



2021年2月9日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーションセンター

新型 Audi RS 3 LMS を世界初公開

- Audi Sport customer racing エントリーモデルの第2世代
- あらゆる領域でお客様のメリットが大幅に増加
- マネージングディレクター ユリウス シーバッハ：「Audi RS 3 LMS は数多くの記録を打ち立てた」

(ドイツ本国発表資料)

2021年2月5日、ノイブルク アン デア ドナウ：Audi Sport customer racing (アウディ スポーツ カスタマー レーシング) はニューモデル攻勢を続けています。Audi Sport は、大きな成功を収めたアウディブランド ツーリングカーの伝統を受け継ぐ、第2世代のAudi RS 3 LMSを発表。世界各国で開催されているTCR レース用に開発され、数多くの改良が施されたこのニューモデルは、2月5日にAudi Sport 本拠地のノイブルク アン デア ドナウにおいて、オンラインで世界初公開されました。

>> [ワールドプレミアのビデオ](#)

Audi Sport GmbH マネージングディレクター 兼 Audi Motorsport 責任者のユリウス シーバッハは、次のように述べています。「私たちは、アウディの製品ラインナップにとってモータースポーツがいかに重要であるかを強調するため、その市販モデルである Audi RS 3 の市場導入前の段階で、カモフラージュが施されたレースカーを発表することにしました。Audi RS 3 LMS は、カスタマーレーシングに対するアウディの取り組みを明確に示すモデルであり、数多くの記録を打ち立ててきたモデルでもあります。今回のニューモデルでも、初代モデルが達成したサクセスストーリーを継続したいと考えています」 初代RS 3 LMSは、アウディカスタマーレーシングカーとしては、単独世代で過去最高となる180台が製造されました。このコンパクトなレースカーは、ビジネス的成功を収めただけでなく、モータースポーツの世界でも卓越したパフォーマンスを示しました。このエントリーレベルのツーリングカーは、わずか4年間で1,051のレースに参戦し、279回の優勝を含む764回の表彰台を獲得しました。さらに、2018年のTCR モデル オブ ザ イヤーのタイトルを含め、ドライバーズチャンピオンシップで16のタイトルを獲得し、その他のカテゴリーで38のチャンピオンシップに輝いています。

Audi Sport customer racing 統括責任者のクリス ラインケは、次のように述べています。「最新モデルを開発するにあたり、お客様に焦点を合わせた目標を設定しました。私たちは、ラップタイム、セットアップオプション、安全性、エルゴノミクス (人間工学) 等あらゆる面において、先代より優れたモデルをカスタマーチームに提供したいと考えています」 この第2世代のAudi RS 3 LMSは、2つの目標を達成するために、すべての面において新開発されました。その目標とは、市販モデルをベースにしたエントリーレベルのレースカーをさらに改善すること、そしてあらゆる領域でお客様のメリットを最適化することです。このような改良にもかかわらず、このニューモデルの価格およびメンテナンスコストは適切な金額に抑えられ、より高い安全性を実現し、250kW (340hp) の最高出力によって、より優れたドライビングプレジャーを提供します。

新型 Audi RS 3 LMS

- >> [基本情報を含むプレスキット](#)
- >> [Audi RS 3 LMS の概要](#)
- >> [フォトギャラリー](#)
- >> [ワールドプレミアのビデオ](#)