



2021年7月14日

アウディ ジャパン株式会社  
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106  
アウディ コミュニケーションセンター

## 新型 Audi Q5 Sportback / SQ5 Sportback を発売

- スタイリッシュなクーペのデザインと高い実用性を兼ね備えたクーペ SUV モデル
- 12Vのマイルドハイブリッドシステム (MHEV) を搭載する 40 TDI quattro と SQ5 を設定
- 最新のインフォテインメントシステム MIB3 で、快適なドライブをサポート
- 導入を記念し、装備を充実させた 230 台の限定モデル「1st edition」を設定

アウディ ジャパン株式会社 (本社：東京都品川区、代表取締役社長：フィリップ ノアック) は、クーペのようなスタイリングを特徴とするプレミアムミッドサイズ SUV、Audi Q5 Sportback を 8 月 17 日より全国のアウディ正規ディーラー (124 店舗、現時点) を通じて発売いたします。

Audi Q5 Sportback は、ミッドサイズ SUV として人気を博している Audi Q5 に新たに追加された、クーペスタイルのスポーティなキャラクターと高い実用性を兼ね備えたモデルです。Audi A5 Sportback や A7 Sportback で定評ある流麗なルーフデザインを SUV モデルにも展開したもので、e-tron Sportback や Q3 Sportback に続き、SUV では 3 番目の Sportback (スポーツバック) モデルとなります。

エクステリアは Audi Q5 のデザインコンセプトを踏襲しながらも、シングルフレームグリルやルーフ、前後バンパーなどを専用デザインとすることで Sportback ならではのスタイリングを際立たせています。新型 Q5 と同様に、グレード構成を advanced / S line の 2 種類としました。advanced は Audi Q8 が採用しているグリッド形状のグリルにマットアルミルックの力強い垂直ラインを採用。さらに魅力を高めるオプションとして、マトリクス LED ヘッドライトや 19 インチアルミホイールなどを含む plus パッケージを用意。S line では Sportback 専用のアルミニウムルックインサート付ハニカムメッシュグリルとなり、マトリクス LED ヘッドライトを標準装備。前後の LED ライトにはダイナミックインディケーターを内蔵しています。また両グレード共に Q5 に備わるルーフレールが省かれ、よりスポーティさを強調しています。

新テクノロジーとしては、後続車へのアラート機能をもつマトリクス OLED リヤライトを Q5 Sportback 40 TDI 1st edition と SQ5 Sportback に標準装備しました。これは、停車中に後続車が 2 メートル以内に近づくと超音波センサーが探知し、リヤ OLED ライトがすべてのセグメントを点灯させて、後続車のドライバーに注意を促すものです。

ボディサイズは Q5 と比べて、全長+15mm、全高-5mm、全幅は同寸で、クーペスタイリングにも拘わらず、リヤ席の居住空間の減少はほとんどありません。またラゲッジスペースの容量も Q5 の 520ℓ/1520ℓ (リヤシートを畳んだ場合) に対して 510ℓ/1480ℓ とほとんど遜色ありません。

インテリアでは今春モデルチェンジした Q5 と同様に最新のインフォテインメントシステム MIB3 を採用。10.1 インチにサイズアップしたセンタースクリーンはタッチパネル式となり操作性の向上を図るとともに、よりシンプルでクリーンなコックピットデザインを実現しています。ネットワーク接続は、物理的な SIM カードではなく、eSIM を用いて行われます。また、シート素材は advanced はスタンダード仕様、S line はマイクロファイバースエードのダイナミカ (Dinamica) とレザーのコンビネーションとなります。さらに advanced には、ドアアームレストやセンターコンソールにアーティフィシャルレザーを用い、リヤシートヒーターなどを採用したラグジュアリーパッケージを設定しています。

パワートレインは、2ℓ 直列 4 気筒直噴ターボディーゼルエンジン (TDI) にベルト駆動式オルタネータースターター (BAS) と 12V リチウムイオンバッテリーを用いたマイルドハイブリッドシステム (MHEV) を採用し、効率を高めた AWD クラッチ付 quattro 四輪駆動システムと、7 速 S トロニックトランスミッションを組み合わせています。システムが 4WD 走行を不要と判断したときには、AWD クラッチによりプロペラシャフトと、リヤデファレンシャル内のデカップリングクラッチによりリヤドライブシャフトをそれぞれ切り離すことで、前輪のみを駆動します。また BAS により、コースティング (惰力走行) 時にはエンジンを完全停止するなど、燃料消費量を抑制しながら快適なドライビングを実現します。

Audi Q5 Sportback シリーズの高性能バージョンである SQ5 Sportback は、アルミニウムルックインサートを施した S モデル専用のハニカムメッシュシングルフレームグリルを採用。シート素材はダイナミカ/レザーのコンビネーションを標準装備とし、オプションのレザーパッケージを選択すると、ダイアモンドステッチ付きのレザーとなります。また左ハンドル仕様も選択が可能となりました。

SQ5 Sportback のパワートレインは、最高出力 260kW (354ps)、最大トルク 500Nm を発揮する 3ℓV6 ターボエンジン (TFSI) に 8 速ティプトロニックを組み合わせています。機械式センターデファレンシャルを搭載する quattro 四輪駆動システムと、ダンピングコントロール機能付き S スポーツサスペンションにより、ダイナミックなハンドリング性能と上質な乗り心地の両立を実現しています。足元には 5 ツインスポークデザインの 20 インチアルミホイールを標準装着。オプションで 21 インチホイールも選択可能です。

エクステリアカラーは SQ5 および S line 専用色として、クワンタムグレー、ウルトラブルーメタリック、ディストリクトグリーンメタリック、デイトナグレーパールエフェクトの 4 色を設定しました。

また、新型 Audi Q5 Sportback の導入を記念して、限定車「1st edition」を発売します。40 TDI quattro S line をベースとし、通常 Q5 Sportback にはオプション設定のないマトリクス OLED リヤライトを特別装備。さらにコントラストペイントやコントラストカラーの 20 インチホイール、ダンピングコントロール付きサスペンション、ファインナッパレザーなどを採用しています。コミュニケーションカラーのウルトラブルーメタリックが 130 台、グレイシアホワイトメタリックが 100 台、計 230 台の限定となります。

## 車両本体価格

### Audi Q5 Sportback / SQ5 Sportback

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
<b>40 TDI quattro advanced</b>	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,290,000 円
<b>40 TDI quattro S line</b>	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	7,870,000 円
<b>1st edition</b>	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 204PS/400Nm	7 速 S トロニック	quattro	右	8,370,000 円
<b>SQ5 Sportback</b>	3.0ℓV6 直噴ガソリン ターボチャージャー 354PS/500Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	9,670,000 円