



2022 年 3 月 15 日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi Sport customer racing 2022 体制発表

- SUPER GT、スーパー耐久、TCR ジャパンに参戦する 5 チーム、5 台をサポート
- 本山 哲選手率いる MOTOYAMA Racing with Team LeMans は SUPER GT に継続参戦
- Team Hitotsuyama は、新たに Audi R8 LMS GT4 でスーパー耐久にシリーズ参戦

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランド ディレクター マティアス シューパース）は、2022 年度の Audi Sport customer racing チーム体制を発表致します。

Audi Sport のファクトリーモータースポーツ活動は、2022 年より新たに新型の電動車を用いたダカールラリープログラムを開始しています。今年 1 月に行われたダカール・ラリーに参戦した 3 台の Audi RS Q e-tron は、24,000km に及ぶ世界で最も過酷なオフロードラリーを走破した初の電動車として、新時代を切り開きました。そして 3 月に行われた FIA 世界ラリーレイド選手権の第 2 ラウンド、アブダビデザートチャレンジでは、初優勝を達成。電動パワートレインと高電圧バッテリーを組み合わせた Audi RS Q e-tron は、気温は日陰でも 40 度を越え、路面は柔らかな砂地で走行抵抗が大きく、冷却システムにも高負荷の砂漠のラリーを制した世界初の電動車としてモータースポーツの歴史に名を刻みました。

また 2021 年シーズンのカスタマーレーシング活動としては、世界中の顧客へ Audi R8 LMS GT2、GT3、そして GT4 の 3 バージョンと Audi RS 3 LMSTCR ツーリングカーの販売およびサービスを提供し、国内外のさまざまなカテゴリーで合計 62 個のタイトルを獲得しました。2022 年シーズンは、1 月のドライブ 24 時間レースで GT3 スポーツカーの Audi R8 LMS が 1-2 フィニッシュを収め、幸先の良いスタートを切りました。

今年度 2022 年、アウディ ジャパンは Audi Sport customer racing プログラムにより、SUPER GT GT300 クラスに Audi R8 LMS で参戦する 1 チーム 1 台、スーパー耐久シリーズ ST-Z クラスに Audi R8 LMS GT4 で参戦する 2 チーム 2 台、TCR ジャパンシリーズに Audi RS 3 LMS で参戦する 2 チーム 2 台、の合計 5 チーム 5 台のカスタマーチームをサポートします。

SUPER GT (GT300 : GT3)

昨シーズン、GT500 やスーパーフォーミュラで活躍してきたチームルマンと SUPER GT GT500 クラスで 3 度のタイトルを奪取、そしてフォーミュラ・ニッポン選手権では 27 勝、4 度のタイトルを獲得し、歴代 1 位の記録を誇る本山 哲選手とのジョイントプロジェクト Team LeMans with MOTOYAMA Racing が、Audi R8 LMS を擁し SUPER GT GT300 クラスへの参戦を開始しました。今シーズンは Audi R8 LMS に、新たに昨年欧州で実戦投入が始まった改良バージョン、エボリューション II のパーツを組み込み、空力、エンジン特性、エアコン、トラクションコントロールなどのアップデートが図られています。またチーム名を、昨年以上に積極的な立場でエンジニアリングを含めたチーム運営に携わっていく本山 哲選手の名前を前面に押し出すかたちで、「MOTOYAMA Racing with Team LeMans」へと変更。ドライバーラインアップは昨年同様、A ドライバーは本山 哲選手、B ドライバーはフォーミュラ・リージョナル・ジャパニーズ・チャンピオンシップなどでも活躍する片山 義章選手が努めます。マシンのカラーリングは鮮やかなブルーを基調としたもので、引き続きヨコハマタイヤを採用しています。

スーパー耐久 (ST-Z : GT4)

2017 年からスーパー耐久シリーズに新設された ST-Z クラスは、GT3 と TCR のあいだを埋める GT4 マシンによって争われます。Audi R8 LMS GT4 は、市販車の Audi R8 Coupé と 60%以上の構成部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れています。今シーズンの ST-Z クラスには、3 シーズン目を迎える Audi Team AS Sport が、24 時間レースを含むスーパー耐久シリーズを戦います。また昨年まで SUPER GT GT300 クラスで活躍していた Audi Team Hitotsuyama が戦いの場を移し、スーパー耐久シリーズへの参戦を開始します。両チーム共に、6 月 3~5 日に富士スピードウェイで開催されるスーパー耐久シリーズ 2022 第 2 戦「富士 SUPER TEC 24 時間」レースから参戦を予定しています。

TCR ジャパン (TCR)

TCR シリーズは、4 ドアまたは 5 ドアで、2 リッター以下のターボエンジンを搭載した前輪駆動車によるレースです。欧州で 2015 年に創設されて以来、世界各地で人気を博しており、2022 年は国内で 6 戦が予定されています。Audi RS 3 LMS を擁し参戦するのは、バースレーシングプロジェクト (BRP) と、TEAM MOTOYAMA の 2 チームの予定です。BRP は、新型 Audi RS 3 LMS Gen2 を導入、参戦します。

アウディ ジャパンは 2016 年来、Audi Sport customer racing パーツトレーラーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 3,100 アイテム、約 11,000 点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、および TCR ジャパンに参戦するチームと共にサーキットを転戦します。

また、Audi driving experience プログラムの一環として、アウディオーナーが実際のレースへの参戦権が得られる Race experience をはじめ、女性ドライバー専用の運転トレーニングプログラム Audi women's driving experience など、数々のプログラムをさらに充実させてまいります。こうした Audi Sport の様々な活動、RS モデルを通じて、アウディならびに Audi Sport の認知の向上、イメージの強化を図ってまいります。

Audi Sport customer racing team 2022 参戦体制 (敬称略)

SUPER GT (GT300 : GT3)

#6 / MOTOYAMA Racing with Team LeMans / Team LeMans Audi R8 LMS

A : 本山 哲、B : 片山 義章

スーパー耐久 (ST-Z : GT4)

#505 / Audi Team AS Sport / RED SEED Audi R8 LMS GT4

A : 加賀美 綾佑、B : 田ヶ原 章蔵、C : 木村 貴洋、D : 西村 元希、E : 藤原 能成

#21 / Audi Team Hitotsuyama / Hitotsuyama Audi R8 LMS

TBN

TCR ジャパン (TCR)

#17 / バースレーシングプロジェクト 【BRP】 / BRP Audi Mie RS 3 LMS Gen2

鈴木 建自

#24 / TEAM MOTOYAMA / Audi RS 3 LMS SEQ

滝川 聡