゾーストシステム等も選択可能です。

インテリアにも、オクタゴンのシングルフレームグリルをモチーフとしたデザインがインストルメントパネルに配されています。RSシリーズ専用モード付きのアウディバーチャルコックピットプラスを採用。またRSロゴ付きアルカンターラ/レザースポーツシートなどを装備し、スポーティさとプレミアム性を高めています。さらにSスポーツシートを備え、ステアリングやシフトノブ、シートベルト、フロアマットなどにアクセントとなるステッチを配したRSデザインパッケージなどをオプションで用意しています。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	走行列	車両本体価格 (税込)
Audi RS Q3	2.5ℓ直列5気筒DOHC ターボチャージャー 400PS/480Nm	7速Sトロニック	quattro	右	8,380,000円
Audi RS Q3 Sportback					8,630,000円