



2021 年 3 月 17 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi Sport customer racing 2021 体制発表

- SUPER GT、スーパー耐久、およびTCR ジャパンに参戦する7チーム7台をサポート
- アウディ ジャパンとパートナーシップ契約を結ぶ Audi Team Hitotsuyama は、新たに篠原 拓朗選手を起用
- Team LeMans with MOTOYAMA Racing は、本山 哲選手を起用、SUPER GT へ現役復帰

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は 2021 年度 Audi Sport customer racing のチーム体制を発表しました。

Audi Sport のモータースポーツ活動は、電気自動車によるレースシリーズ、フォーミュラ E へのファクトリー参戦に加えて、ユーザーによるレース参戦である Audi Sport customer racing に関する活動が世界各国で行われています。昨年度 2020 年は、新型コロナウイルス感染症感染拡大の影響により、全世界のレース数は約 37% 減少しましたが、世界中で開催された 478 のレースで Audi Sport カスタマーチームから 1285 台のレースカーが参戦し、122 回の勝利を含む 361 回の表彰台を獲得しました。チャンピオンシップにおいては、12 のドライバーズタイトルと 22 のクラス優勝を果たしました。

今年度 2021 年、アウディ ジャパンは Audi Sport customer racing プログラムにより、SUPER GT GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦する 2 チーム 2 台、スーパー耐久シリーズ ST-Z クラスに Audi R8 LMS GT4 で参戦する 1 チーム 1 台、第 3 戦の富士 SUPER TEC 24 時間レースの ST-X クラスにスポット参戦する 1 チーム 1 台、TCR ジャパンシリーズに Audi RS 3 LMS で参戦する 3 チーム 3 台、の合計 7 チーム 7 台のカスタマーチームをサポートします。

SUPER GT (GT300 : GT3)

アウディ ジャパンとパートナーシップ契約を締結している Hitotsuyama racing は、今年も Audi Team Hitotsuyama（アウディ チーム ヒトツヤマ）として、SUPER GT GT300 クラスに参戦いたします。今シーズンの A ドライバーは、昨年から引き続き川端 伸太郎選手、そして B ドライバーには新たに篠原 拓朗選手が起用されました。篠原選手は、昨年 Audi Team Hitotsuyama より参戦した TCR ジャパンシリーズで、Saturday Series と Sunday Series の両方でドライバーズタイトルを獲得。期待の若手ドライバーです。マシンには昨年より赤を基調としたカラーリングを採用しています。昨年同様ヨコハマタイヤと契約を結び、協力関係を強め、シーズンを通して上位を狙っていきます。

また、今年は GT500 やスーパーフォーミュラで活躍してきたチームルマンが、昨年の Audi Team Hitotsuyama とのジョイントプロジェクトでの経験をもとに新チーム Team LeMans with MOTOYAMA Racing を立ち上げ、Audi R8 LMS を擁して SUPER GT GT300 クラスに参戦します。A ドライバーは、SUPER GT GT500 クラスで 3 度のタイトル奪取、そしてフォーミュラ・ニッポン選手権では 27 勝、4 度のタイトルを獲得し、歴代 1 位の記録を誇る本山 哲選手。2018 年に GT500 から引退して以来の SUPER GT への現役復帰となります。B ドライバーには、昨年まで全日本 F3 選手権や全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権で活躍した期待の若手、片山 義章選手を起用。ヨコハマタイヤを採用します。

スーパー耐久 (ST-Z:GT4)

2017年からスーパー耐久シリーズに新設されたST-Zクラスは、GT3とTCRのあいだを埋めるGT4マシンによって争われます。Audi R8 LMS GT4は、市販車のAudi R8 Coupéと60%以上の構成部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れています。今シーズンのST-Zクラスには、Audi Team AS Sportが、人気アニメーション「エヴァンゲリオン新劇場版」とプロモーションタイアップにより結成したエヴァンゲリオンレーシングとして参戦します。登録ドライバーは、田ヶ原 章蔵代表を筆頭に、西村 元希、岡本 武之、藤原 能成、ショウン トンの各氏5名となっています。

スーパー耐久 (ST-X:GT3)

スーパー耐久シリーズ 2021 の第3戦 (5月21-23日) であり、今年で4度目の開催となる富士スピードウェイでの24時間耐久レース「NAPAC 富士 SUPER TEC 24時間レース」にAudi Team HitotsuyamaがAudi R8 LMSでST-Xクラスにスポット参戦します。ドライバーは都筑 善雄、宮田 莉朋、小倉 基宏、田中 鉄三郎、本多 秀朗、都筑 晶裕の各氏6名です。

TCR ジャパン

TCR シリーズは、4ドアまたは5ドアで、2リッター以下のターボエンジンを搭載した前輪駆動車によるレースです。欧州で2015年に創設されて以来、世界各地で人気を博しており、2021年は国内で6戦が予定されています。今シーズンAudi RS 3 LMSで参戦するのは、NILZZ Racing、バースレーシングプロジェクト (BRP) の2チームに加えて、Audi Team Hitotsuyamaがスポット参戦する予定です。

アウディ ジャパンは2016年来、Audi Sport customer racing パーツトレーラーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約3,100アイテム、約11,100点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、およびTCR ジャパンに参戦するチームと共にサーキットを転戦します。

また、Audi driving experience プログラムの一環として、アウディオーナーが実際のレースへの参戦権が得られる Race experience をはじめ、女性ドライバー専用の運転トレーニングプログラム Audi women's driving experience など、数々のプログラムをさらに充実させてまいります。こうしたAudi Sportの様々な活動、RSモデルを通じて、アウディならびにAudi Sportの認知の向上、イメージの強化を図ってまいります。

Audi Sport customer racing team 2021 参戦体制 (敬称略)

SUPER GT (GT300:GT3)

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Hitotsuyama Audi R8 LMS

A: 川端 伸太郎、B: 篠原 拓朗

#6 / Team LeMans with MOTOYAMA Racing / Team LeMans Audi R8 LMS

A: 本山 哲、B: 片山 義章

スーパー耐久 (ST-Z:GT4)

#505 / Audi Team AS Sport / エヴァ RT 初号機 アウディ R8 LMS GT4

A: 西村 元希、B: 岡本 武之、C: 田ヶ原 章蔵、D: 藤原 能成、E: ショウン・トン (Shaun Thong)

スーパー耐久 (ST-X:GT3)

#33 / Audi Team Hitotsuyama / TSK Audi R8 LMS

A: 都筑 善雄、B: 宮田 莉朋、C: 小倉 基宏、D: 田中 鉄三郎、E: 本多 秀朗、F: 都筑 晶裕

TCR ジャパン (TCR)

#7 / NILZZ RACING / ワコーズ ED ニルズ麻布 AUDI
MJ

#17 / パースレーシングプロジェクト (BRP) / BRP★Audi Mie RS 3 LMS
鈴木 建自

#101 / Audi Team Hitotsuyama / 車名未定
ドライバー未定