



2022年9月6日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン
プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120-598-106
アウディコミュニケーション センター

Audi R8 LMS、スーパー耐久シリーズ 第5戦 クラス表彰台

● Hitotsuyama Audi R8 LMS GT4、ST-Z クラス 3位

アウディ ジャパン (東京都品川区:ブランド ディレクター マティアス シェーパース) は、Audi Sport customer racing プログラムにより、アウディで国内レースに参戦するカスタマー (プライベート) チームをサポートしています。9月3日 (土) -4日 (日)、モビリティリゾートもてぎ (栃木県:1周 4,801m) にて、スーパー耐久シリーズ 2022 第5戦となる「もてぎスーパー耐久 5時間レース」が開催され、Hitotsuyama Audi R8 LMS GT4 で参戦した Audi Team Hitotsuyama が ST-Z クラスで 3位を獲得。Audi R8 LMS GT4 は、再び優れたパフォーマンスと高い耐久性を証明しました。

スーパー耐久シリーズでは、GT3やGT4といった高性能マシンをはじめ、様々なクラスのマシンが参戦。混走により速さと耐久性を争います。Audi R8 LMS GT4 が参戦する ST-Z クラスは、GT3 と TCR のあいだを埋める GT4 マシンによって戦います。Audi R8 LMS GT4 は、市販モデルの Audi R8 Coupé と 60% 以上の部品を共有しており、速さはもちろん安全性、耐久性、整備性が高く、コストパフォーマンスに優れていることが特徴です。

直線とタイトなコーナー、さらに中速コーナーが組み合わされる、コース長 4,801km のモビリティリゾートもてぎを舞台とする、今回のスーパー耐久 5時間レースには、ST-3 クラスを除く 8 クラス 51 台が参加。阿野 雅樹、宮田 莉朋、神 晴也、阿野 雄紀の 4 名のドライバーによる Audi Team Hitotsuyama が、Audi R8 LMS GT4 で、ST-Z クラスに参戦。宮田 莉朋は予選で ST-Z クラス最速の 2'00.687 をマーク。結果、チームは予選クラス 5 位から順位を上げ、決勝では同クラス 3 位表彰台を獲得しました。

アウディ ジャパンは 2016 年来、Audi Sport customer racing パーツトレーラーを全国のサーキットに配備してレースに参戦するカスタマーチームをサポートしています。今年も専用のトレーラーにボディ、トランスミッション、エンジン等、レース車検に適合した約 3,100 アイテム、約 11,000 点の部品を積載し、いかなるレース展開にも対応できる万全の体制を整えて、SUPER GT、スーパー耐久、および TCR ジャパンに参戦するチームと共にサーキットを転戦しています。