



2022 年 5 月 17 日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディ コミュニケーションセンター

Audi Q2 に TDI モデルを追加

- TDI モデルも、力強い存在感とスポーティさを際立たせたデザインへとアップデート
- 最高出力 150ps、最大トルク 340Nm を発揮する 2.0 TDI エンジン、加速と燃費性能を両立
- 先進のドライバーアシスタンスシステムなどにより、安全で快適なドライブをサポート

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランド ディレクター マティアス シューパーズ）は、プレミアムコンパクト SUV、Audi Q2 シリーズに TDI モデルを追加。装備、仕様を一部変更し、本日より全国のアウディ正規ディーラー（125 店舗、現時点）を通じて発売いたします。

Audi Q2 シリーズは、アウディの Q シリーズの中で最も小さく、個性的でコントラストの効いた内外装のデザインを特徴としています。全長 4.2m、全幅 1.8m、全高 1.53m と都市部の機械式立体駐車場に入庫可能なボディサイズながら、ワンサイズ上のクラスに匹敵する快適性とユーティリティ性能を兼ね備えたプレミアムコンパクト SUV モデルです。昨年デビュー以来はじめて大幅な刷新を行い、商品力を増しています。

TDI モデルも今回のアップデートにより、ボンネットの先端に、往年の「Audi Sport quattro」のイメージを受け継ぐ 3 分割スリットを備えました。また従来よりも薄くなった 8 角形のシングルフレームグリルをはじめ、よりシャープなデザインの LED ヘッドライト、開口部を拡大したフロントバンパー、5 角形のモチーフを取り入れた力強い印象のリアバンパーなどを採用。大きなルーフスポイラーに加えて、新デザインのリアディフューザーなど、リアビューは彫刻のように大胆に形づくられており、これまで以上にスポーティで存在感のあるデザインとなりました。また新たに、グレードの違いによる個性を際立たせるため、advanced ではアンダーガードはシルバーで、ホイールアーチエクステンションやサイドシルなどはコントラストペイントに*1。S line では、それらをすべてボディ同色としています*2。加えて S line には、マトリクス LED ヘッドライト ダイナミックターンインディケーターを新たにオプション設定しました。

*1：マンハッタングレーメタリックのみ、ボディカラー同色

*2：アップルグリーン、アローグレー選択時は、マンハッタングレーメタリックのコントラストペイントの選択必須。

TDI モデルのインテリアも、アップデートによりエアVENTやシフトレバーのデザインを変更。水平基調のダッシュボードと宙に浮かぶようなセンタークラスター、円形の 4 つのエアVENTがスタイリッシュでモダンな雰囲気を演出。妥協のないクオリティと細部へのこだわりにより、クラスを超えたより洗練されたコックピットデザインとなっています。

メーターパネル内には、12.3 インチ液晶ディスプレイのアウディバーチャルコックピットを採用。MMI ナビゲーションシステムや Audi connect、アウディスマートフォンインターフェイス等、利便性の高いインフォテインメントシステムをオプションで選択可能です。またドライバーアシスタンスシステムとして、プレセンスフロントを全モデル標準装備。そのほか、従来のアダプティブクルーズコントロール、アクティブブレーンアシストを統合したアダプティブクルーズアシスト、サイドアシスト、プレセンスベーシック、ハイビームアシストを、コンビニエンス&アシスタンスパッケージ（ナビゲーションパッケージ選択必須）としてオプション設定しています。

今回の TDI モデル追加により Q2 ファミリーのパワートレインは、クリーンディーゼルエンジン TDI とガソリンエンジン TFSI の 2 種類となります。両エンジンともに高効率な 7 速 S トロニックトランスミッションを組み合わせ、前輪を駆動します。

クリーンディーゼル 2.0 TDI エンジンは、最高出力 110kW (150ps)、最大トルク 340Nm と余裕たっぷりの性能を実現。コモンレール式燃料噴射システムをはじめ、排ガス中の PM (粒子状物質) を吸着するために DPF (ディーゼルパティキュレートフィルター) や、尿素を用いる SCR (選択触媒還元) システムを採用し、厳しい日本の排ガス規制をクリアしながら、17.8km/ℓ (WLTC モード) の低燃費を達成しています。

一方、ガソリン 1.5 TFSI エンジンは、高圧の直噴システムなどにより、最高出力 110kW (150ps)、最大トルク 250Nm を発揮。エンジンが低負荷の際には 2 気筒となる気筒休止システムのシリンダーオンデマンド (cod) を採用し 15.8km/ℓ (WLTC モード) 低燃費を実現しています。

Audi Q2

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Q2 35 TDI advanced	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 150PS/340Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,180,000 円
Q2 35 TDI S line	2.0ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボディーゼル 150PS/340Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,550,000 円
Q2 35 TFSI advanced	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,080,000 円
Q2 35 TFSI S line	1.5ℓ 直列 4 気筒 DOHC ターボチャージャー 150PS/250Nm	7 速 S トロニック	FWD	右	4,450,000 円