

2023年12月19日

新型 Audi SQ8 Sportback e-tron を発表

- フルサイズEVクーペ SUV Audi Q8 に、スポーツグレードを設定
- 合計3基の電気モーターによる「電動トルクベクタリング機構」を搭載
- 向上した一充電走行距離と最大150kWの急速充電対応。短時間で大容量の充電が可能

アウディ ジャパン（東京都品川区、ブランド ディレクター：マティアス シューパース）は、フルサイズEVクーペ SUV Audi SQ8 Sportback e-tron を発表。本日より全国のアウディ e-tron 店（115店舗、現時点）を通じて発売します。

Audi SQ8 Sportback e-tron は、より高性能なパワーユニットと quattro によって、ダイナミックな走りを実現する Audi Q8 e-tron のスポーツグレード [S モデル] です。フロント1基、リヤ2基、合計3基の電気モーターが搭載され、力強くしなやかな走行性能を実現します。最高出力 370kW、最大トルク 973Nm を達成。0 - 100km/h 加速はわずか4.5秒です（メーカー測定値）。総電力量 114kWh（先代比 +19kWh：正味エネルギー容量 106kWh）により余裕ある一充電走行距離 482km（先代比 +67 km：WLTC モード）を達成。CHAdeMO 規格の 150kW 急速充電に対応し、短時間で大容量の充電が可能です。

フロントモーターの出力は max157kW、2基のリヤモーターはそれぞれ max138kW の出力を誇り、通常走行時はリヤモーターのみが作動して、素早い加速が必要な場面や滑りやすい路面状況ではフロントモーターのトルクが加わります。また、リヤモーターは左右独立して制御が可能で、コーナリング時には左右輪のトルクを変えることで旋回性能を向上させる「電動トルクベクタリング機構」を搭載しています。

Audi SQ8 Sportback e-tron は、バッテリーの総容量に対して使用可能な正味エネルギー容量を増加させ、さらに空力性能やモーターの効率アップすることにより一充電走行距離が向上しています。先代モデルに搭載されたバッテリーの製造工程で生まれる電極材の隙間を、スタッキング方式と呼ばれる、折り重ねて配置する方法に見直し、隙間を極力なくするとともに、セル内の化学物質の配合を変更しました。これにより、バッテリー寸法やモジュール数を変更することなくエネルギー密度が向上、バッテリー容量が増加しています。CHAdeMO 規格の 150kW までの急速充電に対応するため、短時間での充電が可能です。

Audi SQ8 Sportback e-tron のエクステリアは、標準モデルよりホイールアーチを拡大するとともに、S モデル専用デザインの前後バンパーや5Vスポークデザインの20インチアルミホイールなどの採用によりダイナミックさを強調。また、シルバーのフロントバンパーリップ、シングルフレーム、ドアインサート、ディフューザー、ミラーハウジングが S モデルのスポーティな個性を印象付けています。インテリアは精悍なブラックを基調としており、ダイヤモンドステッチを施した S ロゴ付きバルコナレザースポーツシート、マットブラッシュアルミニウム ダークのデコラティブパネル、S 専用ビューを備えたバーチャルコックピットプラスほか、Bang & Olufsen 3D サウンドシステム（16スピーカー）、パワークロージングドアなどを標準採用しています。

リサイクル素材の採用

Audi SQ8 Sportback e-tron は、ケミカルリサイクルと呼ばれる革新的なプロセスにより、自動車の混合プラスチック廃棄物をアップサイクルする強度に優れたシートベルトバックルカバーを採用。使用される資源の量を削減し、効率的かつ持続可能なクローズドループを確立しています。

アウディの電動化戦略

ドイツ本社 AUDI AG は、電動化戦略 Vorsprung 2030 で、明確なロードマップを策定しており、2026 年以降に新たに発表するニューモデルは全て電気自動車とし、2033 年以降は全モデルの販売を電気自動車とする計画を発表しています。また、車両生産工場のカーボンニュートラル化を同時に進めており、2025 年までに全てのアウディの工場をカーボンニュートラルにすることを計画しています。Audi Q8 e-tron / SQ8 e-tron が生産されるベルギーのブリュッセル工場では、既に工場で使用する電力を 2012 年にグリーン電力に切り替えており、工場敷地内に地域最大級の太陽光発電システムを設置することで、持続可能なエネルギーを供給しています。

アウディ ジャパンでは、お客様の電気自動車ライフをより快適にする環境作りとして、ポルシェ ジャパン、フォルクスワーゲン ジャパンと共に「プレミアム チャージング アライアンス (Premium Charging Alliance)」として、急速充電サービスを拡大しており、全国のアウディ e-tron 店 86 店舗に既に設置されている 50kW-90kW 急速充電器を 150kW 急速充電器へアップグレードを進めています。

モデル	電気モーター	バッテリー総容量	駆動方式	ステアリング	車両本体価格 (税込)
Audi SQ8 Sportback e-tron	電気モーター×3 370kW 973Nm	114kWh	quattro	右	14,920,000 円

フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社
アウディ ジャパン 広報部

アウディ ジャパン プレスサイト
<http://www.audi-press.jp/>

報道関係者お問い合わせ：
<https://audi-press.jp/contact/>

お客様問い合わせ：
アウディ コミュニケーション センター
0120 - 598106



アウディ グループは、プレミアムおよびラグジュアリーセグメントの自動車およびオートバイのメーカーです。グループに属するアウディ、ベントレー、ランボルギーニ、ドゥカティのブランドは、12 개국 21 か所で生産されています。アウディとそのビジネスパートナーは、世界 100 以上の市場に存在しています。2022 年、アウディ グループは、161 万台のアウディ、15,174 台のベントレー、9,233 台のランボルギーニ、および 61,562 台のドゥカティを販売しました。2022 会計年度において、アウディ グループは総収益 618 億ユーロ、営業利益 76 億ユーロを達成しました。世界中で、アウディ グループでは 2022 年に 87,000 人以上が働き、そのうち 54,000 人以上がドイツの AUDI AG で働いていました。魅力的なブランド、新しいモデル、革新的なモビリティサービスにより、グループは持続可能で個性的なプレミアムモビリティプロバイダーへの道を着実に歩んでいます。
