



2021 年 4 月 6 日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi e-tron GT を日本で初公開

- アウディの電気自動車第 2 弾。日本での発売は 2021 年秋予定
- 価格は 1,399 万円から。EV 初の RS モデルも同時に発売
- 「Audi House of Progress Tokyo」で 5 月末まで展示

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、今年 2 月 9 日にワールドプレミアされた Audi e-tron GT を、今年 1 月に期間限定でオープンした「Audi House of Progress Tokyo」において 4 月 7 日（水）から 5 月 31 日（月）まで展示します。明日からの一般公開に先立ち、本日メディア向けオンライン発表会を実施し、あらためてその概要と価格を発表しました。

Audi e-tron GT quattro とその高性能バージョンの Audi RS e-tron GT は、エモーショナルなデザイン、パワフルな駆動システム、長距離を快適に移動するための優れた乗り心地と快適なキャビン、ダイナミックなハンドリングを兼ね備えた電気駆動 4 ドアグランツーリスモであり、サステイナブルな未来に向けたアウディの新たなブランドアイコンとなるモデルです。

日本での発売は 2021 年秋の予定で、価格は Audi e-tron GT quattro が 1,399 万円、Audi RS e-tron GT が 1,799 万円（いずれも税込み）となります。日本仕様の詳細は、国土交通省の認可取得後、発表いたします。

Audi e-tron GT quattro / Audi RS e-tron GT の概要

e-tron GT のサイズは、全長/全幅/全高 4,990mm/1,965mm/1,415mm（RS は 1,395mm）*で、迫力あるワイド&ローのボディは、非常に伸びやかでエレガントです。六角形シングルフレームグリル、クワトロ・プリスターフェンダーなど、アウディらしいディテールが見て取れます。レーザーライト付きマトリックス LED ヘッドライトを選択できるほか、リヤの大型ディフューザーに至るまで、エクステリアのボディパネルとラインは高い製造精度をもって見事に調和しています。エアロダイナミクスを極限まで追求したそのスムーズなボディラインは、Cd 値（空気抵抗係数）わずか 0.24 と非常に優れた空力性能を誇ります。

インテリアデザインは、五感に訴える品質と先進的なエレガンスを融合したもので、このクルマの進歩的なキャラクターを強調しています。運転席はスポーティな低いポジションに設定され、幅広いセンターコンソールで仕切られたモノポストデザインによりドライバーを包み込みます。ペットボトルや漁網などのリサイクル素材を使用したレザーフリーパッケージは、ハイテクなルックスとオーガニックなナチュラルさが共存し、新時代のプレミアムを感じさせます。2,900mm*のロングホイールベースの恩恵でリヤシートには、大人 2 人が十分に寛げるスペースが確保されています。ラゲッジコンパートメントも 405ℓ の容量を備えています（RS モデルでは 350ℓ）

操作系・コネクタ機能では、アウディバーチャルコックピット（12.3 インチ）とセンターコンソールの大型タッチディスプレイ（10.1 インチ）を標準装備。音声によるオンライン検索やパーソナライゼーション機能をはじめ、Wi-Fi ホットスポットを備えた MMI ナビゲーションプラスを標準装備し、

Audi connect の幅広いサービスを提供します。また、急速充電ステーションを使用して最短の充電時間で最速ルートを実算するための e-tron ルートプランナーを搭載します。ワイヤレス充電ング (Qi 規格) や Bang & Olufsen プレミアムサウンドシステムも選択できます。

Audi e-tron GT quattro および Audi RS e-tron GT の前後のアクスルに配置された **2つの電気モーター** のシステム最大出力は、それぞれ350kWと440kW (ローンチコントロール使用時は、390kWと475kW)、最大トルクはそれぞれ640Nmと830Nmです。この強烈なパフォーマンスを完全に電子的に制御された四輪駆動システムであるエレクトリック quattro が最大限に活かします。そのリアクション速度は30ミリ秒と機械式 quattro の5倍の速さで反応します。Audi RS e-tron GT は、ローンチコントロールを使えば、僅か3.3秒で時速100kmに達します。パワーの源である**総容量93kWh** (実際の使用容量84kWh) のバッテリーはフロア下に配置しており、システム電圧は800Vで、日本の計測方法 (WLTC) で500キロメートル以上の航続距離*を実現します。

シャシーでは、3チャンバー式エアサスペンション (RSに標準) やオールホイールステアリング (オプション) が、スポーティなドライビングと、快適な乗り心地を見事に両立しています。タイヤ/ホイールは、Audi e-tron GT quattro が19インチ、Audi RS e-tron GT が20インチが標準で、20インチ、21インチホイールをオプション設定しています。

運転支援システムでは、オーディプレセンス セーフティシステムを始め、アダプティブクルーズコントロール、サイドアシスト、リヤクロストラフィックアシスト、ターンアシスト、エマージェンシーアシストなどを標準装備しています。

e-tron GT のユニークな装備として、電子的に合成した **e-tron スポーツサウンド**があります。法令で規定されている20km/h以下での走行時や駐車時の人工音に加え、オーディオドライブセレクトの設定に応じて、クルマの車外および車内にサウンドを発生します (Audi e-tron GT quattro、Audi RS e-tron GT ともにオプション装備予定)。

e-tron GT は、200V の普通充電で8kWまで、急速充電 (CHAdeMO) では150kWまで対応しています。Audi e-tron charge カードで、全国の2万か所以上の e-Mobility Power ネットワーク (旧: NCS ネットワーク) の充電器で最初の一年間は無料で充電が可能です。

生産は、ネッカーズルムのベーリンガーホフ工場で行われます。Audi R8 と組立ラインを共有し、自動化された生産技術を最大限活用しつつ、熟練工の職人技を組み合わせることによって、Audi のクオリティを実現しています。

*国土交通省認可申請中

■ 「Audi House of Progress Tokyo」

<https://www.audi.jp/progress/audi-brand-store/>

住 所：東京都港区南青山 5-3-2

営業時間：平日 11:00 (土日祝 10:00) ~ 20:00