



2021年1月13日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106  
アウディ コミュニケーションセンター

## Audi e-tron 50 quattro を発売

- 2020年9月のe-tron Sportback 55に続く、SUVボディタイプの追加
- 「55」の優れた走行性能を引き継ぎつつ、より小型のバッテリーを搭載し、軽量化と低価格化を実現

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノック）は本日、Audi e-tron、ならびにAudi e-tron Sportbackにバッテリー容量 71kWh のグレード「50」を追加し、全国のアウディ e-tron 正規販売店（52 店舗、現時点）を通じて販売を開始いたします。

2020年9月、アウディ ジャパンは日本市場初のアウディ製電気自動車、Audi e-tron Sportback を発表しました。アウディの車作りの知見が惜しみなく注ぎ込まれた新世代 EV は、卓越した快適性、ダイナミクス、さらに405km の航続距離（WLTCによる計測）などが総合的に評価され、2020-2021日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて「テクノロジー カー オブ ザ イヤー」を受賞するなど、市場から高い評価を得ています。

Audi e-tron Sportback は、アウディならではの流麗なクーペ調ルーフラインが特徴のモデルですが、本日発表の Audi e-tron は、荷室容量に軸足を置いた SUV らしいルーフラインを持ち、全長 4.9m の余裕あるボディサイズとあいまって、高いユーティリティ性能がセリングポイントのひとつとなっています。荷室容量は Sportback の 616l に対して 660l です（VDA 法による計測）。

e-tron Sportback 55 quattro は 95kWh のバッテリー容量を誇り、300kW と 664Nm の最大出力と最大トルクを発生するグレードでしたが、今回追加した e-tron 50 quattro および e-tron Sportback 50 quattro の電池容量は 71kWh、システム出力は 230kW/540Nm、満充電での走行距離は 316km（WLTC での計測）です。その一方、車重は e-tron Sportback 55 quattro 1<sup>st</sup> edition の 2,560kg に対して、e-tron 50 quattro は 2,400kg、e-tron Sportback 50 quattro は 2,410kg と 150kg 以上軽量です。0-100km/h 加速は 6.8 秒でこなすなど、この大型 SUV をスムーズに走らせます。

快適性や運動性能だけでなく空力性能にも貢献するアダプティブ エアサスペンションは全車標準、先進的なバーチャルエクステリアミラーは引き続きオプションで用意します。高い剛性と高度な熱管理が技術的特徴の e-tron のバッテリーモジュールは、「55」と「50」で基本構造は同じですが、「55」ではセルモジュールを一部 “二階建式”構造とすることで 95kWh の大容量を達成していました。

Audi e-tron 50 quattro の車両本体価格は 933 万円(税込)からとなります。e-tron 50 には、「base」、「advanced」、「S line」の 3 グレードを、e-tron Sportback 50 は、「S line」のみの設定です。日常ユースの大部分をカバーする 316km（50 Sportback は 318km）のレンジを確保する一方で、Audi e-tron ならではの高い快適性、走行性能と充電環境を、よりお求めやすい価格で手に入れられる魅力的なモデルです。Audi e-tron 50 には約 30 万円相当の減税メリットがあり、またクリーンエネルギー自動車導入事業費補助金（e-tron：23.2 万円、e-tron Sportback 50：23.6 万円）も受けられます。

\*アウディ ジャパンと自然電力株式会社は e-tron オーナーへの 100%再生可能エネルギーによる電力の供給について協力関係にあります。e-tron を購入されるお客様が自然電力をはじめとする 100%再生可能エネルギーによる電力契約に切り替えた場合、昨年 12 月 22 日に環境省・経済産業省から発表された「再エネ電力と電気自動車や燃料電池自動車等を活用したゼロカーボン・ライフ・ワークスタイル先行導入モデル事業」に該当する予定となっております。（本補助金は補正予算の可決・成立が前提です。補助金額などの詳細は追って発表されますが、この補助金は前段のクリーンエネルギー自動車導入事業補助金と同時に受け取ることはできません。）

## 車両本体価格

モデル	電気モーター	バッテリー容量と航続距離	駆動方式	ステアリング	車両本体価格(税込)
<b>Audi e-tron 50 quattro</b>	電気モーターx2 230kW/540Nm	71kWh/316km(WLTC)	e-quattro	右	9,330,000 円
<b>Audi e-tron 50 quattro advanced</b>	電気モーターx2 230kW/540Nm	71kWh/316km(WLTC)	e-quattro	右	10,690,000 円
<b>Audi e-tron 50 quattro S line</b>	電気モーターx2 230kW/540Nm	71kWh/316km(WLTC)	e-quattro	右	11,080,000 円
<b>Audi e-tron Sportback 50 quattro S line</b>	電気モーターx2 230kW/540Nm	71kWh/318km(WLTC)	e-quattro	右	11,430,000 円