



2022 年 3 月 22 日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

新型 Audi e-tron S / e-tron S Sportback を発売

- アウディの電気自動車 e-tron ファミリーとして初の S モデル
- フロント 1 基+リヤ 2 基の計 3 基モーター、電動トルクベクタリング機構付 quattro 搭載
- ダイナミックな印象を与える前後バンパー、ワイドなホイールアーチ等、S 専用デザインを採用

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランド ディレクター マティアス シェーパース）は、アウディの電気自動車、Audi e-tron / e-tron Sportback シリーズに、初めてのハイパフォーマンスグレードの S モデル、Audi e-tron S / e-tron S Sportback を追加導入いたします。全国のアウディ e-tron 取扱正規ディーラー（103 店舗、3 月 22 日時点）を通じて、4 月初旬以降に発売予定です。

新型 Audi e-tron S / e-tron S Sportback は、バッテリー総容量 95kWh で、ベースモデルの前後 各 1 基計 2 基に対して、フロントに 150kW のモーターを 1 基、リヤに 132kW のモーターを 2 基の計 3 基の駆動用モーターを搭載。システム最高出力 370kW、最大トルク 973Nm を発揮。ブーストモードでの 0-100km/h 加速は 4.5 秒と、圧倒的な動力性能を実現しながら、一充電走行距離は 415km（WLTC モード）となっています。

新型 Audi e-tron S / e-tron S Sportback の技術的なハイライトは、電動トルクベクタリング機構を搭載する quattro システムです。通常走行時は効率を高めるため、リヤモーター 2 基で駆動。ドライバーがより多くのパワーを求めた際、あるいは天候や路面状況に応じて、フロントモーターが作動し四輪駆動となります。リヤにある 2 基のモーターは、左右独立してホイールに駆動力を伝達することが可能で、従来のリヤスポーツディファレンシャルの機能を果たし、より俊敏で自然なハンドリング特性を実現し、旋回性能を向上させています。

エクステリアは、S 専用デザインの前後バンパーや、アルミニウムルックのエクステリアミラーハウジング、リヤにはスポイラーリップや幅広のディフューザーインサート、20 インチのアルミホイールを装備。ボディサイドにはセレナイトシルバーのパネルを配し、さらにベースモデルに比べて左右それぞれ 2.3cm ずつ張り出したホイールアーチが、S モデルの力強いイメージを表現しています。そしてホイールアーチに刻まれたスリット、独自のシングルフレームグリルが、空力性能への影響を最小限に抑制し、Cd 値はベースモデルと同等の SUV タイプが 0.28、Sportback は 0.26 となっています。

100 万個のデジタルマイクロミラーを 5000 分の 1 秒単位で制御することで、高精細な光を路面に照射することが可能な、デジタルマトリクス LED ヘッドライトを初めてオプションとして採用。周囲を走行する車両への配光を、正確にカットすることで照射範囲を広げ、夜間のドライブをより快適にします。また、自らの走行レーンを明るく照らす「レーンライト」や、車線内の自車位置を示す「オリエンテーションライト」により、安全に車線内に留まることをサポート。カミングホーム/リーベックホーム機能使用時には、シグネチャーライトに加え、車両前方の壁や路面に 5 種類のアニメーションを投影することが可能となっています。

アウディジャパンは、2020 年 9 月、日本市場においてアウディブランド初となる電気自動車 Audi e-tron Sportback を発表。その翌年 2021 年 1 月には、SUV ボディタイプの Audi e-tron、そして同年 11 月にはプレミアム電動グランツーリスモの Audi e-tron GT / RS e-tron GT を追加しました。2022 年 1 月には新たにプレミアムコンパクト SUV の Audi Q4 e-tron / Q4 e-tron Sportback を発表し、アウディは電気自動車モデルの拡充を続けています。

また、アウディの革新的な先進技術を凝縮した Audi e-tron Sportback は、2020-2021 日本カー・オブ・ザ・イヤーにおいて「テクノロジー カー オブ ザ イヤー」を受賞するなど、市場から高い評価を得ています。

4月初旬以降の発売に先立ち、3月26日から e-tron S をフォーカスモデルとした Audi e-tron Lineup Fair を開催します。e-tron モデルとして初の全国統一フェアとなり、新たに加わった Audi e-tron S / e-tron S Sportback をはじめ、Audi Q4 e-tron など、アウディの電気自動車ラインアップ全体を通したフェアとなっています。

「Audi e-tron Lineup Fair」の詳細

https://www.audi.co.jp/jp/web/ja/special_offer/present_event/e-tron_lineup_fair.html

車両本体価格

モデル	電気モーター	バッテリー容量 と航続距離	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
e-tron S	電気モーター×3 370kW/973Nm	95kWh/ 415km(WLTC)	quattro	右	13,980,000 円
e-tron S Sportback	電気モーター×3 370kW/973Nm	95kWh/ 415km(WLTC)	quattro	右	14,370,000 円