

2023年6月26日

Audi A8 60 TFSI e quattro 発表

- フラグシップセダン Audi A8 に、アウディ初の quattro 搭載プラグインハイブリッドモデル
- EV 走行も可能。サステナビリティへの取り組み、ドライビングダイナミクスの両立を示すモデル
- 環境意識の高いハイエンドモデル購入者層に対する e モビリティへのブリッジモデル

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーパース）は、フラッグシップセダン Audi A8 のプラグインハイブリッドモデル Audi A8 60 TFSI e quattro / Audi A8 L 60 TFSI e quattro を発表。本日より全国のアウディ e-tron 店（111 店舗*、現時点）を通じて発売します。

Audi A8 は、1994 年のデビュー以来、常に Vorsprung durch Technik（技術による先進）を具現してきたアウディのフラッグシップセダンです。革新的な軽量・高剛性ボディ設計アウディスペースフレーム（ASF）、高効率直噴エンジン、アダプティブエアサスペンション、前後不等分トルク配分の quattro（クワトロ：フルタイム四輪駆動）、フル LED ヘッドライト、最先端のドライバーアシスタンスシステム、最新の MMI インフォテイメントを採用するなど、各世代ともにアウディの技術的ショーケースとしての役割を担ってきました。昨年 2022 年、3 年半ぶりに大幅アップデートされた第 4 世代のフェイスリフトにおいて、フラッグシップにふさわしい最新のデザイン言語をはじめ、先進のテクノロジーとインテリジェントな機能を採用、全面的なアップデートを行い、このセグメントで卓越した快適性とスポーティな走りを両立する、名実ともにアウディ ブランドを代表するモデルの地位を維持しています。

アウディ初の quattro 四輪駆動システム搭載のプラグインハイブリッドモデル

今回発表の Audi A8 60 TFSI e quattro / Audi A8 L 60 TFSI e quattro は、Audi A3 Sportback e-tron 以来、8 年ぶりのプラグインハイブリッドモデル（PHEV）で、A8 PHEV として 2 世代目のモデルです。今回、アウディで初めて quattro 四輪駆動システムが搭載された PHEV モデルとして、ノーマルホイールベース A8 とロングホイールベース A8 L の両モデルに設定されます。

EV 走行も可能。環境性能、経済性、ドライビングダイナミクスの高さの両立を強く訴求

Audi A8 60 TFSI e quattro は、V6 3.0 リッター TFSI とモーターを組み合わせ、システム最大出力 340kW、最大トルク 700Nm を発揮。0-100km/h 加速は 4.9 秒で、このクラス最高峰の A8 60 TFSI の 4.4 秒に迫る 4 秒台を達成します。PHEV モデルの Audi A8 60 TFSI e quattro には 4 つのドライビングモードがあり、EV モード（モーターのみで駆動）、ハイブリッドモード（モーターと内燃エンジン（ICE）の効率的な組み合わせ）ホールドモード（回生ブレーキで得た電力によりモーターを駆動し充電残量を維持）、チャージモード（積極的にエンジンを作動させ回生により充電残量を増加）を選択することができます。総容量 17.9kWh のリチウムイオンバッテリーとトランスミッションの手前に搭載する最大出力 100kW(136ps)のモーター、そしてアウディ伝統のセンターデフ式 quattro システムにより、EV モードで最大航続距離 54km(WLTC モード)の quattro 四輪駆動による走行も可能です。このモデルは、AC 普通充電 32A 対応のオンボードチャージャーと標準装備の充電ケーブル（200V / 15A / 3kW (+100V アダプタ)により充電を行い、アクセサリ（オプション）の 8kW* 充電ケーブルを使用すれば、AC200V で最大 6.4kW の充電を行います。

e モビリティへのブリッジモデル

アウディは、政府の CEV 補助金、ならびに環境性能割、重量税、自動車税の減税優遇策とともに、Audi A8 60 TFSI e quattro を、環境意識の高いハイエンドモデル購入者層に対し、e モビリティへのブリッジモデルとして訴求します。そのため、これまで電気自動車の所有経験のない方に、家庭用充電器の設置や充電体験を通して、ハイエンドモデル購入者層に電動モデルへ慣れ親しんでいただくことを目的として、アウディの電気自動車 e-tron モデルと共通の 8kW 充電ケーブルをアクセサリ（オプション）として設定しました。また、お客様に 8kW 対応の充電設備工事を推奨することで、電気自動車 e-tron と合わせた複数所有や将来的に e-tron への乗り換えを促進します。今回の発表に際し、成約記念品（2023 年 12 月 31 日までの登録を条件）として、e-tron チャージングキットプラス（チャージャー(8kW *)、チャージングケーブル、ウォールブラケットの 3 点セット）もしくは、チャージングキット(3kW)の充電設備工事代金をサポートします。

*全国のアウディ e-tron 店 111 店舗と Audi 栗東にて発売します。

* アクセサリ（オプション）の 8kW 充電ケーブルを使用して、Audi A8 60 TFSI e quattro を充電する場合、最大 6.4kW での充電を行います。また、最大充電能力はあくまで理論値で、充電器や車両の状況により最大値より低くなる場合があります。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格（税込）
Audi A8 60 TFSI e quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 340kW/700Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右/左	13,200,000 円
Audi A8 L 60 TFSI e quattro	3.0ℓ V 型 6 気筒 ターボチャージャー 340kW/700Nm	8 速ティプトロニック	quattro	右/左	14,850,000 円

参考リンク：Audi A8 プレスリリース

<https://www.audi-press.jp/press-releases/2022/b7rqm000001kyj7.html>

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、13 カ国 22 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2022 年、アウディ グループは、161 万台のアウディ、15,174 台のベントレー、9,233 台のランボルギーニ、および 61,562 台のドゥカティを販売しました。2022 会計年度において、アウディ グループは総収益 61.8 億ユーロ、営業利益 7.6 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2022 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 54,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
