



2022 年 6 月 6 日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106
アウディコミュニケーション センター

Audi R8 LMS、富士 SUPER TEC 24 時間レースでクラス 3 位表彰台

- Audi Team Hitotsuyama、ST-Z クラス 3 位、総合 9 位
- Audi Team AS Sport、ST-Z クラス 5 位、総合 26 位

アウディ ジャパン（東京都品川区：ブランド ディレクター マティアス シューパース）は、Audi Sport customer racing プログラムにより、アウディで 国内レースに参戦するカスタマー（プライベート）チームをサポートしています。6 月 4 日（土）- 5 日（日）、富士スピードウェイ（静岡県：1 周 4,563m）にて、スーパー耐久シリーズ 2022 第 2 戦となる「富士 SUPER TEC 24 時間レース」が開催され、Hitotsuyama Audi R8 LMS GT4 で参戦した Audi Team Hitotsuyama が ST-Z クラスで 3 位を獲得、総合順位でもトップ 10 入りを果たしました。また、同じく RED SEED Audi R8 LMS GT4 で参戦した Audi Team AS Sport は、ST-Z クラス 5 位、総合 26 位で完走。2 台の Audi R8 LMS GT4 は、あらためて優れたパフォーマンスと高い耐久性を証明しました。

今年 5 回目となる 富士 SUPER TEC 24 時間レースは、GT3 や GT4 といった高性能マシンをはじめ、様々なクラスのマシンが参戦、混走により速さと耐久性を争い、Audi R8 LMS GT4 が参戦の ST-Z クラスは、GT3 と TCR のあいだを埋める GT4 マシンによって競います。Audi R8 LMS GT4 は、市販モデルの Audi R8 Coupé と 60% 以上の部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れていることが特徴です。

今年の富士 SUPER TEC 24 時間レースには、昨年まで SUPER GT GT300 クラスで活躍していた Audi Team Hitotsuyama が、本多 秀朗、宮田 莉朋、神 晴也、阿野 雄紀、藤井 優紀の 5 名で、そして今回 3 回目となる Audi Team AS Sport が、岡本 武之、加賀美 綾佑、田ヶ原 章蔵、木村 貴洋、西村 元希、藤原 能成の 6 名により、それぞれ Audi R8 LMS GT4 で、ST-Z クラスに参戦しました。

アウディ ジャパンは 2016 年来、Audi Sport customer racing パーツトレーラーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 3,100 アイテム、約 11,000 点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できるように体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、および TCR ジャパンに参戦するチームと共にサーキットを転戦しています。

なおアウディは、先週 5 月 28 日 - 29 日にドイツで行われた、ニュルブルクリンク 24 時間レースの 50 回目となる記念レースで、Audi Sport Team Phoenix ロビン フラインス、ケルビン ファン デル リンデ、ドリス バンスール、フレデリック ヴェルビッシュ組の Audi R8 LMS により、6 回目の総合優勝を果たしています。

<https://www.audi-press.jp/press-releases/2022/b7rqm000001l4al.html>