

2021年5月18日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディ コミュニケーションセンター

## Audi A6 シリーズの価格、装備を一部変更

- 40 TDI quattro と 45 TFSI quattro の 2 グレードを、競合優位性のある価格に改定
- アシスタンス機能及び利便性を向上する装備を追加しつつ、S line パッケージ価格を 9 万円値下げ

アウディ ジャパン株式会社（本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック）は、プレミアムアッパーミディアムクラスの Audi A6 シリーズの価格、装備を一部変更し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（124 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi A6 は、Audi の伝統と哲学、そしてテクノロジーを凝縮した中核モデルであり、1968 年に前身にあたる Audi 100 の初代モデルが発売されて以来、50 年以上の長きにわたって販売を継続しているブランドの最長寿シリーズです。その初代 Audi 100 から数えて 8 代目にあたる現行の Audi A6 シリーズは、2019 年に登場しました。マトリクス LED ヘッドライト、ダイナミックターンインディケーターの採用をはじめとし、エレガントで品質感のある内外装デザイン、アルミを多用した軽量ボディ、高効率な TFSI エンジンと S トロニック、quattro（クワトロ）フルタイム四輪駆動システム、運転支援アシスタンスシステムなど最新テクノロジーを惜しみなく投入し、このクラスに新たな基準を打ち立てました。

このたびの変更では、40 TDI quattro sport と 45 TFSI quattro sport の価格をよりお求めやすく改定しエントリーグレードとしました（40 TDI quattro と 45 TFSI quattro は廃止。）新開発の 2ℓ 直列 4 気筒ディーゼルトターボエンジンの 40 TDI、および 2ℓ 直列 4 気筒ガソリンターボエンジンの 45 TFSI はともに 12V のマイルドハイブリッドシステムを組み合わせており、ベルト駆動のオルタネータースターター（BAS）が 6kW と 60Nm の力でエンジンをアシストするなど、高効率と優れたダイナミクス性能を両立するハードウェア構成となっています。

さらにオプションの S line パッケージの価格を 43 万円へと 9 万円の値下げを実現。それでいながら従来の装備（S line エクステリア、5 アームダイナミックデザイン 19 インチアルミホイール、デコラティブパネル、マットブラッシュアルミニウム、ヘッドライニングブラック、バルコナレザース line ロゴ、マルチカラーアンビエントライティング、HD マトリクス LED ヘッドライト）に加えて、サラウンドビューカメラ、パークアシストプラス\*、電動チルト／テレスコピックステアリング、電動トランクリッド（Sedan のみ）を設定。価格改定および装備の充実を図り、より一層、競合優位性を高めています。

\*45TFSI では、カーブストーンアシスト

### 車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	新車両本体価格 (税込)	旧車両本体価格 (税込)
A6 40 TDI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ディーゼルトターボ 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,590,000 円	7,920,000 円
A6 45 TFSI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 245PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,890,000 円	7,990,000 円
A6 Avant 40 TDI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ディーゼルトターボ 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,950,000 円	8,280,000 円
A6 Avant 45 TFSI quattro sport	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 245PS/370Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	8,250,000 円	8,350,000 円

(A6 55 TFSI quattro S line / A6 Avant 55 TFSI quattro S line、S6 / S6 Avant については価格変更なし)