



2020 年 11 月 28 日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディ コミュニケーションセンター

## 新型 Audi RS Q8 を発売

- クーペスタイルのフルサイズ SUV Audi Q8 シリーズに初となる RS モデルを設定
- 4.0ℓ V8 ツインターボに quattro を組み合わせ、最高出力 600PS、最大トルク 800Nm を発揮
- 48V マイルドハイブリッド、シリンダーオンデマンドの採用により環境性能にも配慮

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、クーペスタイルのフルサイズ SUV Audi Q8 シリーズに、初となる RS モデル、「Audi RS Q8」を設定し、2021 年 2 月以降、全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて発売する予定です。

Audi Q8 は、2019 年に大型 SUV 市場においてよりスポーティでラグジュアリーなモデルを志向するお客様に向けて導入したクーペスタイルの SUV モデルです。アウディ Q モデルのデザインモチーフである八角形のシングルフレームグリルや、アウディの代名詞である quattro（クワトロ）四輪駆動を象徴するプリスターフェンダーなど、ダイナミックなスタイリングを特長としています。

Audi RS Q8 は、アウディのハイパフォーマンスモデルを手掛ける Audi Sport GmbH によって開発されたモデルです。エクステリアは、ハイグロスブラックのラジエーターグリルやルーフエッジスポイラー、リヤスカート、楕円テールパイプ等、数々の RS 専用パーツや、大径 23 インチアルミホイールによってより一層 Q8 のスタイリングの精悍さを際立てています。

インテリアは、アルカンターラ/レザーのスポーツシートやオプションのレザーシートパッケージ、専用モードを備えたアウディバーチャルコックピットなどにより、さらにスポーティな雰囲気を演出しています。

パワーユニットは、最高出力 441kW(600ps)、最大トルク 800Nm を 2050rpm から 4500rpm までの広い回転域で発生する 4ℓ V8 ツインターボエンジンに、トランスミッションは 8 速ティプトロニックを組み合わせ、48V マイルドハイブリッドシステムやシリンダーオンデマンド (cod) を採用することで効率化を図っています。駆動方式は quattro フルタイム四輪駆動で、セルフロックングディファレンシャルを搭載。サスペンションは、よりスポーティなチューニングを施した RS アダプティブエアサスペンションを標準採用。さらに、状況に応じて後輪を最大 5 度、前輪と逆位相に操舵することで低速走行時には取り回し性能を、高速走行時には同位相によってステアリングレスポンスを高める 4 輪操舵システム、オールホイールステアリング、RS モードを持つドライブセレクトを標準装備としています。

最新のデジタル技術やセーフティ技術ももちろん搭載しています。10.1 インチと 8.6 インチの 2 つのタッチディスプレイを採用した MMI タッチレスポンスからなるインフォテイメントシステムを採用。オーディオには Bang & Olufsen 3D サウンドシステムを標準装備。またアダプティブクルーズコントロールやアダプティブドライブアシスト/エマージェンシーアシストやアウディプレセンスリヤ、アウディサイドアシストなど、数々の先進運転支援システムを備えています。

### 車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi RS Q8	4.0ℓ V8 直噴 ツインターボチャージャー 600PS/800Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	18,690,000 円