

2023年12月14日

限定モデル Audi R8 Coupé Japan final edition 発表

- 自然吸気高回転型 5.2ℓV型 10気筒エンジンの歴史を締めくくる 8 台の日本最終限定モデル
- Audi R8 Coupé の圧倒的なパフォーマンスと日本の美的センスを融合、唯一無二の存在をアピール
- 世界に 1 枚しかない、シャシーナンバーを刻印したメモリアルプレートをおオーナーに贈呈

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シェーパース）は、フラッグシップ スポーツクーペ Audi R8 の 8 台の日本における最終限定モデル Audi R8 Coupé Japan final edition を本日発売します。

Audi R8 の歴史を締めくくる 8 台の日本最終限定モデル

Audi R8 は、アウディのレーシングモデルおよび究極のスポーツグレード RS モデルを開発・製造・販売する Audi Sport GmbH により、アウディのレーシングカーの遺伝子を受け継ぎ、ハイパフォーマンスと日常走行における優れた乗り心地を兼ね備えたフラッグシップ スポーツクーペとして、過去 17 年間にわたって進化を続け、世界中のファンを魅了してきました。限定モデル Audi R8 Coupé Japan final edition は、Audi R8 が歴史の最終章を迎えるにあたり、その圧倒的なパフォーマンスと日本の美的センスを融合させた、8 台のみの限定モデルとして日本のお客様のために作られました。シンプルでエレガントな水平基調のフォルムのボディは、随所にカーボンパーツを採用し、エクステリアをストイックに引き締めるブラック Audi rings パッケージとの組み合わせで、R8 の比類なきパフォーマンスを象徴しています。ボディカラーには、上質で柔らかなアイビスホワイト マットを採用し、ハイパフォーマンスを暗示するセラミックブレーキのグロスレッドキャリパーとの組み合わせは、日本古来の紅白の華やかさを演出します。足元にはもう一つのテーマカラーである金に見立てたマットブロンズポリッシュの Audi Sport 製 20 インチ 5 エヴォスポークデザインのアルミホイールを装備。このように今回の限定モデル Japan final edition は、ハイパフォーマンスとエレガンスを兼ね備えた R8 に、白・赤・金という日本の伝統に通じる 3 色をさりげなく組み合わせ、日本マーケット専用の特別感あふれる限定車となりました。

Audi exclusive によるインテリアは、ブラックを基調にアラバスターホワイトとのツートンカラーで統一しており、アラバスターホワイトダイヤモンドステッチングがアクセントとなっています。スポーツシートはファインナッパレザー、ヘッドライニングとラゲッジコンパートメントライニングにはアルカンターラを採用し、上質な空間を作り出します。ステアリングホイールは、標準装備の 3 つのコントロールボタンに加え、エンジンサウンドをコントロールするボタンの追加により、4 コントロールサテライトのマルチファンクションとなっています。またドアシルトリムには、8 台の限定を示す数字とともに JAPAN FINAL EDITION と刻んでいます。

Audi R8 Coupé Japan final edition の特別メモリアルプレートがフィナーレを刻む

Audi R8 は、2006 年欧州、2007 年日本にて初代が発売されて以来、モータースポーツのテクノロジーの進化と共に卓越したパフォーマンスを磨き上げ、世界中の多くのファンを魅了してきました。その日本最終限定モデルを発売するにあたり、アウディジャパンから成約のお客様に、特別メモリアルプレートをご用意しました。これは、シャシーナンバーの入力により、そのクルマ固有の画像を作成する、欧州オーナー向けの VIN Art というプログラムによるもので、ご購入いただいた Audi R8 Coupé Japan final edition のシャシーナンバーを刻印したメタルポートレートフレームを作成、世界にひとつだけのメモリ

アルディスプレイプレートとしてこのモデルのオーナーに贈呈されます。アウディジャパンが日本のお客様のためにこだわりぬいた、R8の歴史と日本の伝統を融合した Audi R8 Coupé Japan final edition に対する想いを込めたプレゼントです。

自然吸気高回転型 5.2 リッターV型 10 気筒エンジン、最大出力 620PS、最大トルク 580Nm を発揮
 Audi R8 Coupé Japan final edition のベースモデルは、Audi R8 Coupé V10 performance 5.2FSI quattro S tronic です。搭載される自然吸気高回転型 5.2 リッターV型 10 気筒エンジンは、最大出力 620PS、最大トルク 580Nm を発揮します。7速Sトロニックトランスミッションは quattro 四輪駆動と組み合わせ、0-100km/h 加速は 3.1 秒（メーカー測定値）で走り抜けます。サスペンションには、走行状況に合わせてダンパーの減衰力を制御し、快適な乗り心地と優れたドライビングダイナミクスを実現するアウディ マグネティックライドを搭載します。

モデル	エンジン	トランスミッション	駆動方式	ステアリング	車両本体価格（税込）
Audi R8 Coupé Japan final edition	5.2ℓV型10気筒DOHC 620PS/580Nm	7速Sトロニック	quattro	右	35,080,000 円

Audi R8 の変遷：ハイパフォーマンス V10 エンジン、そのモータースポーツでの功績

自然吸気 V 型 10 気筒エンジンは、2009 年初頭に登場した Audi R8 に設定され、直噴システムを備え排気量は 5.2 ℓ、最高出力は 525hp でした。2010 年発売の Audi R8 GT edition では、この 10 気筒エンジンは 560hp を発生し、Audi R8 V10 plus（2012 年以降）では 550hp を発生しました。2015 年に登場した第 2 世代の R8 では、FSI エンジンを徹底的に見直し、インテークマニホールドに燃料噴射システムを追加することにより排出ガス特性を改善しました。また、シリンダー オン デマンド（COD）システムが部分負荷状態で片バンクの 5 気筒を休止させることで燃費を向上、5.2 ℓ FSI エンジンのポテンシャルが引き上げられ、さらにダイレクトに反応し鋭くなりました。販売当初、540hp および 610hp のバージョンを選択可能で、その後のアップデートで、出力が 570hp および 620hp に強化されています。

モータースポーツのテクノロジーを反映したこの V10 ユニットの大きな特徴は、最大 8,700rpm まで回る高回転型エンジンであること、そして搭載位置を低くすることができるドライサンプ潤滑システムを採用していることです。V10 エンジンのバンク角は 90 度です。クランクシャフトは左右のバンクで共通のクランクピンを使用し、点火タイミングは 54 度と 90 度の不等間隔となっています。1-6-5-10-2-7-3-8-4-9 の点火順序により、独特な脈動とこのエンジン独自のサウンドが生み出されます。最高回転数の 8,700rpm では、ピストン速度は平均 26.9m/s に達し、当時の F1 マシンのエンジンを凌ぐ数値でした。この速度ではピストンは反転ポイントで約 2 トンの荷重に相当する加速度を受けます。

このハイパフォーマンスエンジンは、サーキットでも大きな成功を収め、2009 年には Audi R8 LMS が GT3 クラスにデビューしました。2012 年には R8 LMS ultra、2015 年には第 2 世代の R8 LMS が登場しました。第 2 世代の R8 LMS は、2018 年の秋にアップデートが施されています。また、2018 年初頭には、Audi Sport customer racing プログラムに R8 LMS GT4 が投入されました。GT3 / GT4 両カテゴリに搭載されているエンジンと、市販バージョンに搭載されている 5.2 FSI エンジンとの違いはごくわずかで、デュアルインジェクションシステムの廃止、インテーク経路にエアリストリクターの設置、制御ユニットのマッピング変更、そしてベアリングシェル改良です。5.2 FSI エンジンのサービスインターバルは 1 万 km、初回オーバーホールまでのインターバルは 2 万 km に設定され、モータースポーツの世界において新たな基準を打ち立て、長いサービスインターバルは参戦チームに利点をもたらしました。

Audi R8 LMS GT3 は 15 年間の歴史の中で、119 回の総合優勝と 180 回のクラス優勝、さらに 24 時間レースで 16 回の総合優勝、12 時間レースで 14 回の優勝を獲得しその実績を締めくくりました。Audi R8 LMS GT4 は、14 回のドライバーズタイトル獲得と他のカテゴリでの 34 回の優勝、Audi R8 LMS GT2 も 8 回のドライバーズタイトルと 4 つのカテゴリタイトルを獲得しています。

日本では SUPER GT GT300 クラスに Audi Team Hitotsuyama が Audi R8 LMS GT3 で 10 年連続参戦、3 回のクラス優勝を獲得しました。今年 2023 年には Team LeMans が同じく GT300 クラスに Audi R8 LMS GT3 で参戦して 3 回の表彰台を獲得しています。Audi R8 のレーシングバージョン R8 LMS は、スーパー耐久シリーズで活躍した Audi R8 LMS GT4 とともに、日本のモータースポーツシーンで優れたパフォーマンスと高い耐久性を証明しました。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 カ国 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2022 年、アウディ グループは、161 万台のアウディ、15,174 台のベントレー、9,233 台のランボルギーニ、および 61,562 台のドゥカティを販売しました。2022 会計年度において、アウディ グループは総収益 618 億ユーロ、営業利益 76 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2022 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 54,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
