



2021年6月30日

アウディ ジャパン株式会社
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

日本仕様 Audi e-tron GT は走行レンジ 534km を実現

- 534km (WLTC モード) の一充電走行距離を実現
- 欧州、日本にて好調な受注状況。日本でのデリバリー開始は今秋より

新世代のアウディブランドを牽引する Audi e-tron GT は、2月9日にワールドプレミアを、4月6日には日本初公開を迎えました。欧州 27 の国々では今年3月より販売開始、日本でも、全国 52 の e-tron ディーラーが主催するロードショーが開催中であり、ともに非常に好調な受注状況となっています。今秋の e-tron GT デリバリー開始や、来る Q4 e-tron の導入へ向け、国内の e-tron 店舗数拡大を目指すなど EV 環境のさらなる整備を計画しています。

Audi e-tron GT quattro と RS e-tron GT の発売により、アウディはエモーショナルでエキサイティングな、電動モビリティの未来への道を切り拓いています。この 4 ドアクーペは、伝統的なグランツーリスモのコンセプトを再解釈したもので、そのデザインは表現力豊かであり、テクノロジーは革新的です。前後アクスルにひとつずつ備わる強力な電気モーターが、優れた電動四輪駆動を実現しています。

日本仕様のボディサイズは全長 4990mm、全幅 1965mm、全高 1415mm (RS e-tron GT は 1395mm)、ホイールベースは 2900mm です。車両重量は e-tron GT が 2280kg、RS e-tron GT が 2320kg です。e-tron GT のアウトプットは 390kW (530PS) の最高出力と 640Nm の最大トルクで、RS e-tron GT では、それぞれ 475kW (645PS) と 830Nm を発揮します。容量 84kWh (ネット値。グロスでは 93.4kWh) のリチウムイオンバッテリーは、534km の航続距離 (WLTC による日本認証値。e-tron GT、RS e-tron GT とともに) を可能にしています。Audi e-tron GT quattro と RS e-tron GT は、日常的な使用と長距離旅行を両立する点でも傑出しています。

RS e-tron GT の 0~100km/h を 3.3 秒で、最高速度は 250km/h に達します。そのシャシーには、3 チャンバー式アダプティブ・エアサスペンションを標準装着しています。RS e-tron GT にはオプションでオールホールステアリングを用意しますが、これを装着した場合、市街地での取り回し性と高速安定性を両立し、最小回転半径はノーマルの 5.5m から 5.2m へと小さくなります。e-tron GT quattro の標準サスペンションはダンピングコントロール付きコイルスプリングです。PET ボトルのリサイクル材料を使用したシート地は、サステナビリティを大切にするアウディにとって意義のある装備ですが、この“レザーフリーパッケージ”は RS e-tron GT、e-tron GT とともにオプションで用意しています。

e-tron GT/RS e-tron GT は 40 万円の令和 3 年度 CEV 補助金、80 万円の令和 2 年度第 3 次補正予算 CEV 補助金が得られ、また減税効果は環境性能割、重量税、自動車税の合計で、e-tron GT では約 40 万円、RS e-tron GT で約 50 万円となります。

Audi e-tron は、世界で最も販売されているプレミアム電気自動車

AUDI AG は、e-tron、e-tron Sportback、e-tron GT の矢継ぎ早の発売し、2025 年までに 20 車種以上の電気自動車を発売するなど、持続可能なプレミアムモビリティを提供する企業への変革を続けています。大成功を収めた Audi e-tron および e-tron Sportback モデルは、2020 年度は前年比 79.5% の成長を記録し、グローバル市場で 47,324 台が顧客に届けられました。Audi e-tron は、ドイツのプレミアムメーカーが提供する電気自動車の中で最も選ばれているモデルとなっており、なかでもノルウェーの新車販売ランキングでは、2020 年における全体のトップモデルとなりました。