



2022 年 4 月 21 日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

アウディ ジャパン、新型 Audi A8 を発売

- アウディのフラッグシップセダン、3年半ぶりの大幅アップデート
- 高性能・高効率な、48V マイルドハイブリッドシステムを搭載
- A8 に初めて、S line エクステリア/インテリア オプションパッケージを設定

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランド ディレクター マティアス シューパーズ）は、アウディのフラッグシップセダン Audi A8 に大幅なアップデートを行い、全国のアウディ正規販売店（125 店舗：現時点）を通じて 7 月に発売を予定しています。

Audi A8 は、1994 年のデビュー以来、常に Vorsprung durch Technik（技術による先進）を具現してきたアウディのフラッグシップセダンです。革新的な軽量・高剛性ボディ設計アウディスペースフレーム（ASF）、高効率直噴エンジン、アダプティブエアサスペンション、前後不等分トルク配分の quattro（クワトロ：フルタイム四輪駆動）、フル LED ヘッドライト、最先端のドライバーアシスタンスシステム、最新の MMI インフォテイメントを採用するなど、各世代ともにアウディの技術的ショーケースとしての役割を担ってきました。そして今回、第 4 世代のフェイスリフトにより、フラッグシップにふさわしい最新のデザイン言語をはじめ、先進のテクノロジーとインテリジェントな機能の採用による、全面的なアップデートを行うことにより、卓越した快適性とスポーティな走りを両立する、アウディ独自のドライビィールをもたらしています。

エクステリアデザイン：フラッグシップサルーンにふさわしい prestige 性と存在感

新型 A8 はデザインを一新しました。シングルフレームグリルは、底辺を広げることでより存在感が増しており、クロームインサートによって prestige 性を高めています。またサイドエアインテークも同様にクロームによって強調されており、6 ライトのキャビンデザインやなだらかに傾斜するリヤエンドなどにより、端正でエレガントなフォルムを実現しています。彫刻的なデザインのフェンダーはオリジナル quattro（クワトロ）を彷彿とさせる力強さを表現。リヤライトを LED ライトストリップで結ぶことで高級感を高めています。新たに全モデルに標準装備するマトリクス OLED リヤライトは、薄くて軽量でデザインの自由度が高く、消費電力の少ない有機発光ダイオード（OLED）を採用したもので、走行モードによりその表情を変えると同時に、後続車が 2m 以内に近づくとすべての OLED セグメントを点灯させることで車間距離を警告する機能を備えています。また新たにスポーティな S line エクステリアをオプション設定。ブラックハニカムパターンの S line グリル、バンパー、20 インチ専用ホイールにより、堂々たる印象を高めます。

インテリアデザイン：開放的な上質なラウンジのような空間演出

新型 A8 のインテリアは、開放的なラウンジをイメージしたものです。幅広さを強調するために水平基調のシンプルで上品なデザイン、エクステンデッドレザーやエクステンデッドアルミニウムルックインテリア等、素材のクオリティにこだわることで、上質で快適な室内空間を実現しています。さらに S line インテリアプラスパッケージや Audi デザインセレクションといった、フラッグシップにふさわしいクオリティとセンスを備えた、新たな選択肢を設定しています。

パワートレイン：48V マイルドハイブリッドにより、高性能と高効率を両立

新型 A8 には、3.0 TFSI と 4.0 TFSI の 2 種類のパワートレインを設定しています。3 ℓ V 型 6 気筒 3.0 TFSI エンジンは、過給方式にツインスクロールターボを採用。最高出力 250kW(340ps)、最大トルク 500Nm を発揮。一方、4 ℓ V 型 8 気筒 4.0 TFSI エンジンは、2 基のツインスクロールターボを搭載した新エンジンで、最高出力 338kW(460ps)、最大トルク 660Nm を発揮します。

トランスミッションはいずれも 8 速ティプトロニックで、いずれも 48V 電源システムとマイルドハイブリッド(MHEV)を搭載しており、高効率かつ力強い走行を実現します。この MHEV システムはリチウムイオンバッテリーとベルト駆動式オルタネーター スターター(BAS)により、減速時には最大 12kW の回生エネルギーをリチウムイオンバッテリーに送り込むことが可能。またコースティング(惰力走行)時のエンジン完全停止に加えて、アイドリングストップの動作速度を 22km/h へと高めたことにより、100km 走行あたり最大 0.7 ℓ (欧州値)の燃料を削減できます。

新型 A8 は、全モデルに機械式センターディファレンシャル搭載の quattro フルタイム 四輪駆動システムを採用しています。セルフロックングディファレンシャルは、通常時には前 40 : 後 60 にトルクを非対称に配分し、FR のような軽快なハンドリングとフルタイム 4WD ならではの優れた走行安定性を両立させています。路面状況によってトルク配分を可変することで、優れたトラクション性とダイナミックな走行性能を実現しています。

ボディ&シャーシ：新世代 ASF とプレディクティブアクティブサスペンションを採用

新型 A8 には、ボディパネルやフレーム部分にアルミニウムを採用する一方、キャビンに熱間成型スチールコンポーネントとカーボンファイバー(CFRP)のパネルを採用。ストラットタワーバーにはマグネシウムを用いています。これにより高いボディ剛性と軽量化を両立しています。また、全車に快適な乗り心地とスポーティなハンドリングを両立するアダプティブエアサスペンションを標準装備しています。

さらに全モデルに、乗り心地と操縦安定性をバランスよく、高いレベルで実現してドライブフィールを高める、先進のプレディクティブアクティブサスペンションをオプション設定 (S8 には標準装備)。これは車両が路面や走行条件を先読みし、それぞれ 1100Nm を発生する電動モーターを内蔵する 4 つのサスペンションを瞬時独立制御することにより、車両の姿勢変化を整えるテクノロジーです。例えば、アウディドライブセレクトのダイナミックモードを選択すると、スポーティな走行に最適な走行姿勢をつくりだします。またコンフォート+モードでは、ステアリングがフロントカメラと連動して、路面状況を把握、アクチュエータを予測的に制御することにより、路面の凹凸をスムーズに吸収したり、加速・減速・旋回の各状況において、常に車体を水平な状態に維持し、快適な乗り心地を実現します。さらに、アウディプレセンス 360 と連動し、側面衝突が避けられないと判断した場合には、衝突面の車高を約 8cm 引き上げ、車両剛性の高い部位でインパクトを受けるとともに、衝撃をサスペンションの減衰力で吸収し、キャビンの変形や乗員への衝撃を軽減します。

セーフティ：先進技術により日常のドライブをより安全で快適なものに

新型 A8 は、従来のアダプティブクルーズコントロール、アクティブレーンアシスト、トラフィックジャムアシストを統合したアダプティブドライブアシスト(ADA)をはじめ、フロント、リア、サイドと全方位で事故を予防し、衝撃を軽減するアウディプレセンス 360、駐車などの際に車両の前後だけでなくタイヤの周辺の状況を 3D ビューにより確認し、ホイールが縁石などに接触してダメージを受けることを

未然に防ぐカーブストーンアシスト等、最新のセーフティ機能やドライバーアシスタンスシステムを搭載しています。

Audi S8：4ℓV8 ツインターボエンジンが圧倒的な走りを実現

新型 S8 には、スーパースポーツモデルに匹敵する 4 ℓ V8 ツインターボの 4.0 TFSI エンジンを搭載。420kW (571ps) / 800Nm という圧倒的なパワーを発揮します。48V マイルドハイブリッドシステム、8 速ティプトロニックを組み合わせることで高性能と高効率を両立。

乗り心地と操縦安定性をバランスよく、高いレベルで実現するプリディクティブアクティブサスペンションをはじめ、取り回しを向上させる一方、高速では前輪と同じ向きに切ることによってスムーズなレーンチェンジなどを実現するダイナミックオールホイールステアリング、高速コーナリング時に左右のリヤホイール間で積極的にトルクを配分し、ハンドリングをさらにスポーティなハンドリングを実現するリヤスポーツディファレンシャルを標準装備します。

エクステリアは、専用デザインの前後バンパーやアルミニウムルックインサートにより精悍さを増したハニカムデザインのシングルフレームグリル、専用の点灯パターンを採用する OLED リヤライトや 4 本出しの楕円エキゾーストフィニッシャー、5 ダブルスポークスターデザインの 21 インチアルミホイールを採用して、パフォーマンスの高さを表現しています。インテリアはブラックを基調としたもので、フルレザーパッケージやバルコナレザーの専用スポーツシートなどにより、スポーティさと上質さを高い次元で両立。エクステリアカラーには、S8 ならびに S line エクステリアパッケージ専用となる、デイトナグレーパールエフェクトやウルトラブルーメタリックといった新色も設定しています。

車両本体価格

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	走行列	車両本体価格 (税込)
Audi A8 55 TFSI quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 340PS/500Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	11,900,000 円
Audi A8 60 TFSI quattro	4.0ℓ V 型 8 気筒 ターボチャージャー 460PS/660Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	16,350,000 円
Audi A8 L 60 TFSI quattro	4.0ℓ V 型 8 気筒 ターボチャージャー 460PS/660Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	18,000,000 円
Audi S8	4.0ℓ V 型 8 気筒 ツインターボチャージャー 571PS/800Nm	8 速 ティプトロニック	quattro	右/左	20,500,000 円