

2021年1月7日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi A4 / A4 Avant に初のクリーンディーゼルモデルを追加

- A4 に初のクリーンディーゼルエンジン TDI 搭載モデルを設定
- FWD モデルには 35 TDI を、quattro モデルには 40 TDI と出力の異なる 2 種類を用意

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、プレミアムミッドサイズセダン／ワゴンの Audi A4 / A4 Avant にクリーンディーゼルエンジン搭載モデルを追加し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

2020 年 10 月に商品改良を実施した Audi A4 シリーズは、エクステリアデザインを大幅に刷新。ドアパネルに至るまで改良を加え、全モデルでプリスターフェンダーを備え全幅を 5mm 拡大するなど、フルモデルチェンジに匹敵する変更を施しています。インテリアでは最新のインフォテインメントシステム MIB3 を初採用、センタースクリーンはタッチパネル式となり操作性の向上を図るとともに、よりシンプルでクリーンなコックピットデザインを実現しています。また歩行者検知機能付アウディプレセンスシティや、渋滞追従支援機能付アダプティブクルーズコントロールなど、ドライバーの安全性、快適性をサポートする先進のアシスタンスシステムをより一層充実させました。

今回、A4 シリーズとしては初めてクリーンディーゼルエンジン TDI 搭載モデルを新たに設定。出力の異なる 2 種類の 2 リッター直噴ターボディーゼルエンジンと、advanced と S line という装備の異なる 2 種類のグレードを用意しています。advanced は LED ヘッドライトや LED リアライト、ダイナミックターンインディケーター、さらにサイドスカートなども標準装備し、従来の S line よりもさらにスポーティなものとなっています。新しい S line にはボンネットスリットや専用バンパー、チタンブラックのハニカムメッシュシングルフレームグリルなど力強い RS モデルのデザイン要素が盛り込まれています。またインテリアにはブラックガラスルックコンソールパネルを標準装備することで、より質感を高めています。

35 TDI は、アルミニウム製のクランクケースや鍛造ピストンを採用することで 20kg 以上の軽量化を実現。最高出力 163ps、最大トルク 380Nm を発揮し、トランスミッションはより効率を高めた 7 速 S トロニックを組み合わせ、前輪を駆動します。またベルト駆動式オルタネータースターター（BAS）とリチウムイオンバッテリーを搭載する 12V MHEV（マイルドハイブリッド）システムを備えており、エネルギー回生機能を高め、コースティング（惰性走行）時にエンジンを完全に停止するなどして、17.1km/ℓ（WLTC モード）と優れた燃費性能を実現しています。

40TDI は、最高出力 190ps、最大トルク 400Nm を発揮。トランスミッションは同じく 7 速 S トロニックを組み合わせ、駆動方式は機械式センターディファレンシャルを搭載した quattro 四輪駆動システムを採用することで、ダイナミックな走行性能を実現しています。このもっともパワフルな 2 リッターディーゼルエンジンである 40TDI を搭載した A4 セダンの 0-100km/h 加速は 7.7 秒、最高速度は 241km/h に到達します（欧州仕様車 測定値）。

クリーンディーゼルエンジンの 35 TDI、40 TDI 搭載車はともにエコカー減税対象となります。

A4 ディーゼルエンジンモデルの車両本体価格

Audi A4 Sedan

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TDI advanced	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,380,000 円
35 TDI S line	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,850,000 円
40 TDI quattro advanced	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	5,650,000 円
40 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,120,000 円

Audi A4 Avant

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TDI advanced	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	5,670,000 円
35 TDI S line	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	6,140,000 円
40 TDI quattro advanced	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	5,940,000 円
40 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,410,000 円