



2021年1月7日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi A5 / S5 シリーズ を発売

- 美しいボディラインはそのままに、エクステリアとインテリアを大幅にアップデート
- A5 初のクリーンディーゼル 40 TDI quattro と 35 TDI を設定
- 45 TFSI quattro と 35 TDI に 12V MHEV (マイルドハイブリッドシステム) を搭載

(1月18日更新)

アウディ ジャパン株式会社 (本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック) は、プレミアムミッドサイズ 4 ドアクーペの A5 / S5 Sportback および 2 ドアクーペの A5 / S5 Coupé を大幅に刷新して、1月13日*より全国のアウディ正規ディーラー (124 店舗、現時点) を通じて発売いたします。*但し、TDI モデルは 2 月以降予定。

2017 年に 2 世代目へとフルモデルチェンジした Audi A5 / S5 シリーズは、「美しさとスポーティな走り」と実用性の融合」という初代以来の持ち味にさらに磨きをかけ、最新のデジタル技術を投入すると同時に、デザイン、品質、走行性能などを大幅に向上し、世界的に高い人気を博しました。

このたびのモデルチェンジでは、エクステリアデザインを大幅にアップデート。全グレードでハニカムメッシュグリルや往年の Audi Sport quattro を彷彿とさせるボンネットスリット、ボディー一体型サイドスカートを装備し、より一層スポーティに仕立てています。新たなグレード構成を advanced / S line (但し、45 TFSI quattro は S line のみ) としました。advanced は従来の S line よりもさらにスポーティな位置づけとなり、大型のフロントブレードレートやマトリクス LED ヘッドライトを標準で装備するとともに、新しい S line には力強い RS 5 のデザイン要素が盛り込まれています。また A5 / S5 全グレードを対象に、アウディとしてはこのクラス初*となるレーザーライトパッケージをオプション設定しました。*但し、Audi RS 5 は標準装備。

インテリアには、最新のインフォテインメントシステム MIB3 を初採用。10.1 インチにサイズアップしたセンタースクリーンはタッチパネル式となり、操作性の向上を図るとともによりシンプルでクリーンなコックピットデザインを実現しています。S line / S5 には、新装備のブラックガラスルックコンソールパネルとアーティフィシャルレザー(センターコンソール/ドアアームレスト)を採用し、さらに質感を高めています。また歩行者検知機能付アウディプレセンスシティや、渋滞追従支援機能付アダプティブクルーズコントロールを標準装備するなど、ドライバーの安全性、快適性をサポートする先進のアシスタンスシステムをより一層充実させました。

パワートレインも新しくなりました。45 TFSI quattro は 2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボエンジンに、12V マイルドハイブリッドシステム(MHEV)を搭載。より効率を高めた AWD クラッチ付 quattro 四輪駆動システムを採用し、トランスミッションは 7 速 S トロニックを組み合わせます。これにより、エネルギー回生効率を高め、コースティング (惰力走行) 時にエンジンを完全停止するなど、燃料消費量を抑制しながら快適なドライビングを実現します。

また、A5 シリーズで初めて、クリーンディーゼルエンジン搭載モデルを設定しました。Sportback には、2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボディーゼルエンジンと 12V MHEV を組み合わせて搭載した前輪駆動モデル A5 Sportback 35 TDI を用意。さらに、高出力化した 2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボディーゼルエンジンに quattro 四輪駆動システムを搭載した 40 TDI quattro を A5 Sportback と A5 Coupé に設定しました。

Audi A5 シリーズの高性能バージョンである S5 Sportback および S5 Coupé のパワートレインは、最高出力 260kW (354ps)、最大トルク 500Nm を発揮する 3ℓ V6 ターボエンジンに 8 速ティプトロニックを組み合わせ、quattro 四輪駆動システムにより、そのパフォーマンスを余すところなく発揮。ダンピングコントロール S スポーツサスペンションにより、俊敏なハンドリング性能を実現しています。S モデル専用のハニカムメッシュシングルフレームグリルや前後バンパー、エアインレットなどを採用。新デザインの 19 インチアルミホイールを採用しています。インテリアでは、アルカンターラ/レザー（ダイヤモンドステッチ）の S スポーツシート（マッサージ機能付）を標準装備。

A5 /S5 シリーズの外装色には、ディストリクトグリーンメタリック、ならびに S5 および S line 専用のクワンタムグレーおよびターボブルーを新たに設定しました。

車両本体価格

Audi A5 / S5 Sportback

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
35 TDI advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	6,160,000 円
35 TDI S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 163PS/380Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	6,650,000 円
40 TDI quattro advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,430,000 円
40 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,920,000 円
45 TFSI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,070,000 円
S5 Sportback	3.0ℓ V6 直噴 ターボチャージャー 354PS/500Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	9,260,000 円

Audi A5 / S5 Coupé

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
40 TDI quattro advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,430,000 円
40 TDI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 190PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	6,920,000 円
45 TFSI quattro S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 249PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,070,000 円
S5 Coupé	3.0ℓ V6 直噴 ターボチャージャー 354PS/500Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	9,260,000 円