



2022年11月21日

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社

アウディ ジャパン

プレスサイト <http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ 0120 - 598 - 106

アウディコミュニケーション センター

Audi S1 Hoonitron：前例のないアウディのレーシングカー

- 電気自動車のアウディプロトタイプ、何百万人もの視聴者を驚かせる
- ラスベガスで撮影のアメリカドリフトスター ケン ブロック最新作の舞台裏
- Audi S1 Hoonitron のテクノロジーとスペックを公開

(ドイツ本国発表資料) 2022年11月18日、ノイブルク アン デア ドナウ：Audi S1 e-tron quattro Hoonitron が登場するケン ブロックの新作ビデオ Electrikhana が公開され、わずか3週間で450万回以上の再生回数を記録。S1 Hoonitron の走りに感銘を受けた多くの人々からコメントが寄せられました。S1 Hoonitron のデザインは、伝説的なラリーマシンである Audi Sport quattro S1 をモデルにしていますが、技術的には、市販モデルおよびモータースポーツ用の電動駆動システムが搭載されています。

開発チームは、プロジェクトの発足から8か月以内に、Audi S1 Hoonitron の最初のテスト走行を行い、ケン ブロックと彼のチームのために撮影準備を整える必要がありました。そのため、このプロジェクトは、ネッカーズルムの Audi Sport チームと Audi Design チームにとって、非常にやりがいのある仕事となり、その結果は想像以上のものでした。3週間前に Electrikhana が公開されて以来、何百万人もの人々が、ラスベガスの市街地、カジノ、駐車場で、ケン ブロックが S1 Hoonitron を思いのままにドリフト走行させる映像に魅了されました。

過去に例のないアウディのレースカーのテクノロジー&スペック：

非常にバランスの取れた重量配分と寸法

- ・前後重量配分は52：48とほぼイコール。
- ・ホイールベースは2.4m未満で、アウディのエントリーモデル Audi A1 Sportback の2,563mmよりも大幅に短くなっています。これにより、コーナリング時の俊敏性が向上しています。この短いホイールベースは、ヨーイング（垂直軸を中心とした回転運動）に有利に働き、Electrikhana でのドリフトシーンに最適です。
- ・フロントおよびリヤアクスルにマクファーソンストラットを採用し、スプリングストロークが200mm以上のサスペンションを組み合わせることで、ジャンプシーンを含む過酷な走行に対応できるようになっています。
- ・この基本コンセプトにより、Audi S1 e-tron quattro Hoonitron は、様々な状況におけるドリフトおよびスタント走行に理想的なキャラクターを備えています。

電動駆動システム - MGU ユニットの2基搭載

- ・電気自動車 Audi S1 e-tron quattro Hoonitron は、電動4輪駆動システムを搭載しています。フロントおよびリヤアクスルは、それぞれモータースポーツから技術的なフィードバックを受けたモータージェネレーターユニット (MGU) によって駆動されます。
- ・これら2つのユニットの1基あたりの重量は、トランスミッションを含めてわずか55kgです。

- ・アウディの市販 PHEV 用の高電圧バッテリーが 4 台搭載され、駆動システムに電力を供給。各バッテリーの容量は 14.4kWh、合計容量は 57.6kWh、作動電圧は 800V です。

完璧なパフォーマンス - 十分なトルクとパワー

- ・フロントおよびリヤアクスル間のパワーは、完全に可変配分です。それにより、ドライバーのニーズを完璧に満たし、非常にニュートラルなステアリング特性を実現します。
- ・各 MGU は 250kW の最高出力と 320Nm の最大トルクを発生。その結果合計出力は 500kW、合計トルクは 640Nm です。
- ・電気モーターの最高回転数は 28,000rpm で、エンジニアリングチームはドリフト走行用に、約 12 : 1 のギア比を設定しました。これにより、パワー損失を考慮しても、前後アクスルに伝達されるパワーは合計で約 3,000Nm、トルクは 6,000Nm となります。
- ・この強大なトルクにより、ケン ブロックによる素晴らしドリフト走行が可能になり。最高速度は 200km/h 以上に達します。
- ・上記の機能を組み合わせ、特別な目的を持って製作されたこのマシンは、アウディの長いモータースポーツ史の中でも極めてユニークな存在となっています。

[ビデオ：Electrikhana と Audi S1 Hoonitron の舞台裏](#)

[映像：Audi S1 Hoonitron の開発](#)

※本リリースは、AUDI AG 配信資料の翻訳版です。